

快讯



2010

第5期（总第110期）

交通运输部公路科学研究院

综合办公室主办 2010年5月1日

我院积极落实建设低碳交通运输体系研究大纲汇报会议精神

根据交通运输部李盛霖部长对于开展《建设低碳交通运输体系研究》的指示和要求，我院积极行动。周伟院长及时召集我院相关部门研究部署下阶段工作

任务，明确研究思路、工作重点，完善研究大纲，落实研究人员，完善组织保障体系，积极落实李部长的指示精神，全力以赴做好本项部重点专项工作。

紧急行动 支援灾区 共渡难关

4月14日，青海省玉树州玉树县发生7.1级地震，我院当天对抗震救灾工作进行了紧急部署。4月15日，院党委召开紧急动员会，通报了青海玉树7.1级强烈地震有关灾情和抗震救灾进展情况，号召大家密切关注灾情并本着自愿的原则尽力奉献爱心。按照院党委的要求，院工会随即发出捐款紧急动员，号召广大职工发扬“一方有难、八方支援”的精神，心系灾区交通系统同行，积极捐款，奉献爱心。全院职工立刻发动起来踊跃捐款，截止4月20日，全院共有29个部门1223人参与捐款活动，共捐赠善款

183111元。

4月19日，王笑京总工程师代表院党委看望慰问了战斗在抗震救灾一线的、在青海玉树地区挂职的公路中心杨志峰主任的家属，并发放了慰问金。

4月28日，应交通运输部要求，我院抽调桥梁中心6名工程技术人员，由宿健副主任带队启程奔赴青海玉树地区，开展G214线危桥及灾区震损桥梁的检测评定和维修处治工作。本次工作是灾区重建工作交通保障的重要组成部分，对确保灾区生命线214国道的安全畅通具有重要意义。

周伟院长考察江六高速公路京杭运河特大桥项目

4月9日，周伟院长考察了路桥通公司承担的江苏江六高速公路京杭运河特大桥监理项目。

周伟察看了项目驻地建设、总监办试验室及大桥东岸施工现场，详细询问了主墩钻孔桩旋挖钻机的施工工艺和质量控制方法，听取了项目经理和总监关于项目运行和工程进展情况的汇报。肯定了公司江六项目总监办自进场以来取得的成绩，叮嘱大家一定要按照交通运输部示范工程和江苏省2010年安全年示范工程的有关要求把工作做精做细。要高度重视工程质量，严把质量关，认真做好大桥安全监理工作，不断提高自我安全防范意识。要以高度的责任感，恪尽职守，圆满完成大桥监理任务，树立路桥通公司良好的社会形象。（路桥通公司 孙东哲）

黄卫津书记到襄樊汉江五桥和唐白河桥工地检查指导工作

4月3日，黄卫津书记在襄樊市内环线政府指挥部副指挥长魏明亮、路桥通公司郝中海副总经理等陪同下，到路桥通公司负责监理的襄樊汉江五桥、唐白河桥工地检查指导工作。

黄卫津一行考察了位于襄城海事局内的项目总监办，并到职工宿舍、职工食堂检查指导工作，向一线职工了解工作和生活情况。项目副总监王佃军从工程项目概况、总监办驻地建设、总监办组织机构设置及人员配备情况三方面向黄卫津一行进行了详细汇报。

黄卫津对总监办的前期工作给予充分肯定，并要求尽快组织强有力的高素质监理队伍进场，加强桥梁工程质量和安全管理。（路桥通公司 郝中海）

我院参加部属单位国有资产管理工作会议并做出工作部署

4月8—9日，交通运输部在南京召开了部属单位国有资产管理暨政府采购工作会议，高宏峰副部长到会，并作了重要讲话，对部属行政事业单位提出工作要求。周伟院长、财务处邓家伶处长、条件处王维处长参加了会议。

邓家伶在会上作了题为“坚持以财务管理为先导，不断探索院属企业健康发展的新路子”的经验交流发言，从坚持事企分类改革、推行绩效评价办法、

完善公司法人治理结构和加强全院财务管理等几个方面介绍了我院的实践经验和取得的成效，引起了与会代表的热烈反响。

周伟院长会后就贯彻落实会议精神和高宏峰副部长的讲话提出了具体要求：一是要认真学习领会；二是要加强宣传贯彻；三是要不断完善相关制度；四是要在今后的工作中狠抓落实。

(财务处、条件处)

我院领导考察柬埔寨 西哈努克港跨海大桥项目

近日，黄卫津书记、张劲泉副院长在路桥通公司杭伯安总经理的陪同下莅临柬埔寨西哈努克港跨海大桥项目考察指导工作，并亲切慰问了在柬工作的全体监理人员。

考察期间，黄卫津一行先后走访了施工项目部、大桥施工现场和监理部，详细听取了张兴立总监关于大桥建设情况的介绍，以及监理部如何适应海外项目的特点，做好国际工程咨询工作等情况的汇报。

在监理部座谈会上，黄卫津要求大家要认真做好本职工作，遵守当地法律。勉励大家要不怕吃苦，甘于奉献，以海外工程为契机，认真总结对海外项目的管理和工作经验，努力学习，不断提高个人的专业水平，为将来路桥通公司拓展海外市场发展空间打下坚实的基础。张劲泉就今后施工中的重点部位和施工难点进行了细致的指导，并表示公路院将密切关注大桥建设情况，在今后的施工中会给予大力的技术支持。

最后，院领导对柬埔寨项目所取得的成绩给予了高度评价和肯定，鼓励大家再接再厉，为圆满完成工程咨询任务而努力工作。(路桥通公司 韩立志)

常行宪副院长考察 飞达公司和路桥通公司项目

4月8日，常行宪副院长在飞达公司李纲董事长和李丁总经理陪同下考察了公司锡张高速机电项目。

常行宪考察了锡张高速光缆敷设施工现场及监控设备基础制作施工现场，详细询问了通信光缆敷设工艺及设备基础制作的质量控制问题，并听取了李纲和李丁关于项目运行和工程进展情况的汇报。他肯定了飞达公司锡张高速项目经理部自进场以来取得的成绩，同时对现场生产、安全、施工质量提出更高的要求。

