

快讯



2010

第 11 期 (总第 116 期)

交通运输部公路科学研究院

综合办公室主办 2010年11月1日

我院认真学习贯彻党的十七届五中全会精神

党的十七届五中全会于10月15日至18日召开。10月19日,交通运输部召开部党组扩大会议,李盛霖部长发表了重要讲话,传达学习五中全会精神。10月24日至26日,部党组又召开中心组学习班,进一步学习贯彻五中全会精神,并要求各单位以不同形式学习全会精神,落实交通工作。

为贯彻落实部党组要求,我院通过网络平台编发了李盛霖部长两次讲话、十七大代表李亚茹同志在五中全会上的交流发言等材料,并在多种会议场合学习、宣贯全会精神。院领导要求我院广大干部职工认真学习贯彻十七届五中全会精神和李盛霖部长的讲话精神,并把学习贯彻活动与做好我院具体工作结合起来,努力做到“三紧”,着力提高“三

个能力”,全力完成“三上目标”,尽力实现“三个满意”。一是紧跟部党组的重大战略部署,围绕发展现代交通运输业这条主线,积极承担前瞻性、引领性专题研究,把技术优势转化为政策方案,当好部党组的参谋和智囊,着力提高为部服务能力,实现为部服务上水平,让部党组满意。二是紧盯国家和行业重大科技需求,巩固传统优势,拓展新兴领域,抢占科技制高点,着力提高科技创新能力,推进科学研究上档次,让交通行业满意。三是紧抓“十二五”交通科学发展的重大机遇,围绕科技成果转化应用,着力提高核心竞争能力,以机制创新和培育企业上市为抓手,加速发展高新技术产业,促进产业开发上台阶,让全体职工满意。

我院迅速传达全国交通运输科技大会会议精神

11月2日上午,我院召开院长办公会议,迅速传达贯彻全国交通运输科技大会会议精神。受周伟院长委托,张劲泉副院长主持会议,院领导,机关和企事业各部门的主要负责人30多人参加了会议。

科技处牛开民处长作为我院参会代表,重点对李盛霖部长的“深入实施科技强交战略,为发展现代交通运输业提供支撑和保障”的主题报告和高洪峰副部长的总结讲话进行了传达,并对科技大会的主要精神进行了梳理解读。

张劲泉对大会给予高度评价,他强调,全国交通运输科技大会是在全国上下认真贯彻十七届五中

全会精神的背景下召开的一次盛会,李盛霖部长的讲话对“十二五”交通科技发展具有重要的指导意义。全院广大干部职工要认真学习领会全国交通运输科技大会会议精神,重视“十二五”时期交通科技巨大需求给我院带来的历史机遇,要快速发展、平稳转型;要以战略眼光、国际视角谋划我院学科发展,将国家、交通行业的发展落实到我院的交通发展规划之中;要以院十二五科技发展规划为指导,做好本部门规划;强化自主创新、重视装备研发、提升为行业服务的能力,为科技强交作好基础工作。

(科教处 综合办)

交通运输部基本建设质量监督总站来我院调研

10月14日,交通运输部基本建设质量监督总站张晓冰副站长、丁彦昕处长就工程质量监督与检测工作来我院调研。张劲泉副院长,公路中心孟书涛副主任、桥梁中心宿健副主任、交工部包左军副主任等参加了调研会。

调研会由孟书涛主持。张晓冰感谢公路院多年来对总站工作的支持,希望和大家一起讨论如何

进一步做好工程质量监督工作。张劲泉代表公路院欢迎张晓冰一行到我院调研,并对工程质量督察工作的时间安排、方式方法等提出了建议。与会人员分别结合自身工作,对如何进一步做好工程质量监督工作阐述了观点;对如何适应新形势的要求,在十二五期间进一步做好工程质量监督和检测工作达成了诸多共识。

(公路中心 徐剑)

