

# 快讯



2010

第3期(总第108期)

交通运输部公路科学研究院

综合办公室主办 2010年3月1日

## 交通运输部领导春节期间慰问我院在部路网中心值班的工作人员

2月12日上午,交通运输部李盛霖部长,翁孟勇、高宏峰、冯正霖、徐祖远副部长一同莅临部公路网管理与应急处置中心慰问并指导工作,李盛霖还与在京津塘高速监控中心的华北高速公路工作人员进行视频通话,慰问春节期间奋战在一线的公路职工。部办公厅杨咏主任,部公路局陈胜营副局长陪同慰问。此外,13日、14日,李盛霖、翁孟勇还以不同方式对值班工作人员表示慰问。

2010年春节,路网中心值班工作首次纳入部“一办三中心”值班体系中,部公路局对此次值班工作进行了全面部署,我院公路气象服务与应急处置工作组工作人员放弃休息,确保了春节

值班工作的顺利进行。路网中心是由我院受部委托承担工程建设与日常值守工作,目前已初步完成二期建设,部级公路网管理与应急处置平台的搭建工作基本完成。(ITS中心 董雷宏)



## 交通运输部交通基础设施建设专项治理排查工作检查组来我院检查

根据中央和交通运输部关于工程建设领域突出问题专项治理排查工作安排,1月28日,部交通基础设施建设专项治理排查工作检查组来我院,对公路和智能运输系统研究中心业务用房及综合科研管理用房工程进行重点检查。检查组由部规划司于胜英副司长带队,监察局赵建昌主任以及财务司、水运局等其他4位成员组成。

郭大进副书记向检查组介绍了我院基本情况和开展专项治理建设突出问题自查工作总体情况。条件处李旭光处长详细汇报了我院工程建设工作开展以及本次开展专项治理工作的自查自纠情况,并对涉及到的综合业务用房、桥涵实验室改造以及公路交通安全综合实验室三项目开展情况进行了汇报。

检查组详细查阅了综合业务用房工程立项、

规划报建、招投标、合同签订等全过程的工程档案文件资料,踏勘了工程实体现场。对我院自查工作效果、建设管理制度和建设项目组织形式给予充分肯定。同时建议今后在合同签订中进一步细化和完善,避免纠纷。最后,检查组提出,随着公路院科研业务发展和人才队伍的不断壮大,希望“十二五”能制定出更详细的规划和设想,完善科研基础条件建设,建设国际一流科研院所。

郭大进代表我院对检查组的检查工作和部多年来对我院的大力支持和帮助表示感谢。他说,下一步将对检查组提出的相关意见和建议进行认真总结,指导和进一步完善我院的工程建设管理工作;认真总结 and 解决工作中遇到的各种问题,为将公路院建成国际一流的科研院所而不懈努力。(条件处 李凯)

## 全国人大教科文卫委员会副主任委员任茂东来我院调研

2月9日上午,全国人大教科文卫委员会副主任委员、原交通部科教司司长任茂东在部科技司贺建华司长和综合处张杰处长的陪同下来我院,就科技产业化、“十二五”规划有关公路交通设想和联网不停车收费等进行调研。黄卫津书记、常行宪副院长、王笑京总工、郭大进副书记出席调研会,部分一线和机关部门负责人参加了调研会。

黄卫津向任茂东一行汇报了我院的基本情况,2009年在“三上”目标管理下在科研成果、重大项目争取、产业开发、条件建设等方面取得的成绩,以及2010年在“十二五”规划制定、质量提升、实验室利用、成果转化、产业升级等方面的

工作打算。王笑京汇报了不停车收费和联网收费技术在全国范围内的应用和推广情况,并就交通科研领域存在的问题提出建议。科教处牛开民处长汇报了我院“十一五”期间在科研项目主研方向、成果数量、成果转化与推广、平台建设等方面的提升和突破,以及“十二五”期间为实现部党组提出的建成国际一流院所目标的科研工作设想。

任茂东肯定了我院近年来的重大变化和取得的显著成绩,通过用“十七大”报告中对科技表述的整段文字,鼓励我院站在国家层面的高度,用大战略、大眼光、大思维制定大目标,跟上国家发展的大环境,在公路交通科技方面培养出领军人物,用高水平的科研成果为纳税人提供优质的服务。