4月9日，应上海通用公司邀请，常行宪出席了上海通用汽车研发试验中心(广德)项目试验道路工程开工典礼，代表公路院、中汽协试验场分会发表了讲话。并在路桥通公司杭伯安董事长陪同下考察了路桥通公司在试验中心的监理项目，听取了公司总工暨项目总监苏成林对工程概况、项目启动以及监理部人员情况的汇报，鼓励全体监理人员继续发扬路桥通人不畏艰难、开拓进取的精神，刻苦专研，努力打造一支试车场建设的精英团队。

国家认监委副主任谢军一行考察试验场

4月23日，国家认证认可监督管理委员会副主任谢军一行5人来公路交通试验场参观考察。常行宪副院长，汽运中心李旭光主任、汽车检测中心张红卫主任等接待了来访的客人。

常行宪对谢军一行的到来表示欢迎，并介绍了公路院的发展历程、主要业务等基本情况。李旭光介绍了汽运中心及公路交通试验场的概况；张红卫汇

报了关于联合筹建国家汽车质检中心(北京)的工作进展情况及目前急需解决的问题。李旭光和张红卫陪同客人参观了相关试验设施。

谢军对我院的汽车研究与试验条件给予高度评价，双方就汽车质检中心联合筹建方案进行了探讨和交流。谢军表示积极支持我院汽车检测业务的发展及国检中心的筹建工作。(汽运中心 韩国庆)

公路院获 2009 年度中国公路学会科学技术奖成果简介（四）

四. 公路地基土（路基和桥涵）承载力及其分类研究（一等奖）

地基承载力作为土体三大“经典稳定问题”之一，也是公路工程中地基评价和采取地基处理措施时需要解决的实际技术难题。目前，我国高等级公路建设中，尤其针对高填方路基，地基承载力评价没有很好的理论依据和技术指导，公路建设中出现了许多由于地基承载力无法准确有效的评价导致承载力不足或地基处理措施不当而引起的多种病害，严重制约了公路建设的速度和质量。为此，2004年立项的西部交通建设科技项目“公路地基土（路基和桥涵）承载力及其分类研究”，旨在解决公路建设中的地基承载力问题，指导西部公路的勘察、设计和施工，提高工程质量和可靠度，减少工程病害。

项目以贵州等3省区4条公路为依托，通过大量的技术调研、离心模型试验和理论分析等多种技术手段，针对公路路基和桥涵地基承载力问题，取得了一系列的理论成果和实用技术。项目的研究成果整体上达到国际先进水平，公路路基地基的破坏模式及承载力确定方面的成果达到了国际领先水平。

项目完成人 刘怡林、黄茂松、黄克超、支喜兰、何文勇、李春晓、吴立坚、林小平、邓捷、龙万学、杨旭毅、钱建固、马少坤、罗维宏、张宁

项目完成单位 交通部公路科学研究院、同济大学、新疆交通科学研究院、贵州省交通规划勘察设计研究院、云南省公路规划勘察设计院、长安大学

项目的技术创新 (1) 提出了基于多块体平移滑动破坏模式的刚性基础地基承载力的上限解，建立了合理的地基承载力弹塑性有限元分析方法，首次揭示了刚柔性基础下地基承载力特性。(2) 提出了等吸力条件下的非饱和土抗剪强度修正模型以及基于饱和土总应力强度指标的非饱和土抗剪强度公式，首次构建了刚柔性基础下非饱和土地基承载力的计算方法。(3) 首次揭示了公路路基地基的破坏机理，提出了公路路基地基的破坏模式、主要影响因素和塑性区发生发展规律。(4) 首次成功地进行了刚柔性基础和公路路基地基承载力的离心模型试验，明确了刚柔性基础地基不同的承载特性，揭示了公路路基地基的变形规律和破坏机理。(5) 针对公路工程特点，提出了路基地基承载力特征值修正公式，构建了公路路基和桥涵地基承载力的评价方法和三级分类体系。(6) 首次构建了公路路基和桥涵地基承载力地理信息系统，编制了《公路路基和桥涵地基承载力评价方法指南》。(7) 本项目所提出的基于公路非饱和土地基承载力特性的地基设计理论和评价方法，为公路路基和桥涵工程建设提供了科学的标准和先进的方法，填补了公路路基和桥涵地基承载力的技术空白。

项目的示范带动作用 项目研究确定的地基承载力评价方法、分类体系和构建的公路路基和桥涵地基承载力地理信息系统等成果可以很好地指导公路建设的前期工作，编制的《公路路基和桥涵地基承载力评价方法指南》为行业标准等今后的修订提供技术性参考或支撑；公路地基土工程特性和测试方法的研究成果可以为建筑等其他行业的相关研究提供必要的参考，路基地基承载力确定方法的研究成果，可为铁路等行业柔性荷载地基承载力的研究提供了研究思路和参考依据。项目研究不仅取得了一系列理论成果，而且为西部地区公路路基和桥涵的工程建设起到了技术支撑作用，提高了高等级公路建设的整体水平，保障了运营安全，成果的推广保护和利用了自然资源，改善了生态环境，节约了土地，促进了环境与公路建设协调发展；培养了大批各类人才，对交通行业科技创新体系建设和科技进步起到了示范和推动作用。

项目的经济和社会效益 项目的核心技术成果在贵州的崇遵和镇胜、云南水麻高速公路以及新疆大阜二级公路中得到了成功的推广应用，对原有地基处理方案进行了优化，并有效地降低了换填厚度，减少了地基处理费用，取得了9754万元的直接经济效益。发表论文23篇，其中SCI和EI收录10篇。研究成果具有重大的理论意义和实用价值，对推动行业科技进步和学科发展做出了贡献。随着我国西部开发战略的深入实施和公路建设的快速发展，本项目的各项研究成果将为我国的公路建设提供更加先进、科学和经济的技术支持，潜在的应用量大、面广，前景广阔，必将对科技进步和公路交通发展起到巨大的促进作用。

