

综合办公室主办 2011年7月1日



热烈庆祝 中国共产党成立 90周年

我院庆祝中国共产党 建党九十周年大会隆重举行

6月30日,我院庆祝中国共产党建党90周年大会在院13层报告厅隆重举行。周伟院长、黄卫津书记,各党总支(支部)书记、

机关各部门中层党员干部代表、各支部党员代表、新党员共计110余人参加了会议。

大会进行了庄严的入党宣誓,28名新党员与到会的全体党员共同宣誓。汽车中心姜铮同志代表新党员发言,表达了加入党组织的喜悦心情和为共产主义理想而奋斗的决心。

大会对获得部直属机关党委“两优一先”的党员与基层党组织进行了表彰。向获得“交通运输部直属机关先进基层组织”称号的桥梁中心党支部,获得“交通运输部直属机关优秀党务工作者”称号的黄卫津同志,获得“交通运输部直属机关优秀共产党员”称号的侯德藻、王浩、宋向辉、边庄力、靖苏铜、谢俊、王珣、孙孟嘉等八位同志颁发了获奖证书和奖牌。

固桥公司党支部李健同志、路桥通公司党支



部吴文娟同志分别作了题为《党九十年学习的历程和启示》和《永远跟党走》的演讲。正在部党校学习的科教处牛开民同志为大家讲了题为《领导干部的执行力》的党课。

黄书记作了重要讲话。他总结了90年来中国共产党之所以能够从小到大、从弱到强,不断取得革命、建设、改革的伟大成就的成功经验。他要求各支部联系本行业、本单位实际,把创先争优活动、学习型党组织建设活动与推进各项改革发展稳定工作相结合,围绕我院提出的“三个不变”和“新三上目标”加强学习,用正确的分析方法加以研究解决发展中的问题,迎接新挑战,取得更大成效。

黄卫津书记出席中国公路学会汽车运输分会工作预备会议

6月14日,中国公路学会汽车运输分会在北京召开2011年度工作预备会议。院党委书记、分会理事长黄卫津出席会议,传达了分会指导单位交通运输部道路运输司对分会今后工作的指导意见和建议。顾敬岩秘书长向与会代表传达了中国公路学会胡希捷理事长在中国公路学会第七届全国会员代表大会上的重

要讲话和交通运输部道路运输司2011年工作要点。

来自全国中心城市运输管理研讨会常设联络组、全国中等城市运输管理研讨会常设联络组和各片区联络员单位分别派代表参加了会议。与会代表就分会今年工作目标和任务安排进行了深入讨论,确定了今后分会工作改革内容和计划。(物流中心 刘泽强)

我院隆重举办“唱红歌·颂祖国”职工合唱比赛

6月3日，由院党委主办、工会承办的庆祝中国共产党建党90周年“唱红歌·颂祖国”职工合唱比赛在13层报告厅隆重举行。黄卫津书记、易振

国副院长和张元方参事观看了比赛。

18个单位以红歌合唱的形式唱响共产党好、改革开放好、伟大祖国好、各族人民好的时代主旋律，以整齐、洪亮的歌声展现了各自单位的精神风貌，诠释了公路院全体职工心向党、心向祖国的崇高情怀和对党、祖国无比热爱的一片赤子之心。

经大赛评委评定，路兴公司、机关和诚达公司联队获得一等奖；设计院、飞达公司和公路中心获得二等奖；新桥公司、汽运中心、路桥通公司、交工部、固桥公司、桥梁中心获得三等奖；发展中心、物流中心、ITS中心、环境中心、养护公司和畅达公司获得优秀奖。



中央党校中青班参观试验场

6月16日，中央党校第11期中青班一行35人到试验场参观交流。黄卫津书记陪同参观，并向中青班领导一行介绍了我院概况。汽运中心李旭光主任介绍了试验场基本情况。来宾们重点对试验场可靠性试验路、雾模拟实验室、碰撞实验室、标准坡道、高速环道等实验室和设施进行了实地参观体验。（汽运中心 王夕娘）

