

快讯



2011

第5期(总第122期)

交通运输部公路科学研究所

综合办公室主办 2011年5月1日

我院召开深入开展2011年小金库专项治理工作布置会

4月28日,我院召开“深入开展2011年小金库专项治理工作布置会”。会议由周伟院长主持,黄卫津书记,全体中层干部及院内各单位的项目经理、财务人员参加了会议。

黄书记传达了交通运输部“关于深入开展2011年小金库专项治理工作通知”精神及高宏峰副部长在“交通运输部2011年‘小金库’专项治理工作电视电话会议”上的讲话精神。财务处邓家伶处长就“公

路院2011年小金库专项治理工作实施方案”从专项治理工作要求、工作范围、工作内容、工作步骤进行了详细的讲解,并对各部门下步工作进行了安排。

周院长提出四点要求:一是提高认识,高度重视;二是加强沟通,主动配合;三是切实整改,落实责任;四是注重实效,促进发展。最后,黄书记强调三点:一是“小金库”整改要落实到位;二是基建资金来源要落实;三是工作中要廉洁自律。

科技支撑新疆交通运输跨越发展专项行动计划启动

4月19日,交通运输部与新疆交通运输主管部门共同组织实施的“科技支撑新疆交通运输跨越发展专项行动计划”正式启动,周伟院长代表包括我院在内的九家科技、教育、大型国企等单位与部科技司、新疆交通运输厅和新疆生产建设兵团交通运输局签署了多方技术支持与合作协议。启动会由部科技司张延华副司长主持,贺建华司长出席会议并讲话。

“科技支撑新疆交通运输跨越发展专项行动计划”旨在为更好地落实交通运输援疆工作推进会议的精神,切实做好交通科技援疆工作。行动计划本着“科学分工、上下联动、密切配合、整体推进”的原则,动员行业优势科技力量,以提高自主创新能力为核心,以科技成果推广和重大科技研发为重点,着力加强成熟适用技术的推广应用,突破一批重大工程建设的关键技术,为总体提升新疆交通建设发展的质量和水平,促进行业科技进步提供强有力的支撑,实现新疆在“十二五”期间的跨越式发展和长治久安。

启动会明确了专项行动的总体目标和实施



措施,明晰了参加本次专项行动计划的各方职责。新疆交通运输厅王太副厅长、新疆生产建设兵团交通运输局王龙副局长代表新疆交通运输主管部门先后讲话。周院长代表技术支持单位讲话并表示:坚决按照部党组的统一部署,结合新疆交通建设的实际需要,振奋精神,克服困难,有力、有序、有效地向新疆地区交通运输建设提供全面的科技支撑,为实现新疆交通运输跨越发展尽我们的最大努力,向交通运输部和新疆人民交上一份满意的答卷。(科教处 高海龙)

我院与北京航空航天大学签署战略合作框架协议

4月10日，张劲泉副院长代表我院与北京航空航天大学张军副校长签署了两院校间的战略合作框架协议，院内相关部门负责人出席签字仪式。

战略合作框架协议旨在建立两院校之间长期稳定的合作机制，形成强强联合的战略同盟，在双方关注的“人才培养、科学研究、技术开发、应用推广”等方面实现优势互补，共同提高。

双方确定张军副校长和张劲泉副院长作为合作代表，指导双方开展工作，并明确相关具体工作联络员与执行代表，负责双方的联络、协调以及相关日常工作。协议签署期间，双方还就今年



相关工作进行了初步协商。（科教处 高海龙）

黄卫津书记考察并慰问路桥通公司襄樊项目总监办

4月2日，黄卫津书记在路桥通公司杭伯安董事长等陪同下，冒雨考察了路桥通公司襄樊项目总监办。在听取许爱华总监对项目进展、总监办的管理等情况的介绍后，到汉江五桥、唐白河桥工地以及总监办试验室、唐白河桥驻地现场察看，并慰问战斗在工地的一线员工，仔细查看了职工食堂、宿舍、洗澡间、洗衣间等生活设施及职工的被褥，详细询问冬季保暖、夏季防暑等生