我院与四川省阿坝藏族羌族自治州政府签订战略合作框架协议

10 月 23 日，借助第十一届中国西部国际博览会的开幕平台，我院与四川省阿坝藏族羌族自治州人民政府在四川成都市签署全面战略合作协议。双方一致同意将秉承平等、自愿、互惠、双赢的原则，在交通运输发展战略与规划、交通基础设施建设、交通设施运行、减灾防灾技术以及交通科技人才培养与技术交流等多方面展开深入合作，建立全面战

略合作伙伴关系，实现资源共享、优势互补，达到“引领发展、优势互补、稳步推进、共建共赢”的目标，加速推动阿坝地区交通行业又好又快的发展。

四川省委副书记李崇禧出席签约仪式并讲话；阿坝州政府领导崔学忠、杨长清，我院黄卫津书记以及阿坝州交通局王祖全局长、方修宁副局长等出席签约仪式。
(科教处 高海龙)

ITS 中心安徽分中心正式成立

10 月 14 日，安徽省交通运输厅与国家智能交通系统工程技术研究中心合作协议签约仪式在安徽省合肥市隆重举行。黄卫津书记，院总工、ITS 中心主任王笑京，ITS 中心副主任李斌、杨蕴，安徽省交通运输厅梅劲厅长、徐乃强副巡视员等领导出席仪式。

王笑京和徐乃强分别代表双方签订了“组建国家 ITS 工程技术研究中心安徽分中心协议”；李斌和安徽省交通信息中心周正兵常务副主任分别代表双方签订了“智能交通领域技术创新与产业化合作协议”。签约仪式后，黄卫津和梅劲分别代表双方做了重要讲话。
(ITS 中心 韩彬)

路桥通公司中心试验室揭牌仪式隆重举行

10 月 16 日，路桥通公司中心试验室揭牌仪式在试验场隆重举行。部质监总站张晓冰副站长，张劲泉副院长、郭大进副书记，北京市质监站张波科长、臧向甫高工等出席仪式。张晓冰和郭大进共同为路桥通公司中心试验室揭牌。

张劲泉在致辞中回顾了路桥通公司发展历程和中心实验室筹划及建设过程，希望路桥通公司利用好中心试验室这个新载体、新平台，将路桥通的事业发展到一个新的高度、新的水平，创造路桥通更加辉煌的明天。
(路桥通公司 孙东哲)

我院参加部专家组赴海南省调研指导公路水毁抢修工作

10 月 11-13 日，张劲泉副院长等参加由部公路局张德华副局长率领的专家组到海南省调研和指导公路水毁抢修工作。专家组在听取海南省交通运输厅的公路水毁情况报告后，实地察看了东线高速公路龙桥立交及海口绕城高速公路滑坡路段，省道 S201 灵文嘉线 K88 和 K94+356 水毁桥梁，县道 X201 烟长线 K0-K25 水毁路段，省道 S215 长本线滑坡路段，吊罗山林区通畅公路

多处滑坡路段，国道 G223 K88-K110 路面水毁路段和东线高速公路 K113 处水毁涵洞等 10 多处水毁现场；对正在全面开展的水毁抢修工作进行了现场技术指导。同时，对今后公路规划建设和管理提出建设性的意见。

部专家组表示将密切关注海南省灾情，加强与海南省交通部门的联系，尽最大努力支持海南省抗灾救灾工作。
(交工部 李爱民)

科教处举办第一期“公路院学术沙龙”

10 月 21 日，第一期“公路院学术沙龙”在新大楼一楼会议室举行。沙龙由科教处主办，旨在“开拓创新思维，弘扬严谨作风”，院博士后及导师、在读硕士、相关单位科研主管及课题组长等约 90 人参加了活动，张劲泉副院长出席活动。

院博士站博士后谢军、张海燕和于泳波分别做了《京藏高速堵车成因分析》、《活性废胶粉改性沥青研究》和《图像处理技术在桥梁事故调查中的

应用》的主题发言。沙龙现场气氛活跃，主讲人回答了与会人员的相关提问，大家就专题进行了深入的交流和探讨。

最后，张劲泉做了总结发言，对学术沙龙的成功举办表示祝贺，认为“办的很好、很成功”。同时肯定了学术沙龙活动对增进院学术交流，凝聚院科研实力的重要作用，鼓励博士后继续加大力度办好活动。
(科教处 赵磊)