## 中国公路学会理事长李居昌一行来我院座谈交流

2月4日,中国公路学会理事长李居昌、秘书长刘文杰等一行来我院座谈交流。周伟院长、黄卫津书记,学会副理事长姚震中,道路工程分会理事长陈国靖,汽车运输分会秘书长顾敬岩等相关同志参加了会议。

周伟感谢公路学会对我院工作的支持,向李居昌一行介绍了我院2009年围绕“三上”目标推进院内工作所取得的成绩,并提出智能交通运输已成为一个独立的学科品牌和国际品牌,建议成立一个智能交通运输分会(ITS分会),上跟国际接轨,下与整个行业业务和产业发展相关联,使学会主导方向更加清晰化。陈国靖谈了学会工作

的体会和建议,顾敬岩汇报了分会2009年工作开展情况。

李居昌对道路工程分会一年来所做的工作表示肯定,对我院对各分会工作的支持表示感谢。他强调,汽车运输分会要把运输技术特点体现出来,重点突出运输管理、节能减排等运输技术;要求从今年起,分会的组织活动方式、活动内容要有新的变化,在新的起点上,将小会变成大会,做成强会。李居昌对成立ITS分会的想法表示支持,指示我院做好相关准备工作;并结合今年学会工作,就路面结构的耐久性问题与参会人员进行了探讨和交流。

## 交通运输部道路运输司领导到我院指导工作

1月31日,交通运输部道路运输司王水平副司长、车辆管理处俞卫江处长和城乡客运管理处蔡团结处长来我院,就我院汽运中心承担的“十一五”国家科技支撑计划项目“重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用”课题四“营运车辆安全保障技术开发及大范围集成应用”,听取课题负责人蔡凤田研究员对课题研究内容和进展情况工作汇报,部分专题负责人、主要研究人员和课题四联络员参加了会议。

蔡凤田对课题十六个专题的任务分工、课题经费、工作计划以及需要部协调的工作等内容进

行了详细汇报。王水平对课题给予高度评价,认为该课题题目具有系统性,使多年来积累的营运车辆道路交通安全工作经验上升到了理论水平,结合道路运输司的工作职责,开展本课题的研究将有助于营运车辆安全管理的规范化。他说,此题大且重要,应倾全力去做,公路院给予了足够重视,部里将全力支持;课题在研究过程中应注意吸收现有的成果,并在分析目前道路交通安全事故症结所在的基础上,有所提升、有所突破;课题任务重,时间紧,应做好工作安排和计划,圆满完成课题研究工作。(汽运中心 张学文)

## 我院隆重召开第六届职代会第四次会议

2月5日,公路院第六届职代会第四次会议在新办公大楼报告厅隆重召开。67名正式代表及特邀代表和职工近300人参加会议,参会人数空前。会议由郭大进副书记主持。

大会听取了周伟院长所做的《团结拼搏,奋发有为,为全面完成“十一五”的各项任务而不懈努力!》的工作报告;郭大进所作的《关于对北京中公高科投资管理有限公司第一届监事会职工监事选举结果予以确认》的情况说明;财务处邓家伶处长作的《公路院2009年财务决算和2010年财务预算》报告;财务处陈卉副处长作的《2009年度企事业单位绩效评价结果》的报告。黄卫津书记宣布了《关于印发〈交通部公路科学研究院精神文明建设中取得荣誉称号的集体和个人奖励方案〉的通知》和《关于对2009年在精神文明建设中取得荣誉集体与个人的奖励决定》。

经过分组讨论审议,代表们一致认为,周伟院长的报告对2009年的工作总结客观、全面,2010年的工作思路清晰、目标明确、措施具体务实,令人振奋。财务处提供的财务预决算报告数据详实,内容完整、清晰,大会一致通过两个报告。北京中公高科投资管理有限公司第一届监事会职工监事选举结果符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国企业国有资产法》、中华全国总工会《关于进一步推行职工董事、职工监事制度的意见》和《公司章程》有关规定,全体职工代表予以确认。

大会希望全院干部职工认真落实会议制定的各项目标,坚持解放思想,团结拼搏,奋发有为,开拓创新,紧紧抓住大有可为的战略机遇期,增强发展的紧迫感和使命感,跨好承前启后的关键一步,不断增强科研实力和经济实力,为我院站在新的起点上全面完成“十一五”的各项任务而不懈努力!