活设置情况。黄书记对总监办的规范管理和全体人员做出的努力给予高度肯定，同时要求公司及总监办领导关心职工的生活，切实为职工解决生活困难问题。

考察结束后，黄书记同襄樊市政府内外环建设指挥部、秦华投资公司的领导交换意见，在得到业主对总监办工作的肯定之后，表示希望今后能一如既往的关心、支持总监办的工作。（路桥通公司 王子蛟）

智能运输系统研究与应用团队举行庆祝活动

4月29日，我院智能运输系统研究与应用团队举行团队荣获“交通运输行业优秀科技创新团队”称号庆祝活动。活动由ITS中心承办，周伟院长、常行宪副院长、王笑京总工、张劲泉副院长，交工部、飞达公司、诚达公司、设计院的相关人员及ITS中心全体员工近百人参加了庆祝活动。

周院长代表院领导做了热情洋溢的讲话，对智能运输系统研究与应用团队取得的成绩表示祝贺。并对团队今后的工作寄予厚望，希望团队再接再厉，更创佳绩。（ITS中心 徐凌）

我院首获北京市发明专利奖

4月21日，北京市知识产权局和北京市人力资源和社会保障局召开第二届北京市发明专利奖颁奖大会。公路中心发明专利“岩沥青复合改性剂及其制备方法以及用途”荣获北京市人民政府颁发的发明专利三等奖证书及物质奖励。

这是我院第一次获得北京市发明专利奖殊荣。基于此项专利技术，公路中心开发了RA抗车辙剂等系列产品，在全国二十多个省获得推广应用，产生了良好的社会效益和经济效益，提高了公路建设质量。（公路中心 张海燕）

我院举办对外投资管理暂行办法宣贯会

为贯彻落实我院于2010年12月1日发布的《交通运输部公路科学研究院对外投资管理暂行办法》，经营处于4月14—22日组织了二期学习宣贯会，全院共14家事企单位的29名相关管理人员参加宣贯会，认真地学习了该暂行办法各项内容。

本次宣贯活动取得了良好效果，通过学习，各事企单位相关人员明确了院和集团公司对外投资的原则、院属公司对外投资事宜的办理程序、对外投资相关事项的规定等，为院属公司对外投资行为规范运行打下坚实的基础。（经营处 占锦）

公路院获 2010 年度中国公路学会科学技术奖成果简介（二）

二、公路交通安全应用技术研究（一等奖）

本项目属交通运输工程和安全科学技术领域。安全是现代文明的重要标志。在经济快速发展，公路通车里程和车辆急剧增长之时，我国交通安全问题日益严重，已成为重要的民生问题，社会和民众高度关切。针对我国公路交通自身特点，尤其是普通公路和农村公路安全设施缺位较严重，及高速公路雾区、长大下坡路段、平交路口、隧道进出口和旅游区公路群死群伤重特大恶性交通事故频发等热点难点问题，交通部 2004 年起组织开展了“全国公路安全保障工程”，并配套启动重大成套项目《公路交通安全应用技术研究》，以期填补我国公路交通安全应用技术、对策、标准规范空白，建立公路安全保障技术体系，服务后续公路大规模建设，提供本质安全行车环境，整体提高我国公路网交通安全水平。本项目共 13 个研究专题，于 2004 年 7 月起动，2005 年底完成立项工作，2010 年完成全部课题的结题验收，是部首次对交通安全问题组织的大规模科研攻关项目，共有 240 多人参加，项目研究经费 3000 万元。基于公路本质安全理念，针对我国交通安全自身特点，围绕路、人、车、管理等因素，从驾驶行为、事故致因与预测、车辆足尺碰撞技术及仿真、安全评价、安全防护，到隐患路段分析诊断、安全设计与可持续改进、治理评估、经济分析等应用技术展开深入研究，系统建立了以安全设计和路网安全改善为核心的我国公路安全保障技术体系。项目总体达国际先进水平，标志视认研究、路侧安全定量评估、事故多发路段鉴别等部分成果达国际领先水平。

