

### 我院圆满完成政治局委员李源潮视察路网中心的保障工作

8月14日,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中组部部长、中央创先争优活动领导小组组长李源潮到交通运输部调研创先争优活动时,莅临路网管理与应急处置中心值班室视察工作。李盛霖部长、高宏峰副部长、冯正霖副部长、徐祖远副部长陪同视察。

为确保视察工作的顺利进行,我院公路气象与应急处置工作组员工主动放弃休息,按照公路局的统一部署编写汇报材料,重点将舟曲泥石流灾害公路抢通保通工作进展情况进行汇总,同时确保调看公路视频信息的安全可靠。

李源潮听取了冯正霖对部路网中心主要职责及运行情况的详细介绍,并不时地对路网中心所承担的全国干线路网运行监测、公路出行信息服务、突发事件应急处置等主要职责的具体方面进行询问。在谈到路网中心所承担的突发事件应急

处置职责时,李源潮拿起路网中心所绘制的《舟曲灾区公路抢通情况示意图》,关切地询问舟曲灾区公路的最新抢通保通进展情况。冯正霖介绍说,遇有重大公路突发事件时,党员干部都会在路网中心24小时值班,路网中心是交通运输部重要的应急会商机构。李源潮多次点头表示肯定,并称赞“很好”。(ITS中心 董雷宏)



### 李盛霖部长批示慰问我院在部路网中心值班的工作人员

今年进入汛期以来,我国南方大部分地区及东北地区持续遭受强降雨等自然灾害,造成19个省份发生不同程度公路水毁。我院公路气象服务与应急处置工作组在部路网中心始终坚持24小时值守,加强全国公路网运行监控、路网管理与应急处置协调工作。8月3日,李盛霖部长在我院值班人员撰写的《路况信息简报》上做出批示,指出在当前阶段地区灾情十分严重的情况下,值班人员坚持值班、及时跟踪、认真分析,为各级领导同志正确决策,提供了可靠的信息资料。并对在路网中心值班的我院工作人员表示问候。公路局领导迅速向值班人员传达李部长的批示,并表示慰问,希

望再接再厉圆满完成汛期公路应急信息保障工作。

年初至今,路网中心共计发布公路交通气象预报210余份、重大公路气象预警11期,报送《全国路网运行监测分析周报》37期,完成《青海玉树抗震救灾专报》32期,协助部公路局完成《青海玉树地震抗震救灾总结报告》1份,南方汛期水毁专题报告3份等工作。高效的信息采集、分析与报送工作,为领导及时准确了解最新路况和公路气象信息,掌握最新公路汛期动态提供了可靠的信息来源,为公路部门防汛抗洪抢险救灾、路网调度与交通疏导、服务公众出行提供了强有力的信息保障。(交工部 廖文洲)

## 我院与浙江省交通运输厅签署战略合作协议

8月17日，周伟院长代表我院与浙江省交通运输厅签订了双方战略合作框架协议，这标志着我院与浙江交通的合作进入了一个新阶段。交通运输部高宏峰副部长、浙江省政府王建满副省长，我院黄卫津书记、易振国副院长等领导出席签字仪式。

我院与浙江交通有着多年良好的合作。据统计，2000年以来先后承担浙江省各类项目达300余项。在浙江省建设“大港口、大路网、大物流”战略目标下，此次战略合作协议涉及的领域包括：共建浙江省现代交通运输科技创新基地，在“十二五”期间建成二至四个省部级重点实验室、一个现代交通运输科技成果孵化基地；交通基础设施建设、交通设施运行、交通运输决策等领域的重大技术问题研究与成果推广应用；ETC（电子不停车收费）及智能交通技术等。



双方合作协议的签订，将进一步密切公路交通科技与浙江省交通发展实际的结合，加速我院科技成果的转化应用，推进便捷、高效、安全、绿色的综合运输体系建设，更好地落实部党组“三个服务”的要求。同时，对推动行业科技进步和交通发展方式的创新也将起到积极的示范作用。