公路院获 2009 年度中国公路学会科学技术奖成果简介(十)

十. 浙江省山区高速公路长上坡路段抗车辙沥青路面应用技术研究(二等奖)

近年来,浙江省高速公路沥青路面的车辙日益成为沥青路面的典型病害之一,山区长上坡路段的高速公路尤甚,严重影响了行车安全和公路运营质量,致使沥青路面使用寿命缩短。

由于高速公路建设时没有对长上坡路段的沥青路面结构进行专门的设计,因此在运营养护期,各管理、养护单位也无法对这些路段产生车辙的原因进行系统、专业、深入的研究,导致这些路段的沥青路面“年年修,年年坏”,不仅有损浙江省高速公路的形象和营运质量,也造成了大量养护资金的浪费。

为了解决或缓解山区长上坡路段高速公路沥青路面车辙的问题,浙江省交通厅通过公开招标的方式对此问题展开研究,交通部公路科学研究院与浙江省交通工程建设集团有限公司通过联合投标获得该项目。该项目在充分借鉴国内外应用研究成果和经验的基础上,结合浙江省气候特点和山区高速公路长上坡路段的交通特点,通过现场调查和理论分析,研究长上坡路段车辙的形成机理;系统开展长上坡路段沥青混凝土配合比设计,包括原材料、不同外掺材料、不同性质沥青结合料、不同沥青混合料类型和配合比设计方法以及不同路面结构形式的选择等方面系统开展研究;通过加速加载试验验证,确定最佳的优化设计方案;通过实体工程试验路的修建,细化施工控制关键点。从而得到系统防治长上坡路段沥青路面车辙产生的应用技术,取得了一系列的基础性和创新性成果。

项目完成人:孟书涛、单光炎、李江、徐建红、徐全亮、陈飞、张新、张瑜、葛黎明、楼红毅、单岗

项目完成单位:交通部公路科学研究院、浙江省交通工程建设集团有限公司

项目的技术创新:该项目在高速公路沥青路面长上坡路段抗车辙沥青混合料优化设计、路面结构组合设计和沥青路面洒水降温防车辙技术研究方面具有创新性。(1)采用优选的6种改性沥青结合料组合了9种沥青混合料,以Superpave级配选择原则和混合料设计方法为基础、按照多级嵌挤密级配设计法进行沥青混合料设计,将其放在同一个平台上面进行系统的对比研究,对9种混合料的高温稳定性进行了排序,根据试验结果推荐了抗车辙沥青混合料,为各类型沥青混合料、各种典型添加剂的应用提供了技术参考。(2)采用可移动式路面加速加载模拟试验设备MMLS3对九种类型沥青混合料分别在50℃、60℃、65℃和70℃四种温度条件下进行试验,研究混合料在比规范要求温度高的条件下的高温稳定性;在较高温度下(65、70℃)更能区分各种沥青混合料的高温变形能力,性能较差的沥青混合料在较高温度下变形增长较快甚至突变,而性能良好的沥青混合料在较高温度下变形增长较慢;大部分沥青混合料温度—变形曲线在65℃左右呈现拐点特性。(3)研究通过洒水降温和管理措施方法防治沥青路面在高温天气下产生车辙,试验表明对沥青路面洒水的方法,可以有效降低沥青路面内的温度。

项目的示范带动作用:项目研究内容和各项指标均具有很强的实用性与推广应用价值,已在浙江丽龙高速、甬台温高速应用,至目前路面使用状况良好,防止和减缓了高速公路长上坡路段车辙病害的发生,节约了大量的养护资金,已取得较好的经济社会和管理效益,而且对进一步提高和加深对长上坡沥青路面结构的认识具有重要意义。