---

## 公路院 2010 年重点工作安排

**总体思路:**努力团结拼搏,奋发有为,打好“三上”收官战;继续解放思想,深化改革,为“十二五”发展做好体制机制上的准备;注重统筹兼顾,强化管理,充分发挥全院上下的整体优势,为“十二五”的发展奠定良好基础。

### 一、工作目标

**为部服务上水平方面:**继续围绕前瞻性和全局性来不断提高为部服务的水平与效率,加强技术创新成果向解决行业热点、难点问题的政策建议和技术方案的转化工作,以《交通科技创新与现代交通运输业》内参资料为载体,全年力争为部党组决策提供政策建议10项以上。

**科学研究上档次方面:**新增纵向科研合同额力争达到1.3亿元,到款额力争达到1.0亿元,年度横向业务收入用于项目预研和自主研究的投入比例不低于1%,课题按期结题率力争达到100%,在国内外核心期刊发表科技论文达到140篇以上,力争获得国家奖1~2项。强力推进国家重点实验室和国家级工程中心建设和申报,力争取得突破。

**产业开发上台阶方面:**新增横向合同额力争达到11亿元,经济效益明显提高,全院实现经营收入10亿元,实现利润超过7000万元;在核心竞争力方面有显著进步,在成果转化方面力争有所突破,在职工收入水平上有明显增长。

### 二、重点工作

继续下大力气构筑核心业务,为创建一流科研机构提供实力保障;强化人力资源建设,为创建一流科研机构提供人力保障;夯实发展基础,为创建一流科研机构提供基础保障;完善内部管理,为创建一流科研机构提供制度保障;营造和谐环境,为创建一流科研机构提供文化保障,这是我们现阶段必须坚持做好的重点任务。为保证上述重点任务顺利完成,必须采取有力措施做好以下工作:

**1. 群策群力,切实编制好全院“十二五”发展规划。**尽快完成国际一流科研院所研究和其他前期基础性研究工作,按照世界眼光、战略思维的要求,制定标杆,系统分析我院在科研、经营、基础条件建设、干部和人才培养等方面存在的差距,明确目标任务,落实具体改进措施。要以院《“十二五”科技发展规划》为主轴,编制好配套的院《“十二五”产业发展规划》、《“十二五”条件建设规划》和《“十二五”人才规划》。要体现开放性和广泛的群众参与,在此基础上扎实完成我院《“十二五”发展规划》的编制工作,使《“十二五”发展规划》真正成为一个凝聚全院职工智慧、切合实际、振奋人心、又为全院职工所认同的纲领性文件。

**2. 改进科研作风,全面提升科研水平和引领能力。**全力开好科技工作会议。籍此会议深入分析

制约我院科研发展的突出问题,明确发展方向、目标和重点任务,达到全面改进科研作风、大力提高科研质量的目的;紧紧围绕建立便捷、高效、安全、绿色交通运输体系的科技需求,明确重点学科建设方向,实现重大技术的突破,巩固和提升我院的引领能力和核心竞争力;以修订《科研项目管理办法》为切入点,狠抓制度建设,推进管理机制改革;制定《实验室运行管理办法》,继续推进重点实验室和工程中心的规划、培育和建设,不断完善我院的科技创新平台体系;制定《科研成果转化管理办法》,加强科研成果转化环节的相关工作,梳理具有转化前景的成果;制定《自主研发经费项目管理办法》,建立成果考评机制,催生具有推广价值的科研成果。

**3. 加强院属公司管理,促进产业升级。**完成《公路院“十二五”产业发展规划》编制,为院产业化发展提供指导;以投资公司运行和《公路院公司管理办法》的宣贯为契机,强化企业产权管理和规范化管理,推进企业集团化运作和品牌塑造;适时推进企业资源整合,促进规模和效益的提升,形成产业优势;继续完善股份多元化改革,起草《院属公司股权激励指导意见》;以资质为载体,以《公路院资质使用管理暂行办法》的执行为抓手,促进全院综合优势的发挥;重点扶持咨询业务和软件信息业务的发展,最终实现其核心业务在创业板上市。

