

# 快讯



# 2011

第9期（总第126期）

## 交通运输部公路科学研究院

综合办公室主办 2011年9月1日

### 国务院参事和国家质检总局领导莅临试验场考察指导



8月8日，张元方、张纲和葛志荣三位参事及国家质检总局科技司武津生司长、国家认监委车文毅副主任等领导一行莅临试验场考察。部科技司洪晓枫副司长，我院周伟院长、易振国副院长陪同考察和参加座谈。

周院长对各位领导的到访表示欢迎，并介绍了

我院的基本概况；易副院长介绍了我院汽车专业的发展历程；汽运中心负责人介绍了试验场整体情况，重点汇报了我院汽车国检中心的申报历程，及与北京市质检局联合筹建“国家汽车质量监督检验中心（北京）”的进展情况、存在问题和工作建议。洪副司长阐述了交通运输部建设汽车国检中心的迫切性和全力支持我院筹建的积极态度。

到访领导就汽车国检中心联合筹建遇到的问题进行了深入探讨，并对下一步工作提出了建设性意见。会后又重点对碰撞实验室、排放实验室、油品和零部件实验室、电磁兼容实验室以及场地设施进行了实地考察，对试验场已具备的综合资源和试验能力给予高度肯定，并表示愿意积极协调和推动汽车国检中心筹建进程。（汽运中心 张霞）

### 我院参加山西忻阜科技示范工程技术交流会

8月17—18日，我院参与承担的山西忻阜科技示范工程技术交流会在太原召开，高宏峰副部长出席会议并做重要讲话。周伟院长参加会议，并陪同高副部长一行进行了现场参观与调研活动。现任云南省交通运输厅副厅长、我院郭大进副书记以及黄颂昌和高海龙两位研究员分别做了专题技术交流。

山西忻阜科技示范工程以“安全和谐、低碳环保、

资源节约”为总体目标，积极贯彻交通运输部提出的加快转变公路交通发展战略部署，以示范工程建设的实际需求为引导，将“理念创新”、“管理创新”、“技术创新”应用于山西忻阜高速公路的建设过程，重点推广实施了科技成果近20项，形成了具有示范意义的工程实体，探索出一套在我国北方生态环境脆弱地区推广应用科技成果修建高速公路的建设新模式。（科教处 高海龙）

### 交通运输部离退休干部局来我院调研

8月10日，由交通运输部离退休干部局田西京局长、汪宝良副局长及各处室负责人组成的6人调研组莅临我院，就我院离退休干部工作情况进行调研。黄卫津书记、综合办、人事处相关负责人及离退休老干部代表参加了调研会。

调研组一行听取了我院离退休干部工作情况汇报。

田局长充分肯定了我院离退办工作成效和保证离退休干部工作顺利发展所发挥的重要作用。同时介绍了部离退休干部局今年部署的重点工作和主要任务。他希望我院进一步重视离退休干部政治、生活待遇的落实，积极探索新形势下为老干部服务的途径和方法，充分利用社区资源，因地制宜，开拓创新，开创老干部工作新局面。

## 我院参加2011年全国交通运输信息化工作会议

8月26-27日,交通运输部召开“2011年全国交通运输信息化工作会议”。会议采取视频会议与现场会议相结合的方式召开,视频会议主会场设在北京,现场会议设在南京,全国各省厅、直属单位通过视频会议系统同步参加了会议。我院常务副院长、科教处牛开民处长等一行10人参加了北京主会场会议,王笑京总工及ITS中心等一行5人参加了南京会议。

会上,李盛霖部长向“交通运输部信息化工作领导小组特邀咨询专家”颁发聘书;高宏峰副部长为先进单位和优秀项目颁奖,我院被授予“十一五”

交通运输行业信息化工作先进单位,我院推荐的“电子不停车收费标准与检测”项目被授予“十一五”交通运输行业信息化优秀项目。李盛霖部长做了“充分发挥信息化的引领作用,为加快发展现代交通运输业提供有力支撑”的主旨报告。与会代表围绕李部长讲话精神、“十二五”行业信息化建设思路和方案等进行了深入交流讨论。

27日下午,我院ITS中心应邀参加了第二届全国交通运输通信信息中心主任会,来自全国各省市的交通信息中心主任就交通信息化工作在管理层面和技术层面做了更深入交流。(ITS中心 李斌)