试验场与京西重工 签署战略合作框架协议

6月24日，易振国副院长代表北京中公高远汽车试验有限公司（试验场）、方建一董事长兼总裁代表北京京西重工有限公司（简称“京西重工”）签署了试验场与京西重工战略合作框架协议。我院经营处、财务处、汽运中心相关负责人，京西重工公司领导和有关人员参加了签约仪式。

路桥通公司宁淮项目 获第十届中国土木工程詹天佑大奖

在近期揭晓的全国第十届詹天佑土木工程大奖评比中，路桥通公司监理的江苏省南京至淮安高速公路项目以其突出的创新性和高超的科技含量，继上海大众试车场项目获第四届詹天佑大奖后，再次摘得桂冠。（路桥通公司 王子蛟）

本次战略合作框架协议本着坦诚合作、互利共赢、共同发展原则，旨在充分发挥和共享试验场与京西重工现有的资源优势与业务经验，共同完善各自在汽车制动控制系统认证检测和产品研发领域的服务能力，建立长期稳定的合作机制，提升双方技术服务水平与市场竞争能力。（汽运中心 赵玉坤）

环境中心获一项软件著作权

近日，环境中心自主研发的“西部公路路域生态工程效果评价信息管理系统V1.0”，获得国家知识产权局颁发的计算机软件著作权登记证书。（环境中心 李强）

我院圆满完成2012年 部软科学项目申报工作

截止6月9日，我院圆满完成了2012年部软科学、标准、计量质量研究项目网上和书面材料申报工作，共申报56项。其中，发展中心申报12项、公路中心7项、桥梁中心1项、交工部6项、汽运中心8项、ITS中心6项、物流中心10项、养管中心1项、设计院2项、飞达2项、诚达1项。申报数量比往年有所增加。（科教处 刘燕）

我院四单位落实项目质量年活动

为积极响应公路院开展“项目质量年”活动的号召，切实落实各项质量提高工作，在院项目质量年活动动员会后，交工部、发展中心、新桥公司和飞达公司四个单位分别召开宣传贯彻院“项目质量年”动员大会，专题研究落实项目质量年活动，制定并部署“质量年”活动实施方案。

公路院获 2010 年度中国公路学会科学技术奖成果简介（四）

四、道路运输安全评估管理体系研究（二等奖）

该项目为部软科学研究项目。随着经济社会的飞速发展，道路运输需求持续增长，道路运输生产规模日益扩大，影响道路运输安全的因素也不断增加，道路运输环境日趋复杂，道路运输生产活动运行的风险性越来越大，运输安全管理的形势依然严峻，道路运输事故依然占据道路交通事故总数相当比例，特别是群死群伤、经济损失巨大、影响恶劣的重特大交通事故大多涉及道路运营车辆，因此，进一步加强道路运输安全管理的规范性，不断提升道路运输行业安全生产管理水平是非常必要的。我国在道路运输安全管理方面，仍然存在监管措施不完善、方法落后、评价标准不明确等问题。

为有效解决上述问题，本项目在评析我国道路运输安全及安全管理现状的基础上，借鉴国外道路运输安全评估管理经验，对影响道路运输安全的因素进行系统的分析与辨识，确立了关键要素风险评估层级架构；构建了安全管理评价指标体系；并对综合评估方法、评估程序与评估结果应用进行了初步的探讨；同时，提出了相关政策措施与建议。本课题的核心研究内容为构建道路运输安全评估指标体系，通过建立适合我国道路运输行业发展阶段状况的监管评价标准，可使各级行业管理机构能够从整体上更加准确把握道路运输行业安全形势，建立并完善道路运输安全管理的长效机制，进一步加强道路运输安全管理的规范性，不断提高全行业安全管理水平，有利于加强道路运输安全监管工作，完善监管措施与手段，改善监管方法。