**4. 继续深化改革,规范薪酬管理。**坚持干部轮岗交流和竞聘上岗制度,继续完善和推进干部人事制度改革,在总结轮换制主任助理试点工作的基础上,扩大试点范围并进一步推广;要探讨岗位聘用的动态管理办法,形成能上能下的机制;要在调研分析的基础上,研究制定有关规章制度,加快推进事企身份人员的“三同”;要以《干部考核管理办法》的监督执行为载体,落实考核工作,推进以绩效为核心,体现职工认可和监督的干部考核制度的执行;要结合国家事业单位绩效工资的实施,制订并出台《薪酬管理办法》,落实效率优先、兼顾公平的分配原则,推进建立层级合理,规范透明的薪酬体系和激励机制。

**5. 加强组织协调,坚决落实财务预算管理,强化对财务收支和预算执行情况的监管。**对于财政资金支持的基建和设备采购类项目,要以严格预算管理为主线,切实落实各项建设规划和采购计划;对于财政资金支持的科研项目,要提前下达项目指南,确保6月底前预算资金拨付到位。相关部门要协同财务处,尽快出台《财政资金支持项目预算管理办法》,做好制度层面的衔接,把预算管理落实

到项目的立项、过程管理和验收等关键环节,逐步使财政预算的执行走上制度化、规范化轨道。要进一步发挥理财职能,提高自有资本的运作效率,不断满足全院业务发展的资金需求。

**6. 加强行政督察,提高执行力。**以《干部考核管理办法》的宣贯为契机,宣传行政督查工作的重要性;从修改完善有关规章制度入手,建立信息畅通的行政督查工作机制;制定信息化发展规划,推进OA系统的改版升级,用信息技术丰富督查手段。加强对院务会决议等院重大决策的跟踪检查和信息反馈,进一步提高管理水平和各个部门的执行力。

**7. 加强党风廉政建设。**针对我院业务工作实际,在推进惩治和预防腐败体系建设和保护干部方面迈出新步伐。大力规范管理部门工作人员参与课题研究和技术文件审核领取报酬的行为,规范部门负责人的薪酬发放。大力规范院内项目咨询费发放,严防“小金库”问题反弹。严格规范管理部门出国考察,确保干部不出问题,业务健康发展。

**8. 加强技术和质量管理,提高项目水平。**以科研作风年活动为契机,狠抓各类项目的技术质量管理,要加强对《质量管理办法》执行情况的检查,全面调查和评估各类项目完成的质量状况;要主动挖掘行业热点、难点问题,下大力气策划和组织好《交通科技创新与现代交通运输业》专刊,确保发刊数量和稿件质量较去年有较大提高;提前做好基本科研业务费项目指南的编写,确保3月底前出台。

**9. 加强基建和物业管理,改善基础条件。**要加强基建项目执行过程的管理,确保在建项目按计划顺利实施;制定《公路院设备使用管理办法》,促进仪器设备合理配置和全院范围内的开放共享;尽快办理工程与物业管理的交接手续,尽快完成新大楼微蜂窝室内移动电话覆盖、设备配置和局部修缮改造工作;结合桥涵结构楼改建,做好开办内部职工食堂的前期调研等基础工作;加强对新大楼的物业监管,尽快制定《物业管理办法》,建立合理的物业服务用户评价机制,促进物业管理上水平。

**10. 推进文化建设,营造发展环境。**继续推进VIS系统的应用,完善《公路院组织文化纲要》;组织“公路院十大杰出青年”评选活动,大力宣传与表彰先进集体和模范人物,弘扬以“三种精神”为核心的公路院文化;结合“十二五”规划的制定,开展“金点子”征集活动;加强离退休职工和老干部工作;进一步发挥工、青、妇组织的作用;落实职工的广泛参与,实现好、维护好、发展好广大职工群众的根本利益。