## 我院组织召开卧铺客车及其运营安全研讨会



为认真贯彻落实冯正霖副部长在7月28日“国家道路交通安全科技行动计划项目研发阶段成果汇报会暨示范工程实施座谈会”上的重要讲话精神,针对京珠高速河南省信阳市境内发生的“7·22”事故,8月6日,我院在北京组织召开了“卧铺客车及其运营安全研讨会”。会议由易振国副院长主持,汽运中心相关负责人参加会议,来自运管局、运输企业、汽车质检机构、汽车制造企业的近30位参会代表针对卧铺客车的从车辆技术层面和运营管理层面发表了各自的观点。(汽运中心 赵侃)

## 张劲泉副院长视察 新桥公司浏阳河大桥检测现场

8月4日,张劲泉副院长、蔡国宏专家亲临新桥公司浏阳河大桥检测工地,检查现场检测工作并对其中的技术问题进行现场指导,使公司现场检测人员深受鼓舞。

浏阳河大桥是长沙市跨越浏阳河的一座重要桥梁,湖南省交通运输厅、长沙市政府高度重视该桥的运行安全,委托我院桥梁检测中心和新桥公司联合进行全面检测。检测人员头顶烈日,坚守一线,奋力工作,用辛勤的劳动保证大桥的正常运行。目前,浏阳河大桥已经完成全部引桥的检测工作,主桥斜拉桥的检测正在紧张有序的进行当中。

公司检测人员纷纷表示,一定不负领导重托,按时、保质保量完成检测任务。(新桥公司 王丹)

## 我院参加国务院 高铁安全大检查活动

按照国务院关于开展高速铁路安全大检查的统一部署,我院安全中心李爱民主任参加由国土资源部、人力资源社会保障部等9个单位组成的第5检查组,于8月19-27日检查了西安铁路局管辖营运中心和在建高铁安全生产情况。

检查组采取统一检查与分组检查、普查与抽查相结合的形式,通过听取汇报、查看资料、召开座谈会、现场调查和夜查、抽查考试等方式,从安全生产责任制、运营安全保障、设备质量保证、建设施工管理与安全、环境治理、健全和落实安全规章制度和安全教育培训等七方面较为全面地检查了西安铁路局安全生产工作的情况。检查组将在结束现场检查一周内向国务院提交检查报告。(交工部 李爱民)

## 我院研发成果获实用新型专利

日前，由汽运中心承担的“十一五”国家科技支撑计划项目“营运车辆安全保障技术开发及大范围集成应用”研究成果“汽车列车制动性能检测系统”，被国家知识产权局授予“车辆制动检测装置”实用新型专利。

在我国道路运输车辆向多轴式、重型化方向发展的新形势下，该系统的研发成功填补了汽车列车制动性能检测的技术空白，有利于重特大道路交通事故综合预防和相关技术标准法规的有效实施，对创建和谐交通具有现实意义。（汽运中心 全晓平）

## 我院两项成果获软件著作权

近日，分别由公路中心、设计院自主研发的“MA 改性沥青生产信息管理系统”和“北京交科复杂路网多义性路径识别标识站设置智能分析系统”，获得国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书。

公路中心研发产品可以应用于公路建设、管理部门对改性沥青生产系统的检测及评价，为相关部门及时提供生产数据资料，图形分析，可以更好地支持生产系统的宏观管理。设计院研发产品主要包括路网拓扑模型的建立、标识站自动设

置算法、标识站设置方案输出模块三大部分。通过路网拓扑模型建立模块，可以自定义小型 GIS 系统，轻松建立复杂路网的矢量模型，并可通过 GIS 动态显示。标识站自动设置算法通过对路网模型和路网属性等输入参数进行计算，自动给出标识站设置优化分析方案。最终的标识站设置方案可以通过多种形式进行输出。系统研发对复杂路网高速公路多路径识别系统提供了辅助设计，提高了标识站设置分析的效率和方案的可靠性。

## 我院获 2011 年交通运输节能减排专项资金支持

近日，部节能减排工作领导小组批准了 2011 年度交通运输节能减排专项资金以奖代补方案，汽运中心申请的“道路运输车辆燃料消耗量检测和考核监督体系建设”荣获节能减排专项资金支持，补助金额 158 万元。（汽运中心 刘元鹏）