项目完成人 刘冬丽、李亚茹、张玉玲、余艳春、蔡翠、王浩、朱志强、姜山、郭战伟、程国华

项目完成单位 交通运输部公路科学研究院

项目的技术创新 1、项目首次在道路交通运输行业引入风险模型理论，构建了涵盖“人、车、交通环境、管理”四个方面的全方位、多层次、多角度的道路运输安全影响因素辨识分析框架，具有较强的理论性；2、课题第一次创新性地研究并建立了以区域安全形势评估为主要目标的安全管理评价指标体系；3、课题在评价指标体系的基础上，对相应的评价方法在实际操作层面进行了探索性研究，根据我国国情构建了相应的评价程序，为道路运输安全管理的规范化与创新提出了新的思路，为拓展新的管理模式与方法提供了先导性研究；4、与我国道路运输安全管理工作现实紧密结合，对评价结果的应用进行了探索性的研究，提出了可操作性强的近期与远期评价模式；5、研究形成的评价指标体系对构建全国道路运输安全形势监测体系具有重要的意义，对区域安全形势评估具有很好的指导意义，为全国道路运输安全评价的标准化奠定基础；6、从满足公众利益和安全、高效的角度，提出的道路运输安全评价指标体系为行业管理和服务质量评价以及建立市场准入、退出机制提供决策依据。

项目的示范带动作用 本项目研究成果对构建全国道路运输安全形势监测体系具有重要的指导意义，对区域安全形势评估具有很好的指导作用，为全国道路运输安全评价的标准化奠定了良好的基础，对于加强行业监管和服务监督、转变管理理念、创新管理模式都具有现实的指导意义。对推动道路运输决策科学化和管理现代化有重大作用，在完善道路运输安全管理组织机构，提升市场监管能力与水平，满足社会需求等方面具有良好的推广前景与社会效益。

项目的经济和社会效益 本课题研究成果为道路运输安全管理的规范化提出了新的思路，拓展了新的管理模式与方法。对交通主管部门制定相关政策具有重要的参考价值，在进一步提高对整个行业运输安全的监测管理水平、构建全行业安全管理的长效机制、提高“安全预防管理”的有效性与针对性等方面能够起到积极的促进作用，对推动道路运输决策科学化和管理现代化有重大作用。同时，对指导运输企业运用现代信息技术、车辆技术和营运管理理论优化组织结构，提高运输效率，促进服务质量提升，为社会公众提供更安全的服务等方面效应显著，可以促进运输企业提高运输安全管理水平，满足社会“更安全”的运输需求。因此，本课题在道路运输安全管理方面具有普遍的指导意义和较强的推广应用价值。

我院圆满完成公路路况与气象信息服务系统升级任务

由 ITS 中心和交工部分别承担的新版交通运输部“路况信息管理系统”和“公路气象预报预警系统”于6月9日完成升级改版。这两个系统是我院承担建设的全国干线公路网管理与应急处置平台的重要组成部分，系统升级的完成标志着全国干线公路网的运行监测、突发事件应急处置以及出行信息服务的工作迈上一个新台阶。

“路况信息管理系统”的升级全面配合了部新近印发的《交通运输部公路交通阻断信息报送制度》的实施。新版系统采用的是最新的全国公路数据库

和空间系统数据，系统实现了路况信息在 GIS 平台上的准确定位功能，优化了路况信息报送的流程，提供了人性化、可视化的信息填报窗口，增强了路况数据统计与分析功能，可为全国干线公路网运行分析与评价提供可靠数据支撑。“公路气象预报预警系统”也全面升级为 GIS 网络版本，融合了与国家气象局实时交互的气象信息，经过数据加工处理可以提供每4小时更新的区域不同气象类型的公路气象预报信息，并能够实时获取最新恶劣天气预警信息并发布专题公路气象预警提示。（ITS中心 董雷宏）

交通运输重大科技专项可研报告通过评审

6月14—15日，由我院牵头，联合部规划院、通信中心等单位共同承担的交通运输重大科技专项“公路甩挂运输关键技术与示范”及六个分项可研报告，在北京通过了部西部项目管理中心组织的专家评审。该重大科技专项设置六个课题，研究内容包括甩挂运输法规制度与发展政策、车辆与装备技术、效能安全评价与测试技术、车辆轻量化技术、站场设备配置技术、运营组织与智能调度技术和运行分析信息技术等。

6月21—22日，西部项目管理中心在北京主持召开交通运输重大科技专项“基于物联网的公路网运行状态监测与效率提升技术”可研报告评审会。我院负责的“公路网运行监管与反馈控制平台集成技术研究”、“公路网运行状态分析及发布通用设备的技术指标研究”等5个专题顺利通过了评审。