### 周伟院长等考察 保阜和忻阜高速公路科技示范工程

8月29—30日，周伟院长和郭大进副书记在院相关部门负责人及技术人员的陪同下，对保阜路18标隧道进行现场技术咨询；并对山西忻阜高速公路科技示范路的橡胶沥青施工现场、凤凰岭隧道施工现场和沿线生产试验路段进行现场调研和施工技术指导，听取项目人员有关项目进展工作的汇报。期间，还与保定交通局的局领导进行了座谈。（公路中心 马庆）

### 黄卫津书记考察 日东高速公路路面大修项目

7月20—21日，黄卫津书记率养管中心领导班子，前往山东省日照市对日东高速公路路面大修项目进行调研。山东省交通运输厅范正金副厅长、公路局李洪修局长、日照市唐慎副市长等领导一同考察。

黄书记一行听取了我院现场技术咨询组对该项目关键技术与实施过程的介绍，考察了材料加工现场及施工现场。（养管中心 刘振清）

### 郭大进副书记当选全国青联委员

8月24—26日，中华全国青年联合会第十一届委员会全体会议在北京召开，郭大进副书

记当选中华全国青年联合会第十一届委员会公共管理界别组委员。

### 交工部申请的一项发明专利和三项实用新型专利获得授权

近日，交工部申请的一项发明专利“冲击弹性波激励残留信号抑制装置及抑制方法”，三项实用新型专利“一种道路护栏及其建造方法”、“柱式轮廓标”和“废旧汽油防撞桶”获得国家知识产权局授权。

发明专利技术包含一个具有稳态荷载功能的冲击激励装置和一个冲击激励的电信号发生装置，可对冲击弹性波激励残留信号进行很好的抑制，能

有效解决立柱埋深的测试中存在的残留振动的影响、激振声响与立柱空腔间的共鸣的影响、底端断面反射信号和地面交界面处反射信号微弱等问题，突破了美国材料与试验协会标准中利用冲击弹性波的方法并不适用于钢管桩等空心桩柱“的技术局限，保证了测量护栏立柱埋深结果的准确度，为快速无损检测提供了技术支持。（交工部 张高强）

## 公路院获 2009 年度中国公路学会科学技术奖成果简介（八）

### 八、在用预应力连续箱梁、连续刚构桥箱梁开裂成因及处治技术研究（二等奖）

预应力混凝土箱梁结构是大跨径桥梁的主要桥型之一，在我国的高等级公路上得到广泛应用，修建数量巨大。近年来，我国公路预应力混凝土箱梁桥的开裂问题突出，预应力连续梁、连续刚构桥箱梁各部位均出现了不同性质的裂缝，迫切需要探明箱梁结构裂缝产生的机理和形成规律，改进和完善设计、施工措施，了解箱梁开裂后的使用性能，以及研究相应的加固处治方法，为此类桥梁的设计、施工、养护提供技术支持。

本项目针对在用预应力混凝土连续箱梁桥开裂问题从箱梁裂缝调查及检测技术、开裂成因分析、开裂预应力混凝土箱梁性能评价和开裂箱梁加固补强技术等4个相互关联的层次，进行了系统研究，取得了一系列的基础性和创新性成果。项目研究成果在杭州钱塘江三桥、东明黄河公路大桥、虎门大桥辅航道桥、湖北钟祥汉江大桥、浙江兰溪大桥、安徽南淝河大桥等多座大跨径预应力混凝土箱梁桥开裂成因调查、结构分析及加固改造工程得到了成功应用。研究成果总体达到了国内领先，国际先进水平。