我院公路气象组积极开展玉树抗震救灾工作

4月14日青海玉树发生7.1级地震以来,我院公路气象服务与应急处置工作组工作人员在部路网中心始终坚持24小时值班制度,在部党组和公路局的统一安排下,负责应急值守工作,确保抗震救灾信息畅通;配合公路局路网处、养护处及时了解抗震救灾工作动态和震区公路运行情况,并编制《交通运输部抗震救灾快报》;承担部抗震救灾工作抢通保通工作小组交办的其他工作。

截止4月20日,路网中心已编制《交通运输部抗震救灾快报》8期,《玉树地震灾区公路抗灾保通示意图》6期,收发相关地震信息100余份,接受或提供给中央电视台、中央人民广播电台、新华社、光明日报及交通报采访或通信稿30余篇,并在中国公路信息服务网开通相关专题服务。

此外,工作组员工还在公路局统一领导下参与了捐助地震灾区活动。
(ITS中心 董雷宏)

我院组织完成四川省国家公路运输枢纽规划审查工作

3月27—29日,受交通运输部综合规划司委托,我院作为国家公路运输枢纽总体规划代部审查单位在四川省成都市主持召开了攀枝花、雅安、宜宾、泸州、内江等五个国家公路运输枢纽规划审查会议,我院由周伟院长带队,发展中心李亚茹主任等审查组工作人员参加了会议。会议邀请部道路运输司、部规划研究院等单位的相关专家对枢纽规划编制单位交通运输部科学研究院提交的规划文本进行了认真审议,并形成审查意见。

会上,周伟代表审查单位在大会开闭幕式上做

了重要讲话,结合审查过程中规划文本存在的主要问题,从枢纽规划与城市总体规划、铁路建设、城市公共交通的有效衔接以及适应旅游客运发展的需要等方面提出了具体的意见和建议,并对报告编制单位及枢纽所在地交通主管部门在接下来具体的文本修改完善工作提出了期望。

本次会议对于推进国家公路运输枢纽规划的顺利实施,构建便捷、高效的运输网络,完善综合运输体系,全面提升公路运输服务水平,促进区域经济社会快速发展具有十分重要的意义。(发展中心 朱志强)

“十一五”国家科技支撑

计划项目课题三专题研究大纲审查会召开

3月29—30日,交通运输部公路局在北京组织召开“十一五”国家科技支撑计划课题三“国家高速公路安全和服务技术开发与工程应用示范”专题研究大纲审查会。部公路局技术处李春风处长,科技部总体专家组专家,交通运输部专家咨询组专家,其他行业内知名专家出席会议。我院王笑京总工程师、华北高速公路股份有限公司领导,我院科教处、课题18个专题的10余家承担单位和参加单位共100余人参加了会议。

会上,课题总体组介绍了课题的背景、目标、研究内容和任务分解情况。李春风处长指出,课题的意义和难度均在于“应用”,再次强调要注重“三实”,即“实际、实用和实效”,要求课题组要根据实际应用需求来开展研发工作及标准规范制修订,课题研究成果要为行业

和社会所用。

审查会围绕“高负荷条件下多车道高速公路安全设计与防护技术”、“智能化的高速公路安全管理与控制技术”及“人车路一体化的高速公路安全信息服务与保障技术”、“国家高速公路网区域调度与应急处置及决策支持技术”、“高速公路设计、安全设施和服务标准规范编制修订”等内容,分两个小组分别对课题三的18个专题进行了研究内容和技术路线的审查。专家组在仔细听取各专题汇报后,认真审阅了各专题研究大纲,分别对各专题提出了修改完善的意见及研究方向和技术方法方面的建议,并要求课题总体组加强对各专题的统筹和协调,以及示范工程的组织落实。目前各专题承担单位正根据专家意见修改完善研究大纲,并以此作为指导开展后续研究工作。
(ITS中心 贺瑞华)

我院实施道路运输车辆燃料消耗量检测监督工作

根据交通运输部《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》(部11号令)授予的职能,为落实对检测机构的燃料消耗量检测监督工作,挂靠我院的交通运输部汽车运输节能技术中心向已经认定的试验场派驻试验检测监督员。目前已派员分别对

在襄樊、海南、定远试验场进行油耗检测的6个检测机构、19家生产企业的113种车型进行了试验监督工作。监督过程中对部分检测机构不规范的行为进行了纠正,保障了燃料消耗量检测的准确性。

(汽运中心 白韶波)

《公路网运行监测与服务暂行技术要求》编制大纲研讨会召开

我国国家公路网管理与应急处置中心已经初步建成,并投入运行,去年交通运输部出台了《全国公路网管理与应急处置平台建设指导意见》。为制定统一的技术标准,指导各地完善路网运行监测和服务设施,加快省级路网管理平台建设并实现互联互通,部公路局委托我院编制《公路网运行监测与服务暂行技术要求》,目前已完成编制大纲。

4月15日,部公路局召开《公路网运行监测与服务暂行技术要求》编制大纲研讨会,李华局长、吴春耕处长、燕科副处长,特邀高校和咨询公司专家,14个省(市)交通运输厅、公路局、高速公路管理机构的代表,我院王笑京总工程师等参加了研讨会。

李华强调了编制《公路网运行监测与服务暂行技术要求》的重要意义,编制组汇报了编制大纲。与会专家结合行业内外的相关技术和工作经验提出意见和建议;各省市公路管理机构代表介绍了各地公路网运行监测与服务相关系统建设情况,并结合各地的实际经验对编制大纲提出了意见和建议。(交工部 王琰)

我院对国内首条海底隧道进行机电工程检测

受福建省交通基本建设工程质量监督检测站委托,挂靠我院的国家交通安全设施质量监督检验中心日前对我国大陆首条海底隧道—厦门翔安海底隧道进行了机电工程交工验收检测工作。

厦门翔安海底隧道全长8.69千米,其中海底部分长约6.05千米,它的贯通将使厦门岛与翔安区的车程由1个半小时缩短至8分钟。翔安海底隧道拥有大量目前世界上先进的高速公路隧道机电设备和先进技术,如网络通风系统,防排水系统,火灾报警灭火系统等,这些先进技术的应用也对机电工程的检测工作提出了新的要求。