项目的经济效益:本项目成果已在浙江多条高速公路设计和施工中得到应用,对于防止或减缓长大上坡路段沥青路面车辙的产生发挥了重要作用。研究成果还为相关技术标准、规范制定修改提供了理论、实践基础,促进了沥青混合料抗车辙技术的进步,为公路行业的科学技术发展做出了贡献。我国山区高速公路众多,长大上坡路段数量众多,因此本项目研究成果潜在应用前景广阔,必将产生更大的社会、经济效益。

我院承办公路桥梁养护工程师轮训动员会和第一期培训会

10 月 19—21 日，由交通运输部主办，我院承办的公路桥梁养护工程师轮训动员会和第一期培训会在北京召开。部公路局张德华副局长、养护保通



处杨国峰处长、杨帆副处长，我院常行宪和张劲泉副院长等出席会议。

张德华就国内桥梁安全现状、桥梁养护工作的重要性等做了讲话。来自全国交通系统 30 个省市区的 220 多名省级公路桥梁养护工程师参加了培训。培训内容主要包括现代桥梁的养护管理、公路桥梁的养护检查技术、桥梁结构诊断与评价技术、公路桥梁维修加固与改造技术和公路桥梁的运营养护与管理等。我院杨昀研究员在培训会上系统地介绍了中国公路桥梁现状及发展趋势。最后，张劲泉对本次培训会作了总结发言。（编辑部 张燕京）

我院参加部道路运输节能减排督查工作

为贯彻落实《国务院关于进一步加大工作力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》要求，根据部道路运输司统一部署，我院参加了部道路运输节能减排督查工作。

部道路运输司牵头组成 3 个督查组，常行宪副院长任第 2 组组长，于 10 月 19—28 日赴山东、安徽、浙江省，对三省的 6 个地市、8 个县的道路运输管理机构执行交通运输部 11 号部令和客运运力调控的节能减排工作情况进行了检查。汽运中心蔡凤田、刘元鹏副主任分别参加了第 1 组

和第 2 组工作。

检查组通过现场查验、抽查车辆技术档案、召开座谈会等方式，对各级道路运输管理机构、汽车综合性能检测站、客运企业开展道路运输节能减排工作措施、运输车辆油耗准入制度建设、《道路运输证》配发、车辆技术档案、运力结构调整等进行了检查，并对执行营运车辆油耗限值标准进行了技术指导，全面完成了监督检查任务，有效推动了道路运输节能减排工作的开展，提高了我院为政府服务的水平。（汽运中心 白韶波）

汽运中心对主持承担的课题专题进展情况进行检查

作为国家道路交通安全科技行动计划项目课题四“营运车辆安全保障技术及大范围集成应用”的承担单位，我院汽运中心主持承担了十六个专题中的专题 1、2、5、6、7、8、11、14 等八个专题的研究任务。目前课题执行期限过半，为了有效推进课题的研究进度，切实把握课题的研究方向，进一步掌握和了解各专题实施工作的进展情况和存在的问题，课题组于 10 月 9 日组织对八个专题研究工作执行情况的检查，邀请了交通运输部“国家道路交通安全科技行动计划”专家咨询组副组长陈国靖和成员张红卫及行业内知名技术专家为课题把关。易振国副院长参加了检查工作，并代表我院对课题和专题提出要求。（汽运中心 张学文）

我院开展 2011 年度西部项目申报预答辩工作

10 月 14 日，科教处组织院内三项通过 2011 年度西部交通建设科技项目——应用推广项目申报初审的相关单位与项目负责人，开展针对部科技司项目申报公开答辩前的试讲工作，以提高我院申报项目的竞争力。张劲泉副院长到会听取了各项目准备的讲稿，对答辩重点和技术关键进行了指导。

明年起，西部交通建设项目申报进行了改革，“十二五”年度项目划分为“重大科技专项、重点研发方向、科技成果推广”三大类，而甄选项目也多采取公开答辩的方式进行，通过公开答辩得到专家组认可后才能得到西部交通建设项目资金的支持。我院三项目在初审环节得到好评，脱颖而出，进入公开答辩专家组评审阶段。（科教处 高海龙）

公路中心成功研发“地质灾害远程智能监测预警系统”