项目完成人 何勇、高海龙、唐璋璋、韩文元、郭忠印、张高强、李国锋、刘浩学、陆键、白书锋、苏文英、包左军、张巍汉、蒋海峰、贺玉龙

项目完成单位 交通运输部公路科学研究院、北京工业大学、同济大学、长安大学、东南大学、云南思小高速公路建设指挥部、交通运输部科学研究院、北京交科公路勘察设计研究院有限公司等

项目的技术创新 1、国际上首次提出了公路本质安全的基本概念，创建了以公路安全设计和路网安全运营改善应用技术为核心的我国公路本质安全保障技术体系，填补了我国公路交通安全研究的空白。2、创建了基于有序聚类分析的事故多发点（段）鉴别、公路安全性及严重度预测的原理、方法和实用工具，建立了隧道事故预测模型、路侧事故预测模型。3、创建了基于事故特征、运行速度、交通冲突和驾驶员生理心理特征为指标的公路安全评价方法和诊断技术，提出了期望速度预测方法和基于期望速度与运行速度的平滑设计技术；创建了包括线形一致性设计、路侧宽容性设计、速度控制技术和工程设施宜人性设计为核心的公路安全提升技术。4、创立了公路路侧安全设计方法和安全防护分级标准；首次提出了交通标志信息系统分级标准和设置有效性成套技术；提出了能见度与安全允许速度差的关系模型和雾区安全分级控制标准；提出了公路连续长大下坡安全处置技术，提出了避险车道设计参数和技术标准；建立了平面交叉口安全服务水平标准。5、提出了我国公路交通安全数据体系与标准。6、提出了我国公路安全保障技术标准规范体系；编制了我国第一部《公路安全手册》和《公路安全保障工程技术指南》。7、研发了逆反射测量系统和车辆足尺碰撞试验平台，自主完成了公路交通安全数据综合采集系统、安全驾驶模拟仿真系统等成套交通安全重大技术装备的总体设计和集成研制。8、开发了适应国情的新型护栏、标志标线、防眩设施、检测设备和视频监控装置等系列交通安全产品。

项目的示范带动作用 成果通过行业标准规范、依托工程和培训交流等形式在全国进行了大范围推广应用，有力支撑了交通部公路安全保障工程、国家高速公路网标志编码及更换工程、奥运交通保障、安全环保等重点专项工作开展，对行业安全领域科技进步起到了显著推动作用。项目集成开发成套技术装备 4 项，新产品 8 项，编制国家标准 26 部、行业标准 18 部和规范指南等 8 部；出版专著 35 册；培训和国际交流逾百场次，培训各省市技术人员数千人；获发明专利 2 项，实用新型专利 23 项，申请注册软件著作权 16 项，指导完成了全国各省市省干线公路安全保障工程计 17 万处、5 万公里急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等路段的改造；在京、云、新、陕、桂、鲁等 12 个省区公路进行了工程示范应用，累计 6 千多公里。

项目的经济和社会效益 项目成果通过公路安全保障工程在全国大范围进行推广应用后，显著提升了公路行车安全性，大幅降低了公路交通事故的发生率和伤亡率。与 2003 年公路安保工程实施前相比，2008 年公路交通事故死亡人数减少 26896 人，降低 33.37%，受伤人数减少 141127 人，降低 43.73%，因交通事故死亡人数减少而节约事故成本损失达 268.96 亿元，因受伤人数减少而节约事故成本损失达 135.48 亿元；按公路交通安全应用技术贡献率 5% 计，每年由于应用公路交通安全应用技术减少经济损失约 10 亿元。