**项目完成人** 王国亮、叶见曙、颜东煌、何玉珊、贺拴海、谢峻、傅宇方、郑晓华、袁明、国天逵、吴文清、赵煜、刘扬、刘静、廖军

**项目完成单位** 交通部公路科学研究院、长沙理工大学、东南大学、长安大学

**项目的技术创新** （1）通过全国公路180座大跨径在用预应力混凝土连续梁、连续刚构桥箱梁开裂情况的调查，首次提出了全国范围大样本条件下的预应力混凝土连续箱梁裂缝多角度统计量化特征，典型裂缝的分布规律及形态特征，确立了全国公路预应力混凝土箱梁开裂的总体状况，为箱梁开裂相关研究提供了权威的依据和重要支撑。（2）针对预应力混凝土箱梁桥开裂成因判断的需要，开发并验证了开裂区混凝土强度的检测与评价技术、预应力钢筋的精确定位技术及竖向有效预应力检测成套技术，为桥梁工程验收、病害分析、加固维修提供了高效、实用的检测方法，填补了国内预应力混凝土桥梁关键检测技术的空白。（3）通过对公路在用预应力混凝土连续梁、连续刚构桥箱梁开裂成因进行多层面（整体与局部）多因素（设计、施工与运营）的系统研究，明确了导致箱梁开裂的主要原因，提出了考虑三向预应力混凝土箱梁桥空间效应的平面修正算法、裂后混凝土箱梁刚度和承载力量化评价理论、混凝土箱梁的温度场模式以及相应设计、施工防裂措施，是对现有规范中箱梁抗裂设计与施工技术的重大提升与补充，解决了预应力混凝土连续梁、连续刚构桥箱梁典型裂缝的问题。（4）通过对结构设计、施工、检测、裂后评价与加固等关键环节的技术创新与集成，创建了先进、有效的预应力箱梁裂缝防治技术体系。

**项目的示范带动作用** 本项目为防治预应力箱梁开裂研究提出的技术对策，改进和完善了箱梁桥的设计计算、构造布置、施工工艺，从根本上消除裂缝产生的内因；如何评价开裂桥梁的安全性和对开裂桥梁如何处治的研究成果，为养护、管理提供了更科学的技术手段，为预应力混凝土箱梁桥加固提供了成套技术，保障了桥梁安全运营和充分发挥桥梁的使用功能；预应力检测技术不仅使桥梁结构病害成因分析获得了新的测试措施，也为此类结构的质量控制提供了实用检测方法，对保障工程质量、促进管理水平提高起到推动作用。项目的研究成果已纳入《大跨径预应力混凝土梁桥设计施工技术指南》、《公路桥梁加固设计规范》、《公路桥梁加固施工技术规范》。

**项目的经济和社会效益** 本项目成果已在浙江、广东、山东、北京等10多个省市的100多座大跨径混凝土连续梁、连续刚构桥的检测评定与加固改造和20多座大跨径混凝土连续梁、连续刚构新桥的设计和施工中得到应用，成功地避免了新桥箱梁裂缝的产生，遏制了开裂箱梁的裂缝发展和下挠变形，及时发现了预应力筋缺失及偏位、管道压浆漏压及不饱满、竖向预应力筋有效应力不足等工程缺陷。研究成果还为相关技术标准、规范制定修改提供了理论、实践基础，促进了公路大跨径预应力混凝土桥梁检测、设计、施工与维修加固技术的进步，为公路行业的科学技术发展做出了贡献。

我国地域辽阔，地形多变，在用及待建的预应力混凝土箱梁桥众多，本项目研究成果潜在应用前景广阔，必将产生更大的社会、经济效益。

## 国家道路交通安全科技行动计划项目课题二座谈会召开

8月4日,根据国家道路交通安全科技行动计划项目“重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用”课题二“山区公路网安全保障技术体系研究与示范工程”的需要,项目组在海南省交通厅召开了海南省公路安保工程座谈会。海南省交通厅、海南省公路勘察设计院、海南高速公路管理公司以及中交第一公路勘察设计研究院、中

交公路规划设计院以及我院相关部门的20多位代表参加了会议。

座谈会就海南省交通安全现状与问题、公路交通事故形态与特点、公路交通安全保障措施、地方性道路安全法规与技术政策、现行标准规范的建议、新建与改建路面结构等议题进行了详细介绍和深入的讨论。(交工部 孙传姣)