日前，公路中心依托西部项目《公路高边坡崩塌灾害防控技术研究》，成功研发“地质灾害远程智能监测预警系统（RIMSS）”。

该系统采用模块化设计，可对滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害体的变形、位移、应力应变、倾斜、降雨量、视频图像等多参数进行单项或多项远程监测监控，并能对灾害进行多层次预警，实现灾害监

测与预警的有机结合。

该系统的研发成功，克服了目前地质灾害监测预警费用高、施工维护困难等难题，使得用更多的手段、更低的成本、更科学的方法对更多的危险边坡进行监测预警成为可能，对地质灾害实现普遍监测有重要意义。该监测预警系统还可应用于隧道结构及运营监测和预警。（公路中心 苏天明）

诚达公司 ETC 产品投入实际应用

诚达公司近期成功推出了包括双片式电子标签 OBU、路测天线和路测单元 RSU 等电子不停车收费系统 ETC 车道专用系列产品。具有核心技术知识产权的诚达 ETC 车道设备天线内部采用超外差双路正交 / 中频信号收发器，RSU 内部采用四振子阵列天线和 FPGA 芯片实现精确定位和硬件加速，支持双 PSAM 卡的选择认证，可兼容市面上普遍应用的各厂商 OBU。

9 月 28 日，由公司制造、安装和调试开通的唐山市机场高速 ETC 车道成功并入京津冀区域高速公路联网不停车收费系统，经过“十一”长假大交通流压力测试，设备运转正常良好。这标志着诚达 ETC 系列产品已从实验室科研成果转化为可实际应用的工业产品，为公司实现多样化、多形式集成创新发展战略又迈进了一步。（诚达公司 宋杰）

环境中心编写的青山至白疙瘩段水土保持方案报告书通过评审

10 月 22 日，环境中心编写的《国家高速公路网北京—乌鲁木齐公路青山至白疙瘩段水土保持方案报告书》，在内蒙阿拉善左旗通过了水利部水土保持监测中心组织的专家评审。

专家组自临河出发至额济纳旗，沿线查看了项目现场，听取了项目负责人对项目建设及运营期间所采取的水保及环保措施介绍以及《水土保持方案报告书》的汇报。一致认为，项目沿线经过包括哈腾套海国家级自然保护区、东阿拉善自治区级自然保护区、额济纳国家级胡杨林保护区、天鹅湖等生态敏感区，生态环境十分脆弱，报告书所采取的各项措施合理、有效，并对报告书存在的不足提出了指导性的修改意见。（环境公司 罗国占）

交工部承担的北京市交通委员会项目通过验收

10 月 19 日，由交工部承担的北京市交通委员会路政局科技专项资金计划项目《北京市公路安全保障工程效果评价方法与标准研究》通过了项目验收。

该项目在对北京市公路安全保障工程实施情况进行大量调研的基础上，建立了公路安全保障工程实施效果评价指标体系，提出了公路安全保障工程效果评价方法，可对路段、单线线路和区域路网的安全保障工程效果进行有效评价，并在国内首次编制了《公路安全保障工程效果评价标准》（草案）。专家经评审认为所建立的公路安全保障工程效果评价指标体系和提出的评价方法具有创新性，可操作性强，对全国其他地区公路安全保障工程效果评价具有借鉴意义。（交工部 张建军）

ITS 中心承担的安徽省信息化项目通过评审

9 月 28—29 日，ITS 中心承担的《安徽省高速公路联网收费结算系统工程项目可行性研究报告》、《安徽省高速公路电子收费（二期）工程项目可行性研究报告》和《安徽省路警联合指挥中心项目工程可行性研究报告》顺利通过了安徽省交通运输厅组织的专家评审。

这三个项目作为安徽省交通运输信息化建设项目的重要组成部分，完成了安徽省高速公路联网收费结算系统的建设分析，高速公路电子收费二期工程的建设方案和路警联合指挥平台的搭建，为安徽省全面整合各类交通信息资源，进一步推进安徽省智能交通建设，提高安徽省交通运输服务水平和管理水平都具有十分重要的意义。（ITS 中心 韩彬）