交通行业标准《事故汽车修复技术规范》发布实施

日前，交通运输部发布公告，由汽运中心编制的交通运输行业标准《事故汽车修复技术规范》(JT/T 795-2011)自2011年5月8日起实施。

事故汽车修复不同于普通故障车辆，损伤机理、损伤特征复杂，损伤不确定因素较多。该标准根据事故汽车修复的专业性及特殊性，规定了事故汽车修复的作业流程、工艺要求、配件修换原则及质量保证，同时提出了事故汽车损伤等级划分原则和方法。

该标准是我国汽车维修行业首次针对事故汽车修

复制订的专业性技术标准，填补了国内空白，是评价事故汽车修复质量、保险理赔价值的重要依据。对保护消费者权益，保障行车安全将发挥重要的作用。

4月26日，由汽运中心主编的另一交通行业标准《汽车驾驶节能操作规范》通过全国道路运输标准化技术委员会组织的专家审查，承担的西部项目“西部地区汽车维修企业维修质量控制关键技术及评价体系研究”通过部西部项目管理中心组织的鉴定验收。(汽运中心 夏海英)

交通科技示范工程实施方案通过审查

4月7-8日，由我院提供技术支撑的“庐山西海高速公路安全绿色交通科技示范工程”实施方案，通过了部科技司在江西省九江市组织的专家评审。

与会专家一致认为，庐山西海高速公路通过集中推广应用安全、绿色的交通科技成果，实施安全、绿色低碳工程，对于提升公路建设理念，提高工程技术水平，探索绿色交通发展模式，推进“畅通、高效、安全、绿色”的现代交通运输体系的建设具有重要意义；示范工程围绕“交通安全与环境安全协同保障，资源节约与环境保护有机结合”的工程建设理念，重点开展科技成果的应用和集成创新，示范内容及考

核目标合理可行；示范工程前期工作充分，研发条件完善，项目实施方案可行，经费预算合理，具备示范条件，可以保证顺利实施。

该项目是“十二五”交通运输领域的第一个科技示范工程，也是江西省首个科技示范工程，对于发挥科技对交通运输建设的支撑和引领作用，推动鄱阳湖生态经济区的建设，促进“畅通、高效、安全、绿色”的现代交通运输体系的建设具有重要意义。

项目由环境中心牵头，科教处负责总体协调，公路中心、桥梁中心、交通工程部以及ITS中心等院内多个部门参加，是院内部门合作的又一个典型项目。(环境中心 邵社刚)

西部项目“废旧橡胶粉用于筑路的技术推广应用”通过验收鉴定

4月9日，公路中心承担的西部项目“废旧橡胶粉用于筑路的技术推广应用”顺利通过部西部项目管理中心组织的验收鉴定。鉴定委员会一致认为，项目成果形成了具有自主知识产权的橡胶沥青筑路成套技术，具有显著的创新性、实用价值及社会效益，总体达到国际领先水平。

该项目历时4年，实施过程中编制了橡胶沥青行业技术指南1部、标准6部、国家级工法1部、省部级工法6部，相关成果已获得发明专利2项，实用新型专利8项，出版原创性著作1部，促进了相关技术的规范化。自主研发了大功率、高效能的橡胶沥青加工设备(JTAR)，推动了我国橡胶沥青产业的发展。

项目成果先后在沪蓉西、山西忻阜高速公路等交通部科技示范工程及北京奥运工程、北京长安街大修等重大工程中推广应用，效果良好。(公路中心 张蕾)

交通行业首座降雨智能化模拟大厅交付使用

经过紧张的调试安装工作，公路交通环境保护技术交通行业重点实验室所属的降雨智能化模拟大厅目前已交付使用。

该降雨大厅是我国交通领域首个降雨模拟的实验系统，有效降雨面积近384m²，有效降雨高度8m。降雨大厅是高效利用水循环开展降雨试验研究的重要平台，其建成使用，可以有效缩短与降雨相关的试验周期，为深入研究公路工程土壤侵蚀机理及规律、公路工程水土保持综合效益评价理论及方法提供更为先进的实验条件。同时，降雨大厅的建成、使用巩固了我在公路交通环境保护和生态修复研究方向的领先地位。(环境中心 倪栋)