### 节能中心对车辆燃料消耗量检测进行现场监督检查

为规范道路运输车辆燃料消耗量检测工作,依据交通运输部《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》的规定,8月9—20日,挂靠我院的部汽车运输节能技术服务中心对海南、襄樊、定远汽车试验场的道路运输车辆燃料消耗量检测进行了现场监督检查。

本次检查共进行了6台试验样车核查和现场见证试验,抽查56份检测报告和原始记录,并召开了3次由检测中心、试验场、车辆生产企业参加的座谈会,对发现的问题和不足提出了纠正措施和整改要求。通过检查,规范了道路运输车辆燃料消耗量检测行为,以确保检测结果的公正性和准确性,为营运车辆油耗准入管理提供可靠的技术依据。(汽运中心 刘元鹏)

### 节能中心在营运车辆燃油消耗量企业申报培训会上做讲解

日前,国家工程机械质量监督检验中心举办“营运车辆燃油消耗量企业申报培训会”,挂靠我院的部汽车运输节能技术服务中心(以下简称节能中心)派技术人员参会,并就相关培训内容进行了讲解。

李永福研究员讲解了《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》、JT711-2008《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》和JT719-2008《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》,何勇副研究员讲解了《油耗达标车型申报细则》。同时,就企业提出的关于交通运输部油耗准入政策、油耗测量标准及油耗达标车型申请的问题,节能中心的专家均给予了详尽的解答。(汽运中心 朴松爱)

### 公路中心承担的西部项目通过鉴定验收

由公路中心承担的西部项目“重庆市高温多雨山区高速公路沥青路面关键技术研究”子项目“高速公路长大坡段沥青路面技术研究”,于8月13日通过了重庆市交委主持的鉴定验收。

项目针对重庆高温、多雨、重载条件下的山区长大坡路段沥青路面特点,深入研究了长大坡路段界定方法、标准,抗车辙沥青路面设计、施工及质量控制方法,形成了长大坡路段沥青路面抗车辙综合技术,并编制了高速公路长大坡段沥青路面技术指南。项目成果已在重庆市17条高速公路建设中应用。鉴定委员会一致认为,项目研究成果具有创新性,社会经济效益显著,推广应用前景广阔,研究成果总体达到国际先进水平。

(公路中心 李健)

### 交工部进行国家科技支撑计划项目课题三实车碰撞试验

8月中下旬,交工部进行了国家科技支撑计划“重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用”中课题三“国家高速公路安全和服务技术开发与工程应用示范”中的佛开高速示范工程中央分隔带开口活动护栏实车碰撞试验工作。试验按照课题和相关标准规范要求,分别以1.5吨小型车、碰撞速度100 km/h、碰撞角度20°和10吨大客车、碰撞速度60 km/h、碰撞角度20°的试验条件,对交工部研发设计的新型中央分隔带开口活动护栏进行了安全防护验证。通过试验得出,新型中央分隔带开口活动护栏能有效阻挡大型车辆,并对大型车具有良好的导向作用,大型车碰撞护栏后未发生穿越、翻越、骑跨护栏等现象。(交工部 郭艳)

## 《沿海地区混凝土桥梁耐久性评价与防护》出版发行

桥梁中心编著的《沿海地区混凝土桥梁耐久性评价与防护》，日前已由人民交通出版社出版发行。该书详细介绍了混凝土桥梁耐久性的研究现状与进展、典型耐久性病害及主要影响因素、耐久性检测评

价与寿命预测技术、耐久性改善与提升技术，系统总结了我院在沿海地区混凝土桥梁耐久性研究方面的系列技术成果。该书的公开出版发行，扩大了我院在结构耐久性领域的影响力。（桥梁中心 赵尚传）