● 根据交通运输部《关于“十一五”交通运输行业科技创新表彰的决定》（交科技发【2010】548号），我院智能运输系统

研究与应用团队获“优秀科技创新团队”荣誉称号，张劲泉副院长获“科技特殊贡献奖”荣誉称号，蔡凤田、王旭东研究员获“优秀科技人员”荣誉称号，杨志峰主任获“优秀科技管理人员”荣誉称号。

朝鲜劳动党友好代表团一行到我院进行访问交流

10月19日下午，以朝党中央政治局候补委员、书记局书记、平壤市党委责任书记文京德为团长的



朝鲜劳动党友好代表团一行20人，在中联部副局级参赞王淑霞等中方人员陪同下到我院进行访问交流。张劲泉副院长出面接待，院先关部门的领导及专家参加了交流会。

张劲泉副院长致欢迎辞并介绍了我院的总体情况；科教处牛开民处长就中国公路建设和发展情况作了专题报告。朝方就其感兴趣的议题提出了问题，我院领导及专家对此一一进行了答复。会议在热情友好的气氛中结束。（科教处 综合办）

我院举办交通运输安全监督与应急管理培训班

10月18-21日，应湖北省交通运输厅邀请，我院与湖北省交通运输厅在宜昌联合举办了“交通运输安全监督与应急管理培训班”。来自湖北全省各市州交通局（委），公路、运管、港航管理部门，厅直各单位、各高速公路管理单位、各重点工程指挥部，以及新疆博州市交通局负责安全监督和应急管理人员约150人参加了培训。

我院刘清泉副总工程师、张可研究员、李长城高级工程师、朱志强助理研究员4位专家针对极端

气象对交通基础设施影响、公路网管理与应急处置、交通运输突发事件信息报送和应急处置、极端气象条件下交通安全保障技术、交通应急体系建设技术等进行了较为全面的技术培训。

学员们结合学习情况和工作实际，与专家们进行了积极的互动交流，提出工作中遇到的实际问题并探寻较好的解决方法，增长了安全监管和应急方面的知识，增强了做好安全监管和应急工作的信心。

（科教处 束彬）

我院承办中国公路学会公路环境与可持续发展分会 2010 年年会

10月26—27日，由我院与湖南省高速公路管理局联合承办的中国公路学会公路环境与可持续发展分会2010年学术年会在湖南召开，来自全国各地的70余位代表参加了学术交流。

此次会议的主题是“绿色交通、服务旅游”，13位受邀代表围绕会议主题，就目前我国公路环境保护和旅游公路建设的现状、热点问题、发展趋势、先进技术、成功经验和建设成果等做了典型发言，会议同时组织代表参观考察了第二届国家环境友好工程——常德至张家界生态旅游高速公路。

（国路环境公司 孟强）

试验场高速环道和进场路改造工程竣工通车

10月10日，公路交通试验场彩旗飘扬，气球飘空，在喜庆的音乐中，高速环道和进场路改造工程通车典礼隆重举行。易振国副院长出席典礼并致辞，热烈祝贺高环和进场路改造通车，并和北京市道路工程质量监督站周绪利站长以及来自设计单位、监理单位、施工单位的领导嘉宾一起为通车剪彩，在万炮齐鸣和走向新时代的激昂乐曲中，披红挂彩的试验车辆呼啸而出，揭开了试验场高速试验的新的篇章。院条件处以及参与高环改造工作的部门负责人出席了庆典，仪式由汽运中心李旭光主任主持。（汽运中心 张霞）

我院举办离退休人员联谊会

10月11日,在九九重阳节到来之际,我院举办了离退休人员联谊会,150多名离退休老同志参加联谊会。

会议由综合办曹鹏副主任主持。郭大进副书记在发言中向老同志们致以节日的祝贺,感谢大家为公路院经济和各项事业的发展做出的巨大贡献。老领导姚震中,老专家梅安今、梁肇伟,老同志王燕平发表了热情洋溢的讲话,大家抒发情感,回忆过去,畅谈未来。随后参观了新办公大楼,看到我