## 我院获批三项国家自然科学基金项目

根据最新揭晓的 2011 年度国家自然科学基金项目评审结果，我院成功获批三项国家自然科学基金项目。分别为环境中心申报的“基于动态感知理论的高速公路景观评价的量化方法研究”和交工部申报的“典型气象灾害下公路网交通多态势综合研判、预测及优化模型”及“驾驶模拟环境下驾驶行为畸变规律及效度评价方法研究”。

环境中心于年初开展申报土地规划等级证书工作。经过申报、审核、认定、公布等相关步骤，2011 年 8 月取得了由北京土地学会颁发的“土地规划机构乙级”证书。

土地规划机构等级证书，是目前唯一涉及到土地利用总体规划、耕地保护规划、土地生态建设规划、土地整治工程规划以及其他土地专项规划编制、设计、论证、咨询业务许可的资质证书。该证书的取得对我院开展公路用地规划、土地复垦规划、土地整理等相关业务有非常积极的推动作用。（环境中心 张东风）

**我院取得土地规划机构乙级证书**

## 开放进取 试验场广迎八方来宾

进入 2011 年以来，我院试验场已连续、高密度接待逾六百到访嘉宾，远超历年全年的接待量。来宾中，有来自国内外政府官员和专家、国务院参事和国内其他部、委、省及军队领导，更多的是交通系统内司局、省厅、市县交通局以及中央和部党校培训班学员领导。到访的团组，既包含部或院安排的交流考察，也有院内兄弟单位组织的客户参观。

近年来，试验场致力于开放进取发展理念，强化服务意识，严格管理流程，完善场地设施和景观形象，发展独特的试验科普文化，在实现公路交通综合实验基地功能的同时，也成为我院对外开放交流的窗口、成果实力展示的平台以及交通行业创新发展的名片，赢得了所有到访者的赞誉。（汽运中心 李旭光）

## 我院承担的部西部项目通过鉴定验收

8月17日,我院参与承担的部西部项目“交通安全保障技术在山西忻阜高速公路的推广应用”在山西太原通过部西部项目管理中心组织的鉴定验收。

专家组一致认为:项目紧密围绕忻阜高速公路建设的工程特点和技术需求,开展了安全快捷、低碳环保和资源节约三类技术的推广应用及集成创新研究,集成推广了20余项成熟的科技成果,形成了“全过程、集成化”的科技成果转化模式,建立了“科研单位主导—政府部门推动—科研示范基地承接”的科技成果推广应用机制,切实解决了忻阜高速公路设计、建设、运营和管理中的诸多难题,有力支持了忻阜高速公路建设和运营。

依托忻阜高速公路工程,编制了公路建设行业急需的“高速公路路侧安全防护技术指南”、“温拌沥青混合料施工技术指南”等8项技术指南,开发了“公路三维动态视距评价系统”等7项软件并获得软件著作权1项,取得了“交通标志动态视认距离模拟测试装置”专利,对行业相关技术进步具有重要推动和示范作用。项目构建了公路建设科技创新示范工程绩效评价指标体系和评价方法,为科技成果推广应用效果首次提供了量化评价方法。

我院作为技术支持单位与忻阜高速公路建设管理处和其它协作单位一同努力,经历三年时间完成了项目规定的相关任务,得到了各方认可。(科教处 高海龙)

## 国家道路交通安全行动计划二期项目立项调研

为贯彻落实今年年初国家道路交通安全行动计划科技部、公安部 and 交通运输部三部委汇报会精神,三部委拟于“十二五”期间组织实施国家道路交通安全行动计划二期项目(以下简称二期项目)。为做好二期项目的立项工作,8月2—9日,部公路局委派交工部李爱民主任为组长一行7人到江苏、福建和重庆开展调研工作。

调研组围绕高速公路和普通国省干线公路网监管水平、山区和农村公路安全保障工作经验、农村客运安全状况、公路防灾减灾技术,以及公路交通安全主动防控技术和物联网等新一代信息技术在公路交通中的应用等几个二期项目拟开展的核心内容展开。