农村公路安全设计技术研究项目通过鉴定验收

4月2日,由我院承担的西部项目《农村公路安全设计技术研究》通过了部西部项目管理中心组织的鉴定验收。

该项目围绕农村公路安全设计技术,对农村公路交通安全现状进行了深入的调研,研究了农村公路交通事故主要致因,并从不同角度进行了深入分

析,有针对性的提出了适用于我国农村公路的交通安全设计建议。开发的农村公路交通安全设施经济、实用、有效,具创新性,并在示范工程中取得了良好的示范效果。研究成果对进一步完善我国农村公路安全设计技术具有指导意义,为编制农村公路安全性评价等规范提供了技术支撑。(交工部 许诺)

新桥公司承担的西部项目通过鉴定验收

近日,新桥公司承担的西部项目《复合改性材料在道路工程中应用的研究》通过了部西部项目管理中心组织的鉴定验收。

该项目在总结和吸收国内外研究成果和经验的基础上,研发了抗车辙沥青、水泥混凝土渗透型防水材料、GRC复合改性材料等产品,编制了产品行业标准报批稿5个,申请发明专利4项。项目成果已在广西、贵州等8省2000余公里的27个工程中应用,使用效果良好,经济社会效益显著。(新桥公司 王丹)

设计院完成发改委委托的项目评估工作

4月5日,设计院顺利完成国家发改委委托的“重庆市万州长江三桥预可行性研究报告评估”工作,现已将评估意见呈报给国家发改委。

评估组在认真研究《重庆市万州长江三桥预可行性研究报告》的基础上,于2月21-24日对现场进行了考察,听取了报告编制单位的汇报和相关单位对项目建设的意见,充分掌握了项目情况。依据预工可报告编制办法和相关规定,并根据国家发改委的委托重点,客观评价了重庆市万州长江三桥的交通量预测、桥位方案和建设标准等方面进行了重点评估,并提出了后续工作的建议。评估结论为国家发展改革委的项目审批提供了重要参考依据。

金属材料室温拉伸试验能力验证计划结果满意

国家交通安全设施质量监督检验中心于前期参加了“CNAS T0477金属材料室温拉伸试验”能力验证计划,本次计划共95个实验室参加。根据《关于CNAS T0477能力验证计划结果处理的通知》,中心参加的抗拉强度、下屈服强度和断后伸长率三个项目的结果均为满意,说明中心该项试验水平符合CNAS的要求,结果可作为CNAS各类评审中简化相关项目能力确认过程的依据。(交工部 龚柏岩)

拟建重庆市万州长江三桥位于重庆市万州区,是2004年7月国家发展和改革委员会召开的全国长江干流过江通道会议规划确定的70座长江过江通道之一,已纳入《国家长江干线桥(隧)规划(2004年)》,被国家发改委列入2011—2014计划实施项目。本项目的实施对完善地区公路网,提升万州经济地位,打造三峡库区综合交通,促进西部地区经济发展有着十分重要的意义。(设计院 王鼎媛)

苏州港总体规划环境影响报告书获环境保护部审批

日前,环境中心编制完成的《苏州港总体规划环境影响报告书》获环境保护部批复。该批复认为报告书评价内容较全面,主要的环境保护目标识别基本准确,提出不良环境影响的预防或减缓对策措施总体可行。这是我院承担交通专项规划类环境影响评价项目中第一个获环境保护部审查、审批的规划环评项目,对于提高我院在全国规划环境影响评价领域的知名度,