目前,中心已经对隧道的通风系统、照明系统、可变信息标志等设施进行了第一阶段的检测工作。随着检测工作的全面展开,针对各分项工程详细的检测方案正在有条不紊的制订中,本次检测将会出台大量的新检测方案,为今后我国海底隧道机电工程的检测工作打下坚实的基础。

(交工部 郭艳)

中国气象局气象探测中心试验考核工作在我院成功举行

4月24—26日,中国气象局气象探测中心地面室组织的全国第二期能见度仪室内试验考核工作在我院ITS中心新建的交通气象环境试验室成功举行。试验考核设备来自国内5个不同的厂家,分别是中国华云技术开发公司,凯迈(洛阳)测控有限公司,江苏省无线电科学研究所有限公司,安徽华维气象技术装备研究所和中原光电测控技术公司。

此次试验考核主要通过实验室模拟出不同浓度雾,以前向散射式能见度仪、透射式能见度仪以及摄像法能见度仪进行能见度的对比观测,着重检验能见度仪设备的准确性及一致性。ITS中心交通气象环

境试验室在长250米、宽8米、高8米的密闭空间内,通过高压微雾设备产生粒径3微米到10微米的均匀雾环境,满足了此次中国气象局气象探测中心考核能见度仪设备的要求,经过3天的试验,取得了较好的效果。

本次能见度仪试验考核工作,是交通运输部与中国气象局签署战略合作协议以来又一项意义较为重大的合作,为我院与气象探测中心在未来全国公路交通气象观测网建设、公路交通气象观测标准化、公路交通气象观测仪器检测等方面的合作打下了良好基础。(ITS中心 汪林)

环境中心承担的咨询项目获环保部和水利部认可

4月15—18日,环保部和水利部在贵阳组织专家组对由环境中心承担的杭瑞线毕节至都格(黔滇界)段环境影响评价和水土保持方案报告书进行了现场评审。与会专家考察了项目区现场,观看了项目区录像及图片资料,听取了项目组的汇报,充分肯定了报告书所提出的各种环境保护措施。同时认为,公路院在行业环境保护、节能减排的规划、设计、建设等各个环节所做的工作及成果为行业领先水平。

杭州至瑞丽高速公路是国家高速公路“7918”网18条横线之一。毕节至都格段高速公路作为国家高速公路杭瑞线的组成路段,路线全长139.66km,沿线经过国务院批准的国家重点风景名胜区之一的九洞天风景名胜区、国土资源部批准的六盘水乌蒙山国家地质公园、国家林业局批准的国家级玉舍国家森林公园,沿线环境条件极为敏感。

(环境中心 罗国占)

设计院承担的路网指路标志研究项目通过鉴定

3月25日,由设计院和广东省交通咨询服务中心共同承担的“广东省高速公路路网指路标志一体化设置研究”项目,在广州市通过了广东省交通运输厅主持的专家鉴定。

专家组一致认为:项目提出了路网条件下指路标志的设置体系,强调指路标志满足连续性、一致性和系统性的要求;提出了广泛采用公路编号、出口编号、里程碑等数字化信息的理念,并针对城市间和城市内高速公路的特点提出了指路标志的不同设置方法;提出了城市多出口、枢纽互通、间距较近的互通交通标志的设置方法,以及计算警告标志距危险地点前置距离的新方法。根据研究成果编制的《广东省

高速公路路网指路标志一体化设置指南》,为广东省高速公路路网指路标志的设置提供了较强的指导作用,同时为国家相关标准、规范的制定提供了借鉴。

该项目研究始于2005年初,主要成果已于2007年5月通过结题验收。作为本课题的依托工程和广东省国高网的示范工程,京港澳高速公路(小塘至甘塘,甘塘至太和段)交通标志更换工程已于2009年底实施完毕,2010年1月通过广东省交通运输厅组织的交工验收。应用结果表明,全线交通标志更加清晰、合理、准确、美观,体现了路网化特征,经济效益和社会效益良好。鉴定委员会一致认为,本项目的研究成果达到国际先进水平。(设计院 刘会学)

我院 RA 抗车辙剂技术方案应用到北京市六环大中修改造工程

经过国内外多种材料的对比评价,北京市六环大中修改造最终选用公路中心 RA 抗车辙剂技术方案,并由我院提供应用技术支持,以解决严重的车辙病害问题。此前,由于六环承载了北京地区大量的过境货车和北京市重载运输的交通量,车辙病害成为六环路面结构的主要病害。据了解,国内外80%以上的高速公路大中修主要是修复车辙问题。

RA抗车辙剂是公路中心基于承担的交通部西部项目“岩沥青资源开发与路用性能研究”和国家自然科学基金项目“天然沥青路用性能改性机理研究”等技术成果开发的沥青路面专用改性剂,其用途主要是大幅提高沥青路面的高温抗车辙性能;更重要的是,依托研发团队在高分子材料与沥青混合料路用性能关系方面深入的研究成果,RA抗车辙剂技术可

根据当地气候和交通条件的“性能定制”服务,在统一的技术原理下实现“宽域”性能的调配和项目特点的针对性应用,如针对南方高温多雨地区的抗车辙和抗水损坏并重,针对北方严寒地区的低温抗裂指标同时大幅改善等。此次北京市六环使用的为高低温性能兼顾的 RA 抗车辙剂型号。

2007年,我院RA抗车辙剂的制备技术被授予国家发明专利“岩沥青复合改性剂及其制备方法以及用途”,并在2008年度纳入“国家火炬计划”推广应用;产品相关技术成果通过交通部科教司组织的技术鉴定,荣获2008年度“中国公路学会科学技术奖”二等奖。目前,RA抗车辙技术和RA抗车辙剂材料已经在全国十多个高等级公路项目中得到推广应用。

(公路中心 唐国奇)

桥梁中心承担的西部项目成果达到国际领先水平

4月20日,交通部西部项目管理中心在北京主持召开西部项目“海港工程混凝土结构耐久性寿命预测与健康诊断研究”鉴定验收会。与会专家充分肯定了该项目在海港工程混凝土结构耐久性及其寿命预测方面所做的工作,认为研究成果达