### 通运公司研发的公路车辆 动态监测系统取得良好市场业绩

通运公司自主研发的公路车辆动态监测系统今年取得了良好的市场业绩，公司承担的新疆和硕清水河、小草湖、托克逊治超站机电设备安装项目5月全部通过验收，并获得业主好评。

安徽省治超站项目今年批量使用安装“公路车辆动态监测预警系统”，8月份已完成19车道的安装和调试。项目实施过程正值暑热高温季节，由高龙等青年技术人员为主体的项目组发扬了公司科学严谨，吃苦耐劳的工作作风，克服野外施工条件差、施工地点多，关系协调难度大等种种困难，顺利完成了各项工作。目前签约各个站点的安装调试工作已全部完成，经过计量局标定与实际车流测试，系统工作正常，数据稳定可靠，得到业主和上级管理部门的认可。

近日，公司又成功获得黄山等地治超站的高速预检项目合同。（通运公司 侯亚楠）

### ITS 中心完成的项目 通过科技成果鉴定

8月6日，由ITS中心与西南交通大学、成都市交通委员会等单位联合完成的“动态交通数据服务技术体系研究及应用”项目通过了四川省科学技术厅组织的科技成果鉴定。鉴定委员会一致认为，本项目在理论、技术和应用层面均取得了创新性成果，总体达到国际先进水平。

本成果依托ITS中心近年与成都市合作完成的系列项目，全面梳理各类交通数据资源，面向交通部门、行业企业和出行公众的应用需求，基于交通信息提取计算理论，构建了动态交通数据服务技术体系，并在成都市得到了全面的实际应用。该成果具有较高的推广应用价值。（ITS中心 张可）

### 汽运中心两项成果分获 实用新型专利授权和软件著作权

近日，汽运中心开发的“汽车油耗检测系统”和“碳平衡法油耗检测系统软件 V1.0”分别获得国家知识产权局实用新型专利授权和计算机软件著作权登记证书。

“汽车油耗检测系统”利用碳平衡法实现了在用汽车燃油消耗量的不解体检测，解决了目前汽车综合性能检测站和维修企业采用容积式油耗计操作复杂、安全性低等问题，为有效监督营运车辆燃油消耗量提供了技术手段。

“碳平衡法油耗检测系统软件 V1.0”实现了油耗仪在工作过程中实时监测显示工作状态以及检测数据。为方便与汽车综合性能检测站上位机联网运行，软件提供了详细的控制命令，使上位机可对油耗仪进行智能控制，为用户提供了更多选择。（汽运中心 刘富佳）

### 桥梁中心负责施工监控的首座 公路大跨度钢桁梁斜拉桥胜利合龙

8月27日，由桥梁中心负责施工监控监测的新疆果子沟大桥主桥胜利合龙，标志着中心运用“无应力状态控制法”实施斜拉桥施工监控，取得令人满意的成果。

新疆果子沟大桥全长700m，桥跨170+360+170m，纵向阻尼半漂浮体系，阶梯形钢筋混凝土主塔体结构，最大塔高为215.5m，为目前新疆第一座斜拉桥，第一高桥，是新疆地区最大最重要的桥梁，同时也是全国首座公路钢桁梁斜拉桥，它集新技术、新结构、新工艺、新设备“四新”于一身，是新疆公路建设史上一次重大突破。8月26日下午，合龙段无需任何辅助措施，即实现弦杆精确合龙。27日，上弦杆同样精确吊装到位，果子沟大桥完全实现合龙。（桥梁中心 向学建）



● 日前，九三学社北京市委授予王克海同志“社会服务工作先进个人”荣誉称号，以表彰王克海同志积极参与抗震救灾工作做出的较大贡献。

## 我院成功举办沥青路面长期性能研究专题国际研讨会

8月11-13日，公路中心与国际合作中心在北京举办了沥青路面长期性能研究国际研讨会。沙庆林院士等出席会议，张劲泉副院长致欢迎词并参加了研讨会。来自美国、澳大利亚和西班牙的国外专家与来自全国20个省区市的共110多位代表，就开展路面长期性能的研究取得的成果、经验和教训进行了充分交流。