我院组织召开节能产品推选评审会和行业标准宣贯会

6月8日，受部节能减排与应对气候变化工作办公室委托，挂靠我院的部汽车运输行业能源利用监测中心在北京组织召开了“十二五”期第一批全国重点推广公路水路交通运输节能产品(技术)推选评审会。汽运中心刘元鹏副主任对本次节能产品(技术)申报、审查、抽样、试验结果等情况进行了总结，并介绍了推选程序和评审方法。评审专家对初选产品的技术水平、节能效果、可靠性和经济性等方面进行质询、评价和论证，共有30项产品(技术)获得通过。目前推选产品(技术)已在部网站予以公示。

6月16日，受部委托，挂靠我院的中国节能协会交通运输节能专业委员会在安徽合肥主办了“交通行业标准《汽车驾驶节能操作规范》宣贯会。来自各省交通运输节能减排主管部门及交通企业的百余位专家代表参加会议。汽运中心蔡凤田研究员做了《汽车驾驶节能原理分析》专题演讲，曾诚副研究员做了交通行业标准《汽车驾驶节能操作规范》解读。

交工部承担的交通软科学项目通过评审

6月22日，交工部承担的交通软科学研究项目“公路安全保障工程实施效益分析与评价”在京通过了部科技司组织的专家评审。

该项目对全国公路安全保障工程实施情况进行了大量调研，建立了包含实施情况、改造措施、安全效益和社会反映四类指标的公路安保工程实施效益分析与评价体系，为开展路段、整条线路和区域路网各层次公路安保工程实施效益分析与评价提供了科学依据；成果已在北京市10个区县、210条公路安保工程评价得到了应用，效果良好，为安保工程实施科学决策起到了重要作用；首次编制的《公路安全保障工程效益评价标准》，丰富了公路安全保障技术标准体系的内容，为公路行业安保工程整体水平控制和后续政策制定提供了量化工具和决策依据。（交工部 张高强）

物流中心研发项目入选交通运输行业第四批节能减排示范项目

6月22日,经部节能减排工作领导小组审定,由物流中心设计、研发,黑龙江省道路运输管理局负责组织实施的“营运车辆燃油消耗量及排放量动态监测与统计系统”入选交通运输行业第四批节能减排示范项目。

该系统利用车载终端采集样本车辆的油耗、行驶里程、驾驶行为等信息,通过互联网实时传输,

系统数据分析加工等手段,实现了行业管理部门对道路运输车辆能耗的实时监测、统计和分析功能。同时车载终端采集的驾驶行为、汽车运行信息等可为运输企业规范驾驶员驾驶行为,科学管理运输车辆提供可靠依据。项目理念创新,为道路运输能耗统计的老大难问题提供了科学有效的解决方案,适合在各地道路运输管理部门推广应用。(物流中心 吴金中)

发展中心完成五个 国家公路运输枢纽规划审查

近日,受部规划司委托,发展中心完成了山西省太原、大同和江西省赣州、吉安、宜春共5个国家公路运输枢纽总体规划审查。由中心专家组成的技术审查组对上述5个国家公路运输枢纽总体规划报告提出了进一步完善的建议。

诚达公司利用净资产增资

为适应高速公路交通机电市场的竞争环境,增强公司持续经营能力,诚达公司通过近年的利润积累,利用自有资金实现净资产增资850万元。增资后公司注册资金达到2050万元,使企业形象和资金实力又上新台阶,为今后的资质维护和业务发展奠定了良好基础。(诚达公司 蒋新春)

中交国通公司通过 ISO9001 第一次监督审核

6月28日,中交国通公司通过了由北京中大华远认证中心组织的2001年度ISO9001第一次监督审核。审核组对公司的业务、管理、员工服务意识和服务质量等方面进行了全面审核,认为公司质量控制得当,体系运行有效,已达到了ISO9001质量管理体系标准的要求,一次性通过审核。(ITS中心 贺瑞华)