## 公路院获 2009 年度中国公路学会科学技术奖成果简介（二）

### 二. 城乡交通一体化对公路交通发展影响分析（一等奖）

随着我国城市化进程的加速，城乡经济日益融合，城乡一体化已成为经济社会发展的新趋势。在党提出的“统筹城乡发展、加快城乡一体化进程”新的经济社会发展思路和方针指引下，城乡交通一体化已经成为一项重要而紧迫的任务。然而长期以来，我国城乡交通和农村交通一直沿用分别规划、建设与管理的模式，对统筹城乡发展以及由此产生的城乡交通一体化发展形势估计不足，在规划、建设和管理中产生了许多不适应的现象。面对新的经济社会发展形势，城乡交通如何统筹协调发展，公路交通如何适应城乡一体化所带来的交通发展新需求，如何在公路交通的发展理念和对策上应对形势变化的要求等问题亟待研究。为此，交通部综合规划司下达了本项目研究任务。

本项目在立足于效率和公平统一的基础上，通过统筹的方法和协调的思路，对城乡交通一体化进行深入系统地研究，总结了城乡交通一体化发展现状，通过研究城乡交通一体化发展的理论内涵以及对公路交通发展的新要求，并提出了城乡交通一体化发展趋势；从管理体制、规划建设、法律法规等角度出发，提出了适应统筹城乡交通发展要求的政策与措施建议。

**项目完成人** 蔡玉贺、熊琦、王浩、王太、袁茂存、刘勇、耿蕤、林莉贤、张世华、路琦、李晓峰

**项目完成单位** 交通部公路科学研究院

**项目的技术创新** （1）系统地研究了城乡交通一体化与城乡一体化、城市化三者之间的联系，提出了城乡交通一体化的概念和内涵。针对我国城市化发展背景，以城乡一体化和城市化作为理论视角，运用效率与公平理论、统筹和协调论等方法 and 思路，研究提出了城乡交通一体化的概念、重要意义及其与城乡统筹发展、城市化、城乡一体化的联系等，分别从适应性和引导性层次出发提出了城乡交通一体化的“两大层次、五大目标”的理论内涵，为深化城乡交通一体化研究找到了切入点。

（2）评价了我国城乡交通一体化发展现状，总结了取得的经验、剖析了当前存在的问题和成因，分析了我国城乡交通一体化的总体格局和阶段及未来发展趋势。在理论分析及大量调研的基础上，评价了我国城乡交通一体化发展现状、总结了取得的经验、剖析了当前存在的突出问题和成因；在深入分析评价城乡交通一体化现状的基础上，对我国城乡交通一体化的总体格局、发展阶段进行了研判，并提出未来发展趋势，深化了对我国城乡交通一体化实际发展的整体认识。（3）针对城乡交通一体化对公路交通发展的要求特征，研究提出公路交通在战略、规划、建设、法规、管理等方面存在的问题和相关对策建议。将效率与公平理论、协同论和系统论运用在城乡交通一体化对公路交通发展的影响分析中，研究提出了城乡交通一体化对公路交通基础设施发展的新要求主要表现为协调性、衔接性、公平性、共享性和动态平衡性等方面；围绕城乡交通一体化发展新需求，深入分析城乡交通一体化对公路交通基础设施和道路运输在管理、规划、建设和法规等方面的影响，并提出在管理体制、规划建设、法律法规和管理政策等方面公路交通推进城乡交通一体化的政策措施建议，对城乡交通科学、协调发展提出了相应策略和实现途径，为推进城乡交通一体化发展提供了决策支撑。

**项目的示范带动作用** 本项目研究成果具有较强的前瞻性、针对性和可操作性，为我国交通行业管理部门贯彻落实科学发展观，指导全国公路交通如何促进城乡统筹发展找准了问题，理清了思路，明确了方向，提供了推进城乡交通统筹协调发展的理论支撑及决策参考。项目主要研究成果已为交通运输部综合规划司研究“十二五”公路交通发展方向，出台相关政策提供了支撑，对指导省市城乡和区域交通一体化相关基础设施规划和道路运输规划编制提供了间接的参考依据。

**项目的经济和社会效益** 项目成果的应用将为国家交通主管部门从战略、规划、建设、法规、管理等层面制定城乡公路交通发展的相关对策措施提供重要的参考依据，对于推进城乡交通基础设施资源要素统筹配置、加速形成统一的道路运输市场、加快缩小交通领域的城乡差距、引导城乡建设集约健康发展，加快促进农村发展有着重要的现实意义和指导意义，必将带来巨大的社会与经济效益。