美国前联邦公路局专员、现任美国奥本大学教授的 Monte Symons 先生介绍了美国路面长期性能研究的策划、实施以及管理的经验和体会。美国伊利诺伊大学 Mike Darter 教授介绍了美国20年来开展路面长期性能跟踪观测采用的方法、手段和数据分析得到的成果。澳大利亚道路研究所路面研发部负责人 Richard Yeo 和西班牙道路研究所道路研究室主任 Angel Mateos 分别介绍了澳大利亚和西班牙在路面长期性能研究以及加速加载试验研究方面取得

的成果。公路中心孟书涛副主任介绍了我国沥青路面长期性能研究的思路和阶段研究成果。

周伟院长就开展路面长期性能研究国际合作问题与国外专家进行了讨论，并代表我院与西班牙公共设施部试验研究中心签订了长期合作协议。  
(公路中心 孟书涛)



## 美国水泥混凝土路面专家组与我院技术人员进行交流

8月14-17日，美国佛罗里达大学教授 Jamshid Armaghani, SINAK 公司代表 Larry Bauer, 赴公路中心在内蒙古的白霍一级公路项目施工现场进行实地考察，对我国水泥混凝土路面的滑膜施工工艺给予了高度评价，并且有针对性地对项目施工中存在的个别问题提出了相关建议。Jamshid 教授就美国城市道路及高速公路水泥混凝土路面结构组成型式、施工技术规范以及设计标准制定进行了详细的说明。Larry 工程师主要介绍了美国水泥混凝土路面相关养护标准，并对我国路面养护情况给予高度赞扬。公

路中心田波研究员向外国专家组介绍了中国近年来在水泥混凝土路面建设方面取得的成就，并同与会专家就路面施工工艺及养护标准进行了交流。

期间，Jamshid 教授还做了题为力学经验法路面设计指南—新型混凝土路面设计、混凝土路面施工工艺和铺面桥梁锂养护剂的应用等三场学术讲座，详细介绍了美国的水泥混凝土路面新型设计方法、水泥混凝土路面在美国各州的施工情况以及一种新型的养生剂在水泥混凝土路面养护中的作用。  
(公路中心 李思李 彭鹏)

## 我院派员参加第11届国际沥青路面大会

8月1-6日，第11届国际沥青路面大会在日本名古屋举行。公路中心王旭东研究员、张蕾博士，养管中心刘振清博士，路桥通公司路凯冀研究员、周文欢工程师、李兴海工程师一行6人代表我院参加会议。

六位同志通过口头演讲、海报演讲等形式向

3000余名来自世界各地的沥青路面各领域专家展示了五篇依托我院科研成果撰写的论文，为国外同行全面了解我国沥青路面设计、施工技术现状，促进我院在沥青路面科研领域把握国际研究热点和方向，提升我院的综合影响力，促进国内外沥青路面科研领域技术交流具有重要意义。  
(路桥通公司 周文欢)

## 总工办举办科研质量教育及内参写作培训讲座

为提高我院科研工作质量和水平，增强为部服务能力，总工办于近日举办了“2010年度第1期科研质量教育及内参写作培训讲座”，院内近150名技术人员参加了讲座。

会上，同济大学孙立军教授对“科研创新与科研

质量的关系”进行了全新而深入的解读；中国交通报陈林主编，为我院科研人员进行了一次专业的内参写作培训；发展中心李亚茹主任对我院内参情况及写作要点进行了具体而详实的介绍与分析，使大家更深刻的理解了我院内参的实质和内涵。（总工办 沈鸿飞）

### 公路中心为玉树灾后重建提供技术服务

为全面提升玉树灾后重建公路建设工程质量和管理水平，应玉树州政府与交通局的邀请，8月13-15日，公路中心常成利、李江和彭鹏三位同志奔赴玉树灾区，在结古镇举办了玉树州灾后重建公路工程质量培训技术培训班，分别讲授了沥青路面施工质量过程控制、机制砂公路工程应用技术及公路工程交竣工验收与养护管理等内容，20余人参加了培训。公路中心主任杨志峰（挂职玉树州副州长）出席开班仪式，并做动员讲话。（公路中心 彭鹏）