在各省市公路局、运管局等相关单位的积极协助下,调研组通过座谈交流,实地踏勘典型路段,走访省级路网运行监控和应急管理中心以及相关资料的收集、整理和分析,进一步摸清了我国公路交通安全现状,了解了现阶段道路交通安全管理中实际面临的技术问题和需求,为更科学、更严谨地做好二期项目建议书和可研报告的编写工作提供了重要参考和借鉴。(交工部 钟连德)

## 节能中心组织开展油耗试验场地实地核查与评审

根据部道路运输司指示要求,挂靠我院的部汽车运输节能技术服务中心组织专家组,在易振国副院长的带领下,分别于7月21日和27日对由国家机动车质检中心(重庆)、国家客车质检中心提出的重庆梁平机场路和国家工程机械质检中心提出的位于河北省怀来县的东花园试验路进行了实地核查与现场评审。

专家组依据相关技术标准规定,对试验场地技术条件、加载与称重配套设备设施条件、场地使用与安全管理制度及其落实情况等进行了全面、系统的核查,并进行了实车的验证试验。对于审核中发现的不足和限制条件均与相关质检机构负责人进行了充分交流并予以确认,提出限期整改要求。8月2日,又召集相关质检机构人员针对社会试验场地资源的管理要求与落实等进行了座谈、研讨,计划在8月中旬完成整改,尽快上报。(汽运中心 朴松爱)

## 我院完成黑龙江省沥青路面建设情况调研工作

7月18日—8月8日,我院作为“部省联合科技支撑黑龙江省公路建设行动计划”技术支持单位,派公路中心参加了黑龙江省高速公路建设局的公路工程项目综合性检查,对在建18条公路沥青路面的原材料质量控制指标、混合料组成设计与质量控制指标、现场检测技术指标以及施工工艺参数的使用情况进行了调研,并抽取了沥青面层芯样样本23个。

此次调研,为总结提炼黑龙江省三年决战技术成果,形成黑龙江省沥青路面结构与材料设计地方标准奠定了坚实基础,同时也为修订现行公路行业沥青路面及基层施工技术规范提供了详实的数据支撑。(公路中心 郭朝阳)





● 我院被交通运输部授予“十一五”交通运输行业信息化工作先进单位；我院承担完成的“电子不停车收费标准与检测”项目被授予“十一五”交通运输行业信息化优秀项目。

● 日前，江西永武高速项目办给我院发来感谢信，对公路中心排水降噪路面技术现场技术服务小组在永武高速科技示范路的辛勤工作以及基于这些工作成功铺筑28km性能优良的排水降噪沥青路面进行表扬和感谢。同时对我院在本项目做出的科技进步工作表示感谢。

### 美国密歇根理工大学教授来我院进行学术交流

8月25日，美国密歇根理工大学 Zhanping You 教授应邀来我院公路中心，做了题为“沥青混合料简单性能试验准则研究及其 AASHTO2002 设计规范应用”的学术讲座，重点讲述了 AASHTO2002 设计规范及沥青混合料设计准则等美国最新信息和研究成果。此外，Zhanping You 教授应邀对其承担的废旧塑料改性沥青技术、温拌沥青混合料技术、沥青

材料开发的前沿技术等美国自然科学基金等项目成果进行了介绍。与会人员展开了热烈的讨论和交流。

在学术交流的基础上，双方就有关环保技术、中美路面设计方法比较研究、沥青材料前沿技术和联合申报国际合作课题等开展了会谈，签订了科研合作协议。目的是在平等、互利的基础上开展实质性合作，共同提高。（公路中心 张海燕）

### 公路中心派员参加第10届国际小交通量道路会议

7月23-29日，公路中心杨志峰主任等一行五人参加了在美国举办的 TRB 第10届国际小交通量道路会议。公路中心投稿的论文《煤矸石在小交通量道路中的应用研究》被大会录用，并被 Transportation Research Record 期刊发表和 SCI 检索。曹东伟研究员在

会上做了专题学术演讲。

国际小交通量道路年会每四年举办一次，会场展出了小交通量道路管理，设计、施工、安全、维修以及其它许多重要相关课题的最新信息，公路中心一行与来自多个国家的同行们进行了交流。（公路中心 张海燕）