## 我院完成新版中国公路信息服务网更新工作

由我院 ITS 中心负责开发的新版中国公路信息服务网 ( www.chinahighway.gov.cn ) 于 2 月 5 日正式上线。同时部主页《服务园地》栏目的有关公路出行服务内容也同步进行了更新。此次更新将为交通运输部春运服务工作增加新的亮点。

此次新版网站升级了公路基础信息和电子地图信息,融入了最新“国高网”地图数据,增加了“行业新闻动态”、“公路信息专题”、“路网工作动态”等栏目,丰富了“出行参考”、“公路气象”等栏目的内容,特别是新增加的长途客运、民航及铁路出行信息查询服务,以及实时气

象云图和实况图等信息,为出行者提供了更多个性化的服务。

“中国公路信息服务网”自 2006 年 10 月开通以来,面向社会提供国家高速公路、国省干线公路等跨省域范围公路交通出行信息服务。截至 2009 年底,已累计发布公路路况、气象信息 3 万余条,起到了良好的社会效益。特别是在今年年初交通系统应对强降雪不利天气对公路交通造成严重影响时,出行服务网日访问量突破 5000 次,为出行者即时了解公路通阻情况以及公路气象信息提供了权威、及时、准确的信息。(ITS 中心 董雷宏)

## 我院完成行业标准《事故汽车修复技术规范》制订工作

近年来,我国事故汽车年修理量达到维修总量的 40% 左右,事故汽车的修理已经成为了汽车维修行业新的课题,如何保障事故汽车修复质量以及规范事故汽车修理市场,已引起社会的广泛关注。2007 年交通运输部将《事故汽车修复技术规范》列为交通行业标准制订计划(编号 JT 2007-97),由我院主持制订工作,目前,该标准已形成“报批稿”。

项目组通过对事故汽车损伤特征和质量控制要素分析研究、试验验证,在标准中确定了事故汽车损伤评定等级、配件修换原则、工艺过程、检验项目及技术要求、质量保证要求等,体现了事故汽车修复的专业性和特殊性。

该标准是在我国汽车维修行业首次针对事故汽车修复制订的专业技术标准,借鉴了国内外的先进技术和经验,创新了事故汽车修复方法,对提高事故汽车修复质量,保护消费者权益,保障行车安全、节能减排将发挥重要的作用。

(汽运中心 刘元鹏)

## 公路交通服务社会满意度调查方法研究第五次工作会召开

1 月 28 日,交通运输部科技司在黑龙江组织召开交通软科学项目“公路交通服务社会满意度调查方法研究”第五次工作会。该项目由我院交工部承担,采用部省联合研究方式,黑龙江、山东、北京、浙江、云南、福建六省市为参研单位。

会上,参研单位总结了一年来的研究情况,报告了各省市的调查结果,重点介绍了各省市分课题的结题情况和结题专家的意见建议。我院交工部研究人员介绍了全国公路交通服务社会满意度调查报告的初稿,与会代表对报告初稿进行了讨论,确定了报告的重点和下一步的结题计划。

(交工部 侯德藻)

## 我院承担的国家科技支撑计划课题通过专家评审

1 月 28 日,由我院物流中心承担的国家科技支撑计划课题“现代物流共性关键技术与平台”顺利通过科技部组织的验收评审。

该课题突破了物流系统优化设计、业务过程监控、供应链预警、资源整合与业务协同、物流信息共享与集成等现代物流系统共性技术,开发了可扩展与具有适应性的物流系统平台,为现代服务业示范工程提供了有效支撑。

课题的完成实现了四个创新点:基于密集物流网络的运输调度优化技术;物流联盟业务协同理论;适应我国应用需求的信用模型与征信系统;多层可扩展的物流信息共享模型。而且还取得了 12 项软件著作权,在一些示范企业和示范工程和项目中进行了验证和示范应用,取得了显著的成果。

(物流中心 刘泽强)