### 飞达公司开展安全管理体系工作

飞达公司于近日启动了环境、职业健康安全管理体系建立工作。培训是体系建立的基础，为此，公司于8月9-11日组织了为期三天的“环境、职业健康安全管理体系知识”培训班，院总工办刘清泉主任应邀出席，在院的公司领导及全体员工参加了培训。通过此次培训，使公司全员全方位增强环境 and 安全意识，对环境、职业健康安全管理体系有了更加深刻的理解。目前，公司正按计划有序地进行认证前的一系列工作。（飞达公司 蒋首卉）

### 我院参加全国公路职工乒乓球大赛

由部文明办、部直属机关党委和全国公路政研会共同主办的“北京养护杯”首届全国公路职工乒乓球大赛于7月27-29日在北京体育大学举行。高宏峰副部长出席了开幕式并为大赛开球。来自全国公路系统的39个代表团300余名运动员参加了男女团体、男女单打和厅局级领导干部五个项目的比赛。

我院组队参加了男子团体和男子单打两个项目的比赛，并获得了优秀组织奖。（养管中心 孙孟嘉）

### 设计院和汽运中心积极开展广播体操活动

设计院和汽运中心响应院工会号召，积极开展“天天练习第八套广播操”活动。设计院每天上午10时和下午3时，组织职工在各自办公场地附近做广播操；汽运中心将活动分为学做第八套广播操、争做第八套广播操、开展广播操表演赛以及天天练习广播操四个阶段，学做广播体操阶段已于8月23日开始。（设计院 杨文静 汽运中心 张霞）

## 设计院举办纪念交通工程暨机电专业创立37周年座谈会

为了解发展历程、继承优良传统并为未来机电业务发展共谋发展，8月6日，设计院在新办公楼隆重举办以“回享辉煌历程、共谋机电发展”为主题的纪念交通工程暨机电专业创立37周年座谈会。会议邀请了贾日学、庞曰成、王颜卿等老领导、老专家出席。

在37年前的8月6日，老一辈“七八条枪”创立了交通工程专业，同时也标志着我国交通工程学科的诞生。37年来，经过许多领导、专家长期的不懈努力和辛勤付出，不仅缔造了交通工程众多“全国第一”，而且从事交通工程设计专业

人员也从最初的七八人发展到今天百余人。

座谈会上，机电设计研究所首先向各位老领导、老专家介绍了交通工程机电业务发展历程、现状以及未来发展构想；各位老领导、老专家在感慨交通工程发展的同时，也提出了很好的发展建议，并提出殷切希望；最后何勇院长代表设计院感谢老领导、老专家打下的江山，并教育年轻的机电人，饮水不忘掘井人，要继承交通工程室的优良传统，奋勇争先，努力创新，以使北京交科机电工程在全国机电行业继续处于领跑地位。（设计院 盛刚）



● 日前，受克拉玛依市交通局委托，设计院与新疆石油设计院合作共同承担了克拉玛依—白碱滩城市快速通道，克拉玛依市西环路的方案设计、工

可和初步设计、施工图设计等工作。同时，与部规划研究院联合中标了连霍国家高速公路乌苏—赛里木湖段一级改高速公路项目第二合同段勘察设计工作。中标项目路线全长131.48km，主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120km/h。  
(设计院 程宁)

简讯



● 公路交通安全技术交通行业重点实验室于2010

年6月面向国内外所有学者组织开展了本年度开放课题申报工作。  
(龚柏岩)

● 由固桥公司承担的浙江省金华市武义县公铁立交桥旧梁板病害成因分析及加固技术研究项目之单梁抗弯、抗剪破坏性试验，于7月15日—8月10日顺利实施。  
(王润建)