院如此之快的发展感到非常欣慰。

ITS 中心党支部开展党性教育活动

10月20日,ITS中心党支部开展党性教育活动,中心全体党员和入党积极分子参加了活动,黄卫津书记出席活动。

黄书记以“加强党性锻炼,发挥先锋模范作用——争先创优活动中支部的五好作用和党员的五带头作用”为主题,将党的基本理论知识与ITS中心党支部建设及中心经营发展相结合,围绕党性锻炼、五个好基层党组织、五带头共产党员、党员素质提高和争先创优的平台作用、ITS中心党支部的建设等六个方面,为大家上了一堂生动的党课。并与参会人员进行了讨论与交流,同时就如何开展支部活动及争先创优活动给出了指导性建议。

党课结束后,支部全体党员集体学习了十七届五中全会公报。(ITS中心 范青蓝)

飞达公司组织开展销售精英训练营培训活动

飞达公司于10月18—19日组织了30余人参加的“销售精英训练营”培训,本次培训聘请了业界著名教师,采用讲授、演练、分组讨论、案例分析、模拟角色扮演等方式进行。经过两天紧张有序、气氛热烈的培训,学员们感觉受益非浅、意犹未尽:不仅系统化、科学化地理解了市场营销理论,而且还对客户决策循环各阶段的特征和对策有了清晰的认识和掌握,同时提升了业务技能和沟通技能,增强了团队的凝聚力和战斗力。

通过这次成功、有效的培训,达到了提升公司市场及销售人员理论素养和职业技能的目标,从而为在愈发激烈的市场竞争中取得更好成绩奠定了良好的基础。(飞达公司 赵建东)

我院举办离退休人员第九届棋牌比赛

10月26—28日,我院举办了离退休人员第九届棋牌比赛。

本次比赛共有104人参加,比赛项目有跳棋、象棋和扑克牌。本着娱乐第一,比赛第二的原则,大家兴趣盎然,玩的开心、高兴,比赛进行的如火如荼。

最后,跳棋取得冠军的是李桂珍,亚军是于永成,季军是康雁平;扑克取得冠军的是李桂珍、范同凤,亚军是王金刚、许婷,季军是刘书套、徐福有;象棋取得冠军的是万全喜,亚军的是曹兵营,季军的是李永贵。

汽运中心召开轮换制主任助理岗位竞聘会

10月28日,汽运中心召开了中心轮换制主任助理岗位竞聘会。全体在职员工参加了会议。

本次竞聘会,是按公路院《轮换制主任(经理)助理岗位试点管理暂行办法》的要求,经过长时间的酝酿和讨论,由中心领导班子集体研究推荐了赵侃、靖苏铜两位年轻同志作为竞聘主任助理的候选人,在中心内部公示后开展的。

竞聘会上,两名候选人的竞聘演说诚恳、精彩、各具特色。随后,参会全体在职员工进行了无记名投票。最终,赵侃和靖苏铜同志分列第一、二名。

(汽运中心 张霞)



● 近日，由环境保护部环境工程评估中心主持，联合我院及中国水利水电科学研究院等单位共同申报的环保

公益性行业科研专项项目《环境影响后评价支持技术与制度建设研究》，通过了环境保护部和财政部组织的立项评审。环境中心负责该项目中的“公路工程环境影响后评价技术方法”专题的研究工作。（邵社刚）

简 讯

● 飞达公司分工会于 2010 年 8 月和 9 月组织员工及家属参观了上海世博会。（朱旋）

● 2010 年 9 月，设计院顺利完成国家发展和改革委员会委托的京昆高速公路石太北线石家庄段工程可行性研究报告评估和宁夏自治区 109 国道石嘴山黄河公路大桥工程可行性研究报告评估工作，现已将评估意见呈报给国家发改委。（曹守华）

● 9 月 26 日—10 月 2 日，交工部派员参加了国际道路安全评估组织在马来西亚吉隆坡市组织的全球第一次道路安全评估技术培训班。（张铁军）

● 9 月 29 日，设计院编制的安徽省交通通信专网建设（一期）可行性研究报告和承担的河南省高速公路电子不停车收费（ETC）系统工程详细设计暨技术要求项目通过评审。（王磊 冯海伟）