到国际领先水平。

桥梁中心为该项目主要参加单位,承担了其中关于暴露部位和混凝土电阻率及环境温度对混凝土结构锈蚀开裂过程影响的研究内容。

(桥梁中心 赵尚传)

我院申报的项目 获国家 863 计划资金支持

交工部与清华大学等单位联合申报的“驾驶人状态及行为监测预警技术与装置”项目获得国家 863 计划资金支持。这是交工部获得的第一个 863 计划支持项目,也是我院交通安全研究向驾驶员相关领域的又一次拓展。

该项目将研究开发驾驶人异常状态及危险驾驶行为实时监测、分析、决策和预警关键技术及装置。清华大学为该项目牵头单位,我院为第一参加单位,主要承担基础性研究“基于无线信道的驾驶行为数据远程传输技术”的研究工作,并承担综合预警策略性能评价技术研究、系统示范运行及跟踪评价等工作。

(交工部 侯德藻)

我院成功获取 科技部专项资金资助

由公路中心申报的《柔性支撑重载连续配筋水泥混凝土铺面结构开发》和 ITS 中心申报的《信息服务与电子不停车收费一体化技术研究》两个项目在今年科技部科研院所技术开发研究专项资金项目评比中脱颖而出,分获 81 万元和 140 万元专项资助经费,为我院科研创新开辟了新的途径。ITS 中心作为国家工程中心曾多次获得科技部专项经费资助,今年又成功获批,专项资助经费创历年最高。

科技部科研院所技术开发研究专项资金项目是科技部根据《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020年)》及其配套政策“发挥财政资金对激励企业自主创新的引导作用”、“加强企业和企业化转制科研机构自主创新基地建设”的精神所设立,旨在加速中央级科研单位开发研究实力和持续创新能力的提升,促进科研院所的改革和发展,充分发挥专项资金的使用效益。

我院承担的三项 西部项目可研报告通过评审

近日,分别由发展中心、公路中心、交工部承担的“灾后重建公路运输服务保障体系研究”、“新型改性煤沥青应用技术研究”、“环保型隧道抗滑、阻燃彩色路面涂料研制与路用性能研究”三个西部项目可研报告通过了交通部西部项目管理中心组织的评审。

公路中心项目针对新型改性煤沥青改性技术及路用性能开展研究,有利于促进煤沥青资源在公路工程中的推广应用,提高资源的利用率,践行“资源节约、环境友好”两型社会的建设理念。交工部项目针对环保型隧道抗滑、阻燃彩色路面涂料及其路用性能开展研究,对提高隧道路面的抗滑性和减少隧道火灾损失意义重大。

公路中心承担的北京市 科委项目通过专家验收

4月14日,由公路中心承担的北京市科委项目“新型低噪音沥青路面结构研究”通过了北京市科学技术委员会组织的专家验收。

该项目通过室内外试验和工程实践,对低噪音路面机理、材料和结构进行了系统研究,在阐释路面降噪机理、沥青路面结构与材料声学性能、低噪音路面材料研发、轮胎/路面噪音检测设备研制、轮胎/路面噪音评价标准等方面具有创新性。编制了《新型低噪音沥青路面设计施工技术指南》、《拖车式现场近距离法轮胎/路面噪音检测标准》,绘制了北京市城市主干道路面噪音频谱,申请小粒径断级配密实型低噪音橡胶沥青混凝土、配重式轮胎/路面噪音检测拖车等专利 5 项,发表国际论文 5 篇。研究成果已在北京市长安街大修、奥运工程、八达岭高速公路大修等重大公路工程中得到应用,效果良好,具有显著的社会环境效益。

(公路中心 郭朝阳)

汽车运输学会组织召开 全国中等城市第20次运输管理工作研讨会预备会

4月17-18日,挂靠发展中心的汽车运输学会在山东威海市组织召开了全国中等城市第20次运输管理工作研讨会预备会,交通运输部道路运输司综合处处长徐文强、我院黄卫津书记及学会秘书长顾敬岩主任参加了会议,来自全国片区联络员单位的代表参加了会议。

会上,黄卫津作了总结讲话,并对下一步的工作提出了要求。徐文强向与会代表通报了道路运输

司2010年度加快道路运输行业转变发展方式的十八项工作要点,顾敬岩布置了2010年的主要工作任务。

与会代表围绕交通运输部今年的重点工作,联系实际深入地今年的研讨会重点议题进行了充分的交流与探讨,通过集思广益,会议确定了今年的研讨会主题与具体专题,为正式会议的顺利召开奠定了良好的基础。(发展中心 刘冬丽)

汽车运输分会组织召开 全国中等城市第24次运输管理工作研讨会预备会

4月10-11日,挂靠在我院发展中心的中国公路学会汽车运输分会在南京组织召开全国中心城市第24次运输管理工作研讨会预备会。交通运输部道路运输司综合处战榆林副处长,分会代理理事长、我院黄卫津书记及分会秘书长顾敬岩主任出席会议,来自全国联络组成员单位的北京、上海、哈尔滨、兰州、贵阳、成都、西安、厦门、海口等城市的运管处(局)代表参加了会议。

会上,黄卫津就选好研讨主题及开好正式会议

的准备事宜做了指导性讲话,战榆林介绍了交通运输业当前面临的形势及2010年道路运输司的工作思路,顾敬岩布置了分会今年的重点工作。

代表们围绕交通运输部今年的重点工作,联系实际对今年的研讨会重点议题进行了充分的交流与探讨。通过集思广益,会议确定了今年的研讨会主题与具体专题,为正式会议的顺利召开奠定了良好的基础。(发展中心 刘冬丽)

国家汽车质量监督检验中心运营筹备组第三次会议召开

3月31日,国家汽车质量监督检验中心(北京)运营筹备小组第三次会议在中国计量科学研究院昌平基地顺利召开。北京市产品质量监督检验所、我院汽运中心、北京市质量技术监督科技发展中心、中国汽车技术研究中心检验所、中国北方车辆研究所、中国计量科学研究院、清华大学汽车系等7个“中心”联建单位的24名代表参加了会议。