● 7月30日，汽运中心足球队与客场试验单位客户联队举行了一场足球友谊赛。  
(丁继东)

● 7月30日，ITS中心组织员工观看影片《唐山大地震》。  
(王琪琳)

● 8月7—12日，工程力学2010年会在美国洛杉矶举行，公路中心曹东伟研究员参加会议。  
(唐国奇)

● 8月9日，交工部承担的自研项目“公路交通安全设施养护技术研究”和“路网公路交通安全管理技术研究”通过验收评审，“运营期高速公路机电系统性能评价技术研究”和“公路平面交叉口交通安全风险评估技术研究”通过立项评审。  
(张帆)

● 8月10日，挂靠在我院的交通部汽车运输行业能源利用监测中心在北京组织召开了“交通运输重点节能技术推广材料初审会议”。  
(师颖)

● 8月11日，公路中心举办了计量与建标知识讲座，为中心计量认证工作的开展奠定了基础。  
(彭鹏)

● 8月11日，汽运中心组织了一场与马驹桥消防中队的篮球友谊赛。  
(靖苏铜)

● 8月17日，汽运中心在北京召开“十二五”汽运学科发展规划专家咨询会。  
(赵侃)

● 8月17日，华安公司有关人员应邀参加了国家安全生产监督管理局规划科技司在北京召开的部分甲级安全专业服务机构座谈会。  
(张高强)

● 8月18日，由国路环境公司和设计院共同承担的门头

沟区永定河滨河景观大道设计方案得到门头沟区政府各部门领导的充分肯定。  
(王丹)

● 8月20日，日本首都高速公路技术中心北川久理事长给固桥公司发来传真，感谢来京期间与固桥公司等单位的有关人员进行学术交流中受到的友好接待。  
(康雁平)

● 8月20—25日，部直属机关及各单位团组织负责人和优秀青年代表赴贵州、重庆开展“学基层、学业务”联学活动，汽运中心靖苏铜作为我院代表参加了活动。  
(靖苏铜)

● 8月24—25日，全国汽车标准化技术委员会商用车工作组第七次会议在云南丽江召开。作为工作组副组长单位，汽运中心张学礼高工、董金松博士参加会议。  
(张学礼)

● 由交工部与安徽省公路管理局等单位共同承担的安徽省交通运输厅科技项目“安徽省公路平面交叉口交通安全分级及诊断技术研究”日前通过中期检查。  
(吴玲涛)

● 近日，设计院为贯彻落实院“小金库”专项检查会议精神，召开了由财务部牵头，主要部门及项目负责人参加的进一步规范报销业务的研讨会。  
(杨文静)

● 近日，设计院承担的云南公投应急指挥中心室内装修设计、山西省闻喜东镇至临猗孙吉高速公路机电工程联合设计、国家高速公路网荣成至乌海公路山西境山阴至平鲁段高速公路机电工程初步设计和太原至佳县高速公路隧道LED灯照明设计通过专家审查。

● 近日，汽运中心和设计院分别为舟曲灾区捐款10621元和15660元。  
(张霞 汪庭举)

● 近期，公路中心承担的广东阳阳高速公路水泥混凝土质量通病治理、广西六景至钦州港公路混凝土通病治理关键技术服务、内蒙古锡张高速桑宝公路水泥混凝土构造物技术服务和甘肃武灌高速公路水泥混凝土技术服务四个项目获业主好评。  
(彭鹏)

● 我院提供技术支持的行业标准《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》系列宣贯培训圆满结束。  
(张红卫)



● 根据工作需要和民主考察结果，经院党委会讨论通过，院决定聘罗翥同志任公路工程研究中心副主任。

● 北京交通大学物流管理与工程专业博士毕业生范文姬同志进入我院博士后科研工作站，安排在交通物流工程研究中心进行科研工作。

● 汽车运输技术研究中心张琳同志光荣退休。

● 公路工程研究中心国天远同志光荣退休。