● 我院高海龙研究员当选为青海省交通行业第二届专家委员会委员。

● 经中国标准化专家委员会评审，国家标准化管

理委员会审核公示，由我院汽运中心起草的国家标准《GB/T 14951—2007 汽车节油技术评定方法》荣获2009年“中国标准创新贡献奖”二等奖。

● 由同济大学主持、我院参与完成的科研项目

“重交通沥青路面设计的理论体系、关键技术与工程应用”获得国家科学技术进步二等奖。该项目我院作为第三参加单位，承担了部分野外试验路及设计理论的演算工作。

● 公路中心研发的“传力杆喷塑技术”、“传力杆弯曲试验测试装置”、“传力杆拉伸试验测试装置”及“近场路面—轮胎噪声测试仪”通过了国家知识产权局的审查，获得实用新型专利授权。

## 我院应邀参加世界道路协会会议及第十三届国际冬季道路大会

2月7日，世界道路协会（the World Road Association-PIARC）技术交流和委员会（TEDCOM）在加拿大魁北克召开全体会议，我院应邀由交工部李爱民主任率团参加。代表团在专题发言中重点汇报了2010年公路应急和风险管理国际研讨会各项筹备工作的最新进展，向各位委员发出诚挚的邀请，并对与会者所关心的问题进行了详细的解答。TEDCOM副主席 Marit Due LANGAAS 女士感谢中国交通运输部和公路

院领导的支持，并对筹备工作表示赞赏。PIARC 秘书长 Jean-François CORTÉ 先生对我院的各项准备工作表示满意。

2月8—11日，第十三届国际冬季道路大会在魁北克城会议中心召开。会议主题是“为道路使用者提供可持续性冬季服务”，我院代表团成员在公路安全、气候路况监控以及决策支持系统等方面与各国专家和技术人员进行了深入的技术交流。（路桥通公司 白如月）

## 中日韩运输与物流处长级会议第三次会议召开

2月25日，物流中心代表公路院参加了由交通运输部国际司在北京主持召开的中日韩运输与物流处长级会议第三次会议。会议主要议题是商议三月在日本即将召开的中日韩运输与物流局长级会议的具体日程、议程，商谈行动计划执行情况，协商由中方主办的第三届中日韩运输与物流部长级会议相关日程和议程安排。

员单位及相关负责人（第三项计划为努力建立三国物流信息网络），并现场征询日韩的参与单位目前进展情况。

会上三国分别就各自负责的行动计划汇报了进展情况。魏凤副总工代表中方第三计划研究小组就下一步的工作安排通报了日韩参加第二工作组的成

本次会议三国就第三届中日韩运输与物流部长会议的会期、地点进行了确定，定于2010年5月中旬在中国成都召开。中方提交了第三届部长会议联合声明草案供日韩讨论，三国行动计划工作组均提交了各自的研究报告，其中中方第三行动计划提出具体项目实施方案及在部长会议前要完成的工作内容，得到日韩的响应。（物流中心 高晓云）

## 国家汽车质量监督检验中心（北京）运营筹备小组召开第二次会议

2月2日，国家汽车质量监督检验中心（北京）运营筹备小组第二次会议在试验场召开。来自北京市产品质量监督检验所、北京市质量技术监督科技发展中心及我院汽运中心等7个“中心”共建单位的22名代表参加了会议。“中心”运营筹备小组组长孙路伟主持会议；“中心”运营筹备小组副组长张红卫简单介绍了我院及汽运中心的基本情况。

质检中心组织架构方案及国家汽车质检中心实验室管理体系构建思路等三个主要议题进行了研讨，明确了运营筹备组各小组成员及职责、组织架构基本方案等；根据“中心”共建单位实际、筹建任务书基本内容，结合北京质检所前不久了解的国家认可委审查认可要求，提出了下一步工作的方向和初步计划。会后，张红卫陪同部分与会人员参观了试验场设施及部分汽车试验室。（汽运中心 师颖）

与会代表围绕运营筹备组工作纲要、国家汽车

## 我院多个单位召开 2009年度工作总结和表彰会

1月下旬到2月上旬,我院汽运中心、环境中心、国路环境公司、路桥通公司、设计院、飞达公司和固桥公司等单位分别召开了2009年度工作总结和表彰会。

各单位对本部门工作做了系统全面的总结,对2010年工作做了部署和安排,对2009年度做出优异成绩的分部门和优秀职工进行了表彰。各单位领导分别做了述职述廉报告,人事处组织了民主测评。参会的院领导对各单位一年来取得的突出成绩给予充分肯定,并表示祝贺,同时对各单位未来的发展提出希望。