“中心”运营筹备组组长、北京市产品质量监督检验所所长孙路伟主持会议并作了会议安排,“中心”运营筹备组副组长兼技术筹备工作组组长、我院副总工张红卫介绍了技术组工作方案、工作进展与近期工作计划;运营管理工作组组长、北京市质监局科发中心副主任赵树斌和综合协调工作组组长、北京市质检所副总工彭永伦分别介绍了各小组的人员组成、工作内容、工作重点及近期工作安排等情况。

与会代表围绕三个工作小组的提议展开讨论,进一步细化了各小组的工作内容。运营管理工作组提

出了实验室核心管理内容说明表和管委会章程;技术筹备工作组提出了急需解决的技术能力表确认问题和相关科研能力统计分析计划;综合协调工作组提出了国家汽车质量监督检验中心(北京)验收准备工作方案(草案)及网络域名注册的建议。

会后,中国计量科学研究院吴钜主任陪同与会人员参观了计量院的电磁兼容、消声、光学等实验室,介绍了我国相关领域计量技术研究与应用的现状、发展趋势。

本次会议,是国家汽车质量监督检验中心(北京)运营筹备计划内的例会,表明国检中心(北京)运营筹备工作已进入解决实质性问题的操作阶段,各联建单位领导将针对建设计划,提供更多具体的资源与政策支持,以加快国检中心(北京)的建设步伐,尽快完成验收、投入运营、提供技术服务。(汽运中心 师颖)

汽运中心通过国家实验室认可 / 计量认证复评审 + 扩项评审

3 月 26—28 日, 根据中国合格评定国家认可委秘书处工作部署, 由原国家汽车质检中心 (长春) 主任魏学颜等 4 人组成的评审组对汽运中心进行了为期三天的现场评审。交通运输部科技司张唐处长, 我院易振国副院长等参加了现场评审首次会议。

评审组听取了中心负责人的情况汇报, 考察了实验室的试验设施与试验装备情况, 按规定对中心检测机构的质量管理体系、产品检测能力进行了抽样评审。现场评审安排进行了 15 类产品 41 个参数的现场试验; 对本认可周期内所有评审发现问题的整改情况、实验室质量体系运行情况、技术 / 管理与资源的重大变化情况、认可标识使用和遵守认可

规定情况等进行了查证。评审组对照评审依据, 确认了包括新增 5 项产品、9 项标准变更在内的 41 类产品的技术能力; 充分肯定了本中心实验室管理和能力建设取得的成绩, 指出了需改进的 3 个方面问题。管理层对此表示认同, 并表示一定在限定整改时间内早日完成整改, 并举一反三, 全面提高中心的管理水平和产品检测技术能力。

现场评审结束后, 检测中心召开评审工作总结会。各部门负责人、管理体系运行责任人一起分析、总结了本次现场评审中暴露出的各类问题及需改进完善的事宜; 提出了纠正措施建议, 要求各部门尽快完成本次外审不符合项整改, 制定出切实可行的质量改进计划并加以落实。 (汽运中心 李玲)

路桥通公司获

高新技术企业资格证书

路桥通公司通过产业上台阶和科技咨询水平的提升, 以“沥青路面工程质量过程控制”为核心技术咨询, 在国内各省区陆续取得成果。以此为契机, 公司积极申报高新技术企业, 2010 年 4 月取得了高新技术企业资格证书, 成为北京市首家取得高新技术企业资格的监理咨询企业。

公司从 2009 年开始享受 15% 高新技术企业优惠税率, 为公司发展和引进高技术人才提供了渠道, 有利于公司积淀无形资产、开拓业务和提升企业形象。 (路桥通公司 孙东哲)

发展中心研发的出租车

智能服务系统获实用新型专利

发展中心申请的实用新型专利“出租车智能服务系统”, 于 3 月 25 日通过了国家知识产权局的审查, 获得授权。

该系统可将出租车营运状态、车辆定位、报警信息、服务评价等数据实时发送给后台管理系统, 管理系统根据出租车业务需求将信息反馈于出租车显示终端。通过该专利技术的应用, 为出租车运营与服务监管提供了有效手段, 可以提高出租车服务质量、降低空驶率、保护司机人身财产安全, 从而提高出租车行业管理和服务水平。 (发展中心 贾镇远)

我院三公司召开

2009 年度董事会

近日, 华安公司、路桥通公司和路兴公司分别召开了 2009 年度董事会。院董事局领导、公司董事、监事出席会议。会议分别听取并审议通过了各公司的 2009 年度工作报告、2010 年度工作计划、2009 年度财务决算报告、2010 年度财务预算报告、2009 年度监事会报告、2009 年度利润分配方案报告等。参会的院董事局领导充分肯定了各公司 2009 年度的经营工作业绩以及在实现院“三上”目标中所做出的成绩, 同时对各公司 2010 年工作提出要求。

设计院承担的

高速公路联合设计通过审查

4 月 2 日, 设计院承担的重庆酉阳至黔江高速公路交通工程机电系统联合设计顺利通过了重庆高速公路集团有限公司组织的审查。专家组一致认为, 设计文件内容齐全、文字图表清晰、编排合理、满足相关标准规范及重庆市的具体要求。

重庆酉阳至黔江高速公路全长 60.5 公里, 双向四车道, 设计时速 80km。路段所在区域地形复杂, 桥隧长度占路线总长的 62%, 桥隧相接情况较多, 并存在多处长大下坡路段, 是国内目前在建高速公路项目中工程最复杂的项目之一。 (设计院 汪庭举)



● 根据中央国家机关精神文明建设协调领导小组、社会治安综合治理领导小组、人口和计划生育委员会《关于表彰中央国家机关精神文明建设、社会治安综合治理、人口和计划生育先进集体和先进工

作者的决定》，我院被授予“2009 年度中央国家机关文明单位”荣誉称号。

● 发展中心李亚茹同志被国务院授予“全国先进工作者”荣誉称号。

● 新桥公司路为同志被湖北省政府授予“湖北省沪渝高速公路宜恩段建设先进个人”荣誉称号。

公路中心举办学术沙龙活动

针对目前全球性能源紧张以及气候变化的严峻形势，为建设畅通高效、节能减排、低碳的新型道路，公路中心于近日举办了“水泥混凝土路面的未来”主题学术沙龙活动。活动由科技处牛开民研究员主持，重庆交通大学唐伯明校长、广西质检站站长梁军林博士、长安大学材料学院陈拴发院长、哈尔滨工业大学葛勇教授以及我院付智和田波研究员等业内