扩大我院环保类咨询业务范围,引领公路网规划、公路主枢纽规划等专项交通规划环境影响评价工作具有深远的意义。

苏州港总体规划环境影响评价是环境中心在多年致力于公路交通项目环评的基础上,尝试“下水”的第一个港口规划环评项目,此次审查通过为中心进一步开展专项交通规划环评工作奠定了坚实的组织和技術基础。(环境中心 李宗禹)



● 根据交通运输部《关于部属单位2010年度人事统计工作有关情况的通报》，我院被评为“2010年度人事统计工作优秀单位”。

● 我院被中央国家机关社会治安综合治理领导小组评为2010年度中央国家机关“平安单位”。

● 国家发改委公布首次对全国27家代发改委评估机构进行的评价结果，设计院名列榜首。

● 路桥通公司上海通用项目监理部在2011年“安全文明施工管理争先创优竞赛活动”中获得优胜奖，并荣获第一季度流动红旗。

● 根据交通运输部《关于表彰亚运交通运输保障先进集体和先进个人的决定》，ITS中心董雷宏同志被授予“亚运交通运输保障先进个人”荣誉称号。

● 环境中心李宗禹同志被中国农工党中央办公厅授予“2010年度全党社区民意信息工作先进个人”荣誉称号。

澳大利亚资深专家 Sharp 教授来我院交流访问

4月19日，澳大利亚公路研究所（ARRB）研究咨询部资深项目经理 Kieran Sharp 应邀来我院交流访问，与沙庆林院士及公路中心相关技术人员就澳大利亚 ALF 项目、澳大利亚温拌沥青混合料和水泥处治路面的室内和现场性能研究等进行了技术交流。公路中心孟书涛副主任向 Kieran Sharp 教授介绍了我院的 ALF 研究项目，Kieran Sharp 对该项工作表示出浓厚的兴趣，并赞赏我院已取得的成绩。



会后，周伟院长接待了 Kieran Sharp 教授，双方就

技术交流与合作做了深入细致的交谈。（公路中心 黄琪）

国际水泥混凝土路面协会来我院进行技术交流

4月22日，国际水泥混凝土路面协会主席 Mark B Snyder 和伊利诺伊大学退休教授 Barenberg 来我院，与公路中心科研人员就水泥混凝土路面养护技术进行交流。Barenberg 详细介绍了预制拼装路面的

应用现状，并着重介绍 Super Slab(R) 这种预制拼装路面的技术细节。Snyder 主席主要介绍了水泥混凝土土加铺层设计与施工技术。交流过程中，大家对相关技术问题展开了热烈的讨论。（公路中心 彭鹏）

第二届全国汽车维修标准化技术委员会成立大会隆重召开

4月14-15日，挂靠在我院的全国汽车维修标准化技术委员会在浙江省温州市召开第二届成立大会。部科技司洪晓枫副司长、国家标准化管理委员会陈希鹏处长等出席大会。易振国副主任委员主持会议。

会议总结了第一届汽车维修标委会任期内在标准体系建设、标准制修订、承担国家重点科研项目和相关规划研究、信息化建设和行业服务等方面所取得的成绩，分析了存在的问题。对第一届财务收支情况、委员会《章程》和《会费缴纳和使用管理办法》的修改情况向委员做了详细说明。与会委员表决通过了《章程》和《会费缴纳和使用管理办法》。



陈希鹏宣读了国家标准委《关于第二届全国汽车维修标准化技术委员会换届及组成方案的复函》，向委员颁发了证书并代表国家标准委对新一届汽车维修标委会的工作提出了具体要求。新一届汽车维修标委会主任委员洪晓枫就第二届汽车维修标委会的工作设想向大会作了报告。（汽运中心 窦秋月）

院情暖老干部青年志愿者结对活动正式启动

在五四青年节来临之际，院党委主办、团委和老干办承办了青年志愿者与老干部结对启动活动。部直属机关团委书记郭均忠、部老干部局党委办公室主任黄京丽，黄卫津书记、综合办谢建民主任以及院老领导、老专家、青年志愿者代表、青年文明号单位代表及青年代表们参加了活动。