## 我院顺利完成沈大高速公路 改扩建工程项目后评价试点工作

2月5日,我院承担的国家发展改革委委托项目——沈阳至大连高速公路改扩建工程项目后评价报告顺利完成,现已呈报给国家发改委。

本后评价工作时间紧、任务重,我院在接受国家发改委的委托后,迅速组织得力人员成立项目组,进行细致的策划,拟定《后评估工作大纲》并及时与发改委主管领导和部门汇报沟通,明确具体的评估重点和内容,全面展开后评价工作。在老专家的带领下,项目组充分发挥了团队的主观能动性和创造力,在两个月的期限内顺利完成了后评价报告,得到了国家发改委的好评。(设计院 任胜健)

### 简讯

● 在刚刚结束的美国第88届交通研究年会(TRB)上,路桥通公司周文欢工程师代表公路院参会,并在大会宣读了论文《无核密度仪在中国沥青路面压实过程中的应用研究》。(韩立志)

● 由物流中心负责起草的三项国家标准《道路、水路货物运输基础数据元》、《道路、水路货物运输地理信息基础数据元》与《运输与仓储数据交换应用规范》已于1月中旬上报国家标准化管理委员会。(陈琪明)

● 1月27日,我院飞达公司与重庆高速公路集团有限公司等单位联合申请的重庆市科委重大科技攻关项目《高速公路隧道LED智能照明系统设计及应用成套关键技术研究》开题会在重庆召开。(赵建东)

● 1月28日,设计院部分中层干部竞聘上岗工作圆满结束。竞聘过程历时一个月,16名同志获得了理想的岗位。(邹隽璐)

● 1月底,新桥公司进行本年度“6σ”职业等级培训。通过报名、资格筛选、笔试、面试等程序,10名优秀员工获得黑带等级证书,25名员工获得绿带等级证书,完成了公司项目经理人才的梯队建设工作。(高效林)

● 1月29日,2009年国家发展改革委咨询评估工作总结会在北京召开。中国工程咨询协会及46家承担国家发改委委托投资咨询评估任务的咨询评估机构参加了会议,设计院参会并在会上做典型发言。(邹隽璐)

● 2月1—3日,佛山市顺德区伦桂路初步设计评审会在佛山市召开。固桥公司作为该工程设计监理咨询单位参加了会议。专家和业主对公司的咨询工作给予较高评价,认为咨询报告内容全面,论述充分,意见合理、恰当,并能有效控制工程造价。(刘麒)

● 2月2日,设计院召开新年干部动员大会,传达2010年全国交通运输工作会议精神,并对2010年度工作目标和重点任务进行了部署和动员。(邹隽璐)

● 2月3日,汽运中心举办了离退休老同志新春联谊活动,中心及有关部门负责人与我院原汽车室的三十多位离退休老同志一起欢聚一堂,喜迎新春。(窦秋月)

● 2月5日,司法鉴定中心派员参加由北京市司法局司法鉴定管理处和市发改委收费管理处联合组织的司法鉴定收费管理办法培训会。(高建刚)

● 2月26日,设计院召开2009级应届毕业生座谈会,26名2009年新入职的应届毕业生参加了会议。(沈淼)



● 根据工作需要,经院党委会讨论通过,院决定:聘李旭光同志任汽车运输技术研究中心主任兼北京市中试服务公司经理;聘王维同志任条件处处长;聘顾敬岩同志任交通物流工程研究中心主任;聘魏凤同志任院副总工程师;聘呼六福同志任

北京路兴公路新技术有限公司董事长;聘王文同志任北京诚达交通科技有限公司董事长兼经理;聘齐彤岩同志任北京诚达交通科技有限公司副经理;李斌同志主持交通智能运输系统工程研究中心(含北京中交国通智能交通系统技术有限公司)的日常工作。

● 根据工作需要,原中国公路建设行业协会罗叶红同志调到北京交科公路勘察设计研究院工作。

● 综合办公室孙学志同志光荣退休。