### 环境中心派员参加第八届国际景观生态学大会

8月18-23日，第八届国际景观生态学大会在北京召开。环境中心派员参加大会，并有6人受邀加入国际景观生态协会。

国际景观生态学协会自1982年成立以来，已经主办了八届盛会，以展示景观生态学的进展

状况和未来的发展趋势。本次会议是第一次由发展中国家承办，大会邀请景观生态学领域国际著名学者作了大会报告，环境中心与会代表与来自各国的同行们就路域景观生态学的发展状况和前沿领域进行了广泛交流。（环境中心 秦晓春）

### 我院应邀参加第十一届交通运输领域华人学者国际会议

8月14-17日，由东南大学与海外华人交通协会（简称COTA）联合举办的第十一届“交通运输领域华人学者国际会议”在南京召开，交工部李爱民主任等应邀参加会议。

会议关注中国交通运输发展的现状，探讨城市交通发展和智能化过程中所遇到的各种问题，

交流国际发展经验和先进技术。各国代表介绍了在交通运输及其安全性和智能化方面最新的研究成果。李爱民主任应COTA-世界银行中国交通论坛特别邀请在大会发言，介绍了我国国家道路安全科技行动计划中农村公路交通安全方面的研究成果，引起参会代表的浓厚兴趣。（交工部 李琳）

## 新桥公司举办庆祝成立八周年系列活动

8月18日是新桥公司成立八周年的日子。值此之际，公司举办了专题讲座、茶话会等系列庆祝活动。

8月17日，公司邀请公路中心付智研究员进行了“公路水泥路面养护技术”专题讲座。

8月18日，公司举办了成立八周年茶话会。黄卫津书记、张劲泉副院长、叶慧海处长、谢建民处长、公路院老领导姚震中、陈国靖、刘奎乡，以及公司首任经理何玉珊应邀参加了活动。会上，曹鹏总经理介绍了公司八年的发展

历程、取得的可喜成绩，以及2011年工作重点与方向。围绕“凝心聚力谋发展、开拓进取创佳绩”的主题，参会的各位领导与员工进行了亲切的座谈，院领导提出了“技术”与“市场”的发展主线及“重质量、创品牌”的工作要求，并表达了对公司的殷切希望。座谈会后，一场小型的联欢会将茶话会推向高潮。员工自编自导自演的节目，赢得在座嘉宾阵阵掌声。领导与员工同切蛋糕、共唱生日歌，为公司送上美好的祝愿。（新桥公司 吴佳思）

### 传承先烈精神 展现飞达风采

为了纪念建党90周年，8月上旬，飞达公司党支部组织部分党员及入党积极分子赴革命圣地井冈山，参观了叶坪革命旧址群、沙洲坝革命旧址群、红井毛主席旧居以及黄洋界保卫战旧址等。透过大量的历史文物和翔实的历史资料，大家仿佛又回到了那艰苦卓绝的战争年代，让人感受到革命前辈们为理想付出的不易。

在国旗下，新、老党员重温了入党誓词，更坚定了跟党走的理想信念。在场的党员、入党积极分子表示，在以后的工作、学习和生活中要以一个真正的共产党员身份严格要求自己，以更高的热情和积极的态度投入到工作中。（飞达公司 高森）

### 挑战自我 凝练团队

8月8—10日，中公高科公司分工会组织公司新老员工82人，围绕“挑战自我、凝练团队”的主题，在北戴河典通拓展训练基地开展了一次别开生面的拓展训练。

本次拓展训练由专业教练先将参加员工随机分成5组，通过破冰课程各自完成团队建设，组建成5支团队。每队在各自

教练的指导下，开展了穿越电网、矩阵牧羊、急速60秒、挑战150等项目，凝练了合理分工、团结协



作、注意细节的团队智慧，发掘了贯彻执行、勇于挑战的个人能力。在每项活动中，各队队员积极参与、忘我投入，收获成功的喜悦、总结失败的教训，共同完成所有训练项目。每项活动结束后，各队每位队员逐一讲解心得体会，教练结合大家的发言给予点评，使大家受益匪浅。（养管中心 杨欣）

## 汽运中心第二届青年学术交流会圆满结束

8月23日，汽运中心举办“第二届青年学术交流会”，科研分中心张国胜等五位同志提交的论文获评优秀论文。中心领导和30多名青年员工参加了会议。

本次学术交流会为汽运中心继去年成功举办“青年学术讲座”之后的又一次青年学术活动，

共收到23篇投稿，论文选题角度广、层次深。在中心的精心策划和历时两个月的紧张工作，经过投稿、初评、现场演讲评比三个阶段，最终从23篇论文中优选出5篇优秀论文予以奖励，所有投稿经修改后将编辑出版《汽运中心青年论文集》，并向有关专业杂志推荐发表。（汽运中心 张霞）