院团委书记解志敏介绍了“情暖老干部青年志愿者结对”活动的前期准备工作，并宣读了我院首批老干部和青年志愿者一对一结对名单。青年志愿者代表宋建永、刘浩、葛涛，老干部代表陈国靖、王迪荣、宋飞、颜静仪及我院中央国家机关青年文明号单位代表交工部郭艳，全国青年文明号单位代表环境中心席欧分别做了交流发言，谈了结对感受。

郭均忠、黄京丽两位同志对我院组织的结对活动表示高度赞赏。黄书记对活动提出了三点要求：



一是要把这次活动和加强基层团组织建设结合起来；二是要把这次活动与做好新形势下的老干部工作结合起来；三是要注重实效，把活动长期坚持下去。同时希望通过“情暖老干部志愿者服务行动”的开展，把尊老、敬老、爱老这一中华民族的传统在我院发扬光大，为我院的精神文明建设贡献力量。

环境中心党支部启动 纪念建党九十周年系列活动

为纪念中国共产党建党九十周年，进一步加强和推进党员队伍及组织文化建设，环境中心党支部决定于5-9月在全体党员中开展纪念建党90周年“七个一”系列活动，内容包括上党课、举办知识竞赛、学习先进人物、阅读经典书籍、观看红色影视剧、开展捐助、组织参观学习等，通过系列活动的开展来促进“新三上”目标的实现和环境中心各项业务的新突破。（环境中心 孟强）

离退休举办第十届离退休职工棋牌赛

4月18-20日，离退休举办第十届离退休职工棋牌赛，128人次报名参加了跳棋、扑克、象棋比赛。这次比赛的宗旨是“参与第一，比赛第二”，离退休职工以“我参与我快乐、大家都快乐”的心态积极报名，踊跃参与，



赛场氛围自始至终轻松、热烈、愉快。这次活动，丰富了离退休职工的文化生活，展示了广大离退休职工“老有所乐”的精神风貌。

汽运中心举办青年联谊会

4月22日，由汽运中心团支部、工会分会发起和主办，养管中心、ITS中心、环境中心团支部以及交科院团委参与组织的青年联谊活动在试验场举办。近40名男女单身青年踊跃参加了活动。

本次活动方案集思广益，精心策划，活动内容精彩纷呈，

引人入胜。活动伊始，交科院团委书记陆伟代表参与方发表感言；汽运中心李旭光主任代表主办方欢迎各方来宾，并向来宾介绍了作为本次活动载体的试验场的情况。随后，活动在欢快、友好、轻松的氛围中，依次进行了单身青年的介绍展示与相识交流、试验场地设施参观、默契互动趣味游戏和KTV欢乐聚餐等活动。联谊活动在《难忘今宵》的歌曲声中圆满结束。（汽运中心 靖苏铜）



● 固桥公司中标广东佛山市顺德区伦桂路桥梁工程施工监控及试验研究项目。中标监控项目包括,容桂特大桥主桥、

容桂特大桥副主桥和安利特大桥主桥三座大桥的施工监控项目;试验研究项目包括,容桂特大桥主桥索塔锚固足尺模型试验、容桂特大桥主桥索梁锚固静力及疲劳试验和主梁标准阶段风洞模型试验三个项目。(廖军)

简



● 2011年3月,设计院承担的贵州毕节至都格高速公路交通工程初步设计、浙江省高速公路客货车辆分道行驶标志、标线施工图设计通过专家审查,港珠澳大桥珠海连接线工程初步设计通过预评审;固桥公司承担的2011年危桥改造加固项目NO.2标段施工图设计及预算文件通过专家审查;养管中心承担的《公路沥青路面大中修养护设计规范》项目编制大纲通过部公路局组织的专家审查;新桥公司承担的西部项目《公路水泥混凝土再生利用技术规范》研究大纲通过审查;汽运中心作为第二起草单位强制性国家标准《机动车运行安全技术条件》通过专家审查;由路桥通公司监理的上海通用研发试验中心(广德)项目高速环道路面工程(A5标段)正式开工;环境中心景观设计部举办了主题读书活动——“线性景观”专题交流。