专家参加了活动。

专家们就当前水泥混凝土路面的研究情况以及未来水泥混凝土路面的发展方向展开了热烈的讨论。大家站在行业内外的角度，发散思维，畅所欲言，提出了水泥路面面临的问题，提炼了水泥混凝土路面未来发展的新理念、新方向，为水泥混凝土路面的研究拓宽了思路。
(公路中心 彭鹏)

江西省交通厅科技处来我院调研

4 月 9 日，江西省交通厅科技处易宗发处长一行来我院，针对科技创新能力提升、科技人才队伍建设、重大科技项目研究方向、科技成果转化推广等开展调研工作，与我院相关单位科研人员进行了座谈。

双方互相介绍了发展情况，科教处牛开民处长重点介绍了我院“十二五”期间拟开展的重点工作与任务及编制“十二五”科技发展规划的设想，双方对近期科研工作的需求进行了研究探讨。

(科教处 高海龙)

中国北方车辆研究所来试验场考察

4 月 27 日，中国北方车辆研究所樊江滨处长一行 4 人来试验场考察，与汽运中心负责人就营运车能耗准入、汽车国检中心筹建工作进行了座谈交流。李旭光主任等介绍了目前这两项工作的进展现状及今后工作设想。双方就汽车产品检测工作的开展及合作进行了探讨，并表示今后应结合各自的优势，充分发挥各自长处和特点，提高和扩大合作内容。会后，张红卫陪同客人参观了部分汽车专业试验室。
(汽运中心 韩国庆)

浙江省交通运输厅郭剑彪厅长一行来我院交流访问

3 月 31 日，浙江省交通运输厅郭剑彪厅长一行 4 人来我院交流访问，周伟院长、郭大进副书记，院相关部门的负责人参加了交流座谈会。

周院长首先对郭厅长一行的来访表示欢迎。他简要介绍了我院的发展历史和建院以来取得的科研成果及应用情况。郭厅长就跨海大桥海上安全防护、长大桥梁安全诊断、软基处理、特长隧道消防等问题与公路中心、桥梁中心等有关部门进行了交流。双方商定，将以“浙江省交通运输科技创新基地”建设为契机，加强合作与交流，并于 4 月中旬签署战略合作框架协议。
(经营处 徐学敏)

台湾大学工学院周家蓓教授来我院进行学术交流

4 月 20 日，台湾大学工学院土木工程学系周家蓓教授来我院进行学术交流。周家蓓教授与交工部、道桥部等相关科研人员，就道路路面、计量称重、检测管理等领域的科研和发展方向进行了深入的交流和探讨，他详细介绍了台湾在动态承重、路面防滑、平整度等方面的研究和管理工作的实施现状。

周家蓓为美国德州大学奥斯汀校区博士毕业，主要研究专长为路面工程设计、监测及管理系统；重型车辆载重限制；整合车辆自动辨识系统、自动分类系统及自动执法系统；路面服务品质检测系统软硬件研发等方向。
(交工部 杨丰艳)

黄卫津书记带队赴重庆对发展中心王浩挂职期满进行考核

受重庆运管局邀请，经院党委研究批准，发展中心王浩同志自2008年10月1日起赴重庆运管局挂职锻炼，任局长助理，为期一年半。3月30日，黄卫津书记、人事处王建荣副处长、发展中心李亚茹主任到重庆对王浩同志进行工作考核。

运管局召开了全体领导和相关干部、职工参加的座谈会。会上，运管局领导和同志们对王浩同志挂职以来的工作表现给予了高度的评价，对王浩同志

的挂职工作结束表达了难舍之情。黄卫津代表我院向运管局表达了谢意，感谢运管局对王浩同志的大胆使用，为我院干部的培养提供了良好的平台和工作条件，同时也表示在需要的时候我院今后仍将对运管局的工作给予技术和人员支持。考核结束后，黄卫津和李亚茹到重庆寸滩港国际集装箱码头进行了现场考察，了解重庆现代物流业发展的情况。

(发展中心 李亚茹)

飞达公司新一届领导班子成立

4月21日，常行宪副院长组织召开飞达公司全员大会，人事处苏晓明处长宣布了公司管理层人事任免决定：任命李丁同志担任飞达公司董事长、法定代表人，沈强同志担任飞达公司总经理，李纲同志担任院副总工程师、飞达公司董事及飞达党支部书记。

三位新任命的同志表示将努力做好本职工作，带领公司迈上一个更高的台阶。公司经营班子其他成员纷纷表态，拥护院党委的决定，积极配合新领导的工作。周伟院长对公司领导班子的工作和取得的成绩给予充分肯定，对实行公司新的治理机构进行了简要说明，并对公司发展提出希望和祝愿。

(飞达公司 袁莉)

设计院积极迎接第一届运动会

根据公路院工会举办第一届职工运动会的工作安排，设计院分会在全院迅速组织开展了运动会的各项准备工作，共有132人次报名参与此次运动会，其中88人参与单项体育项目计157个。设计院上下掀起了“强体魄、展风采、促和谐”的运动热潮。午间休息时，踢毽子的声音此起彼伏，第八套广播体操的优美旋律回荡在办公楼前，矫健的身姿，爽朗的笑声，充满活力的笑脸，愉快的工作氛围洋溢在紧张的工作节奏中。在即将召开的运动会赛场上，参赛选手们定会奋力拼搏，充分展示出平均年龄仅为29.5岁的设计院团队积极向上、团结进取的精神风貌。

(设计院 罗叶红)