- 7月20日, 路桥通公司举办首届试验检测技能竞赛。(王子蛟)
- 7月25日, 设计院承担完成的“贵州道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段初步设计”成果获贵州省交通运输厅批复。(马平)
- 7月28日, 路桥通公司党支部组织机关各部门集中学习胡锦涛总书记在庆祝建党90周年大会上的讲话精神。(王子蛟)
- 7月25-29日, 我院承办了“公路桥梁养护工程师轮训第四期培训会”。(魏秋霜)
- 7月29日, 环境中心特邀北京华加智能技术有限公司专家, 对中心技术人员进行新近购置的大气预测分析软件AERMOD培训。(郭晓泽)
- 7月29-30日, “十一五”国家科技支撑计划课题三“国家高速公路安全和服务技术开发与工程应用示范”内部交流会、京津冀区域路网示范工程专项协调会和预算执行讨论会召开。(贺瑞华)
- 8月1日, 环境中心举办了题为“师法自然、融于自然——基于自然景观特征的公路景观设计”学术讲座。(王丹)
- 8月1日, 新桥公司参与的“庐山西海高速公路安全绿色交通科技示范工程-机电部分”项目设计方案通过专家评审。(浦立娜)
- 8月3日, 飞达公司召开技术交流会。公司领导、各部门负责人及研发中心人员参加了会议。(贾森)
- 8月3日, 新桥公司举办新员工入职培训会。(王丹)
- 8月4日, 由安全中心联合甘肃省交通运输厅工程处承担的“公路建设应急预案体系与运行机制研究”可研报告通过专家评审。(李杰男)
- 8月4日, 设计院承担的甘肃省高速公路路网智能监控系统升级改造联合设计通过了审查。(刘见振)

- 8月6日, 国家科技支撑计划项目“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术研究及示范”之课题五“跨境隧-岛-桥集群工程建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术”研究大纲, 通过了港珠澳大桥管理局组织在珠海组织的专家评审。(杨秀军)
- 8月6-7日, 院总工办刘清泉主任赴江西省永修至武宁(庐山西海)旅游高速公路现场督察项目质量工作。(邵社刚)
- 8月11日, 环境中心魏显威副主任参加了环境保护部科技标准司在江西井冈山组织召开的“2011年度国家环境保护工程技术中心工作座谈会”。(魏显威)
- 8月11-12日, 环境中心召开2011年中期总结暨质量管理宣贯大会。(沈海鹏)
- 8月18-19日, 交工部、设计院的代表应邀参加2011全国高速公路视频监控联网技术经验交流会。(郭艳)
- 8月20日, 挂靠我院的全国汽车挂车标准化分技术委员会秘书处在北京组织召开了交通运输行业标准《城市物流配送车技术条件》工作组会议。(张学礼)
- 8月22-26日, 我院承办了“公路桥梁养护工程师轮训第五期培训会”, 内蒙古、河北、北京三省、直辖市片区交通行业约100名公路桥梁养护工程师参加了培训。(魏秋霜)
- 8月26日, 公路中心党支部组织全体党员开展以“提高执行力”为主题的学习活动。(刘怡林)
- 2011年8月, 交工部对自主研发的施工作业区移动式防撞装置(TMA)产品进行了第2次实车试验;进行了国家科技支撑计划“重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用”的第24-27次实车碰撞试验工作。



● 经院党委会讨论通过, 院决定: 常行究同志兼任北京交科公路勘察设计研究院有限公司董事长; 聘孟书涛同志任北京交科公路勘察设计研究院有限公司院长; 和松、包左军两同志调任国家道路与桥梁工程检测设备设计

量站副站长; 张华永同志兼任国际技术合作与交流中心副主任、《公路交通科技》杂志社负责人; 聘王浩同志为公路交通发展研究中心主任工程师。

- 交通公路工程研究中心马崇宽同志光荣退休。
- 综合办公室单瑞敏同志内部退休。
- 公路养护管理研究中心边庄力同志内部退休。