● 2011年4月,设计院承担的广东省粤西片区渝湛、茂湛高速公路机电改造工程施工图设计通过审查;承担的贵州省道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段初步设计通过外业验收;承担设计的河北省唐港高速公路机电系统改造工程通过竣工验收,本工程被评为优质工程;承担的《国家交通安全设施质检中心及国家道路与桥梁工程检测设备计量站实验室建设项目》初步设计通过院审查;分别承担、参与的山西太原至古交高速公路西山超长隧道运营管理技术研究、西山超长隧道防灾救援技术研究项目通过立项评审;与新疆兵团公路所共同承担的西部项目“新疆生产建设兵团快速干线通道建设关键技术研究”可研报告通过评审;创办并发表第一期“简报”,开展第二期“安全文明卫生”办公环境评比活动;派员参加由土木工程(中国)科学技术研究会主办的“首届城市轨道交通建设节能环保与关键技术发展论坛”;港珠澳大桥项目部在驻地珠海召开工作会议;组织召开《足尺路面加速加载试验环道建设工程可行性研究报告》现场调研会议。

● 4月6日,新桥公司召开2011年度第一次例会,总结第一季度工作并提出后三个季度工作规划。(高效林)

● 4月6日,诚达公司召开安全工作会议。(王强华)

● 4月6-8日,世界道路协会与蒙古国道路、运输、建设与城市发展部联合举办的“极端大陆气候国家冬季服务管理”国际研讨会在蒙古国乌兰巴托市召开,孟书涛研究员受邀参加会议。(孟书涛)

● 4月7日,路桥通公司驻蚌淮高速公路凤阳延伸线段工程中心试验室邀请院公路中心田波研究员作关于水泥混凝土构筑物质量控制的讲座。(王子蛟)

● 4月13日,编辑部党支部召开支部会议。(李智彦)

● 4月14日,交工部李长城参加行业气象服务效益评估工作研讨会。(汤筠筠)

● 4月15日,我院20名职工到部居庸关绿化基地参加义务绿化劳动。(张家祥)

● 4月18日,山西省运城交通局来我院,与公路中心洽谈地市级城乡路网发展公路建养技术项目。(马庆)

● 4月19日,环境中心党支部召开专业整合后的第一次全体党员大会。(孟强)

● 4月19-21日,由汽运中心编制的行业标准《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》宣贯会在南昌召开。(董轩)

● 4月26日,环境中心召开噪声预测分析软件CadenA培训和技术交流会议。(孟宪洋)

● 4月28-29日,新桥公司领导带领公司员工完成春季拓展培训。(高效林)

● 4月29日,交工部进行国家科技支撑计划项目的第16次实车碰撞试验工作。(郭艳)

● 4月29日,环境中心召开咨询项目经理岗位公开竞聘会。(沈海鹏)

● 日前,交工部承担的西部项目“高速公路单波梁护栏开发应用研究”和“环保型隧道抗滑、阻燃彩色路面涂料研制与路用性能研究”可研报告通过评审。(陈建云)

● 近日,汽运中心聂玉明副研究员参加了全国第38批高级营运客车等级评定工作。(聂玉明)

● 近日,畅达公司全体员工到怀柔区拓展训练基地进行体验式拓展训练。(郭文珺)



● 北京科技大学岩土工程专业毕业生李悦同志进入我院博士后科研工作站,安排在桥梁技术研究中心工作。

● 同济大学土木工程学院结构工程专业许崇帮同志进入我院博士后科研工作站,安排在北京交科公路勘察设计院有限公司工作。

● 汽车运输技术研究中心李永福同志光荣退休。