编辑部党支部 召开民主生活会

根据院党委的要求，4月19日下午，编辑部党支部在大楼第二会议室召开了民主生活会。除一名同志请病假外，支部全体党员及领导班子成员参加了会议。

支部书记张华永同志介绍了本次民主生活会意见征集情况，并带头开展了自我批评，主动查找了自身在贯彻落实科学发展观、廉洁自律、带领公司发展等方面存在的问题，深刻剖析了思想根源，提出了今后努力的方向。会议结合《廉政准则》以及交通工作会议上提出的“加快调整结构、转变发展方式，建设畅通高效安全绿色交通运输”，展开了广泛而深入的交流和讨论，大家畅所欲言，开诚布公，坦诚相见，达到了沟通思想、找准问题、增进团结、形成共识、为促进公司科学发展的目的。民主生活会气氛融洽。

(编辑部 李智彦)

我院举办 离退休职工第八届棋牌比赛

4月19-22日，我院举办了离退休职工第八届棋牌比赛。比赛分跳棋、扑克、象棋三个项目，共有100多名老同志兴致勃勃地参加了比赛，其中年龄最大的已有80高龄。

老同志们以饱满的热情投入比赛，展现出良好的精神风貌和竞技状态，高超的棋技、牌技使得紧张激烈的比赛气氛十分活跃，其乐融融。经过三天的激烈角逐，比赛圆满结束。康雁平、佟秀光、江鸿分获跳棋冠亚季军；周天佑、李桂珍组合，孙孟嘉、蔡兰桥组合，王宁军、徐向今组合，获扑克前三名；徐向今、万全喜、蒋鸿瑞摘得象棋三甲。

这次比赛促进了老同志间的交流，加强了联系，增进了友谊，进一步活跃、丰富了老同志的文化生活，充分展现了我院离退休职工老有所为、老有所乐、积极健康的精神风貌。

中标信息

● 路桥通公司中标江苏江六高速公路京杭运河特大桥工程和湖北襄樊汉江五桥、唐白河桥及其附属设施工程的施工监理项目。(韩立志)

● 诚达公司中标“国道主干线昆明绕城高速公路西南段”和“长深公路遵化(承唐界)至南小营段”两项机电工程项目。这两个项目均为省部级重点建

设项目,具有建设规模大、技术构成复杂、专业领域全面、工期紧迫等特点。(蒋新春)

● 飞达公司继中标江苏省无锡至张家港高速公路机电工程项目后,又中标临沂至连云港(江苏段)高速公路机电工程施工项目。本项目创造了公司在江苏省中标机电工程项目同额最大、内容最全(本工程内容主要包括高速公路监控系统、通信系统、收费系统设备的采购及工程实施)的纪录。(申丽君)

简讯



● 飞达公司、设计院、养管中心、汽运中心等单位积极组织为青海玉树地震灾区捐款活动。

● 环境中心沈毅主任率中心领导班子及部分技术人员赴轻工业环境保护研究所,就科研及重点实验室管理进行技术交流和考察。(邵社刚)

● 2010年4月,设计院承担的国高网青岛至兰州高速公路山西境临汾至吉县段机电工程设计、贵州毕节至都格高速公路交通工程及沿线设施初步设计、云南省高速公路联网收费改造工程初步设计(滇南片区、滇东南片区、永武高速)、广州市标志更换工程施工图设计、贵州省从江至兴义高速公路惠水至兴仁段交通工程及沿线设施,编制的《山西省高速公路监控数据联网总体方案》和《山西省高速公路监控数据联网技术要求》通过专家审查和验收。

● 4月6—7日,我院作为课题副组长单位参加了中国公路学会客车分会在厦门组织召开的“营运客车上部结构强度截段试验研究讨论会”,与参会专家就客车侧翻试验的相关技术进行了研讨。(聂玉明)

● 4月7—8日,环境中心召开了2010年度计划工作会暨科研研讨会。(邵社刚)

● 4月8日,公路中心申报的2010年交通运输部应用基础研究项目“碎石层差异变形缓冲调节能力研究”项目通过专家组的评审。(王大鹏)

● 4月7—9日,我院作为标准负责起草单位参加了国家标准“机动车运行安全技术条件”修订工作第

二次会议。(周天佑)

● 4月8—9日,固桥公司李健高工在第五届全国公路科技创新高层论坛公路隧道分会场发表了“公路在用桥梁检测评估与维修加固成套技术”的主题演讲,并在会后接受了中国公路网的视频采访。介绍了我院旧桥领域的相关科技成果。(康雁平)

● 为贯彻公路院科技大会精神,4月10日,设计院机电设计研究所召开了2010年工作质量与目标制度宣贯会。4月23日,举办了ISO质量管理培训。

● 4月13日,环境中心沈毅等参加了由北京市科学技术研究院等单位举办的“绿色北京、低碳行动”论坛,与参加论坛的人员就低碳北京城市建设、低碳科技发展趋势等议题进行了探讨。(邵社刚)

● 4月16日,编辑部张华永主编和陈跃峰同志参加了由部政策法规司组织的交通运输部部管报刊管理工作座谈会。(陈跃峰)

● 4月18—21日,由环境中心承担的国家高速公路网昆明绕城高速东南段和重庆至昆明高速公路嵩明(小铺)至昆明段高速公路水土保持方案报告书在昆明通过了水利部水土保持监测中心组织的专家评审。(罗国占)

● 4月29日,汽运中心召开竞聘会,竞聘检测分中心副主任和综合管理分中心综合管理部部长职位。(张霞)

● 4月29—30日,环境中心工会组织中心全体员工在怀柔国家登山训练基地开展了一次拓展培训活动。(罗国占)

● 程珊珊同志任公路养护管理研究中心主任工程师。

● 王丽霞同志任综合办公室副主任;吴申同志任条件处副处长;杨明锐、赵之杰同志任北京新桥技术发展公司副经理。

● 李丁同志任北京公科飞达交通工程发展有限公司董事长;沈强同志任北京公科飞达交通工程发展有限公司经理;杭伯安同志任北京路桥通国际工程咨询有限公司董事长。

● 北京路桥通国际工程咨询有限公司白如月同志调到交通工程部工作。

● 中交第一公路勘察设计研究院有限公司王华牢同志调到北京交科公路勘察设计研究院有限公司工作。

● 北京交科公路勘察设计研究院有限公司姚建国同志调到北京路桥通国际工程咨询有限公司工作。