● 9 月 29 日，由交工部承担的福建省渔平高速公路、武邵高速公路、绕城高速公路等 5 条在建高速公路的限速标志设置方案在福州市通过审查。（刘兴旺）

● 9 月 29 日，设计院作为设计单位派员参加了郑州黄河公铁两用桥建成通车仪式。（朱建军）

● 9 月 30 日，我院应邀派三位同志参加了重庆“二环八射”高速全部建成通车庆典。（唐国奇）

● 10 月 8 日，国家交通安全设施质量监督检验中心通过了国家认监委专项监督检查。（龚柏岩）

● 10 月 9 日，设计院承担的河北省高速公路二片区多路径识别初步设计通过专家评审。（徐东彬）

● 由汽运中心承担的西部项目“西部山区营运客车试验方法与评价技术研究”中的客车截段侧翻试验于 10 月 11 日在试验场顺利完成。（聂玉明）

● 国家汽车质量监督检验中心（北京）运营筹备组第四次会议于 10 月 12 日在天津召开，张红卫副总工等三人参加会议。（王伟）

● 10 月 12 日，设计院参与的赣粤高速机电设备升级改造联合设计通过了审查。（石志刚）

● 10 月 15 日，由 ITS 中心承担的基本科研业务费项目“基于无线通信技术的运输证照稽查设备”和“基于 5.8GHz 射频技术的车-路和车-车信息交互技术与设备”顺利通过科教处组织的项目验收。（赵佳海）

● 10 月 15—16 日，飞达公司团支部组织团员青年参加在智典怀柔培训基地的户外拓展培训。（高飞）

● 环境中心编制的《苏州港总体规划环境影响评价报告书》于 10 月 18 日通过了环境保护部环评司的审查；编制的《湖北省老河口至宜昌高速公路老河口至谷城段水土保持方案报告书》于 10 月 22 日通过了湖北省水利厅组织的审查。（田雷 张卫香）

● 10 月 19 日，国路环境公司针对全体员工举办了“公司制度培训”。（孙淑萍）

● 美国 BARRIER SYSTEMS 公司和德国 VOLK-MANN & ROSSBACH GmbH & Co.KG 公司代表分别于 10 月 19 日和 20 日来我院进行访问，与交工部就国内外交通安全防护设施实车碰撞试验的相关标准及试验方法进行了深入交流。（周志伟）

● 10 月 19 日，ITS 中心牵头承担的部软科学项目“新一代智能运输技术发展战略研究”研究大纲通过了部科技司组织的专家评审。（钱越）

● 10 月 21—22 日，科教处派员参加了北京地区国家自然科学基金管理工作交流研讨会。（刘燕）

● 10 月 26 日、28 日，分别由交工部和公路中心承担的北京市路政局项目《北京旅游公路建设指南研究》和《北京市公路路面预防性养护计划纲要》通过验收。（吴京梅 徐剑）

● 新桥公司响应院工会倡议，每天准时组织员工做第八套广播体操，形成了公司领导带头示范，全体员工积极参与的良好局面。（徐岚）

● 近日，设计院邀请海淀区双榆树消防中队来院进行消防知识培训和指导紧急疏散演习活动。（罗叶红）

● 日前，公路中心水泥混凝土课题组再赴甘肃武罐高速公路建设工地，以保障工程品质为目标，为甘肃路桥集团提供技术指导，重点针对机制砂混凝土配合比进行优化设计。（田波）

● 近日，我院与新疆生产建设兵团交通局在乌鲁木齐市联合举办了“公路养护实用技术培训班”。（束彬）

● “国庆节”前夕，公路中心党支部组织党员在国家大剧院观看经典话剧《原野》。（刘怡林）



● 根据工作需要，北京公科飞达交通工程发展有限公司霍洁同志调到北京交科公路勘察设计院有限公司工作。

● 大院管委会暴新华、曹兵营两位同志光荣退休。