新桥公司研发产品成功进入市场

日前,新桥公司自行研制的新产品——滑动式交通防撞护栏,已成功应用于湖北麻武高速公路和吉草高速公路项目中。该产品通过减小车辆与波形护栏板之间的摩擦阻力,可以达到避免事故车辆出现横向打转、翻滚甚至与正常行驶的车辆相撞的目的,是一种用于高危路段路侧安全的新型防撞设施。(新桥公司 王丹)

路兴公司被认定为高新技术企业

日前,路兴公司被北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局和北京市地方税务局认定为高新技术企业,并获得“高新技术企业”证书。(路兴公司 骆林)

南沙新桥项目施工图设计通过评审

日前,固桥公司承担的顺德区南沙新桥及引道工程施工图设计通过专家评审。项目充分应用公司近年来在大跨径连续箱梁桥领域取得的科研成果,超前采用全寿命设计理念,就最大程度的兼顾后期运营和养护问题,设立监控系统和养护通道,得到专家和业主的高度肯定,被项目管理单位树立为标杆项目。(固桥公司 赵巧燕)

6月18日,交工部承担的“北京市乡村公路安全保障技术研究”项目通过中国公路学会在北京组织的专家评审。项目研究提出了路面标记、视线诱导、警告、路侧防护等6大类26种低成本公路安保技术措施,取得5项专利;研发了8种新型提高安全性的宁静交通设施,首次在国内乡镇镇区道路上实施了宁静交通工程;将多种废旧材料应用于交通安全设施制作中,充分体现了资源节约的理念,成果已在北京市358公里的乡村公路上进行了应用和验证;编制了《乡村公路安全保障工程实施技术指南》(征求意见稿),在国内尚属首次,丰富了公路安全保障技术标准体系的内容;项目技术上有效地提升了我国乡村公路安全保障技术水平。

6月21日,由交工部承担的《广东省高速公路LED隧道照明示范工程暂行要求》送审稿在广州通过了广东省交通运输厅组织的专家评审。专家指出:“暂行要求”扩充完善后,可上升为广东省地方标准。

交工部承担的两个项目通过评审



● 交通智能运输系统工程研究中心被交通运输部、共青团中央授予“2009-2010年度全国青年文明号”荣誉称号。

● ITS中心张可同志被交通运输部授予2008-2009年度“交通青年科技英才”荣誉称号。

● 根据交通运输部《关于表彰部直属机关先进基层党组织、优秀共产党员和优秀党务工作者的决定》，桥梁中心党支部获“交通运输部直属机关先进基层组织”荣誉称号，黄卫津同志获“交通运输部直属机关优秀党务工作者”荣誉称号，侯德藻、王浩、宋向辉、边庄力、靖苏铜、谢俊、王珣、孙孟嘉等八位同志获“交通运输部直属机关优秀共产党员”荣誉称号。

● 路兴公司被北京质协质量评价中心授予“质量/

服务满意单位”荣誉称号。

● 新桥公司被宜巴高速公路建设指挥部授予“宜巴高速公路‘先行号’劳动竞赛第一阶段优胜单位”荣誉称号。

● 设计院被海淀区人民政府评为2011年中关村国家自主创新示范区核心区100优中小高新技术企业。

● 国路环境公司被中关村科技园区海淀信息统计中心评为2010-2011年度信息统计先进单位。

● 飞达公司被北京市国家税务局、北京市地方税务局认定为“2010年度纳税信用A级企业”。

● 日前，我院收到中国人民银行天津县支行高生旺同志发来的感谢信，感谢ITS中心宋向辉、刘楠两位同志拾金不昧的精神，及时、如数的返还了其于5月14日在院南门丢失的钱夹（内装身份证、银行卡、社保卡、医保卡等证件和现金人民币4000多元），并为我院培养出这样的职工感到骄傲。

我院与美国交通运输研究委员会举办中美公路技术研讨会

6月21-22日，我院与美国交通运输研究委员会（TRB）共同举办了“中美公路技术研讨会”。TRB SHRPII项目负责人Neil Hawks先生等一行8人，我院相关单位的140多名技术人员参加研讨会。

张劲泉副院长出席会议并致开幕辞。我院代表介绍了国家道路交通安全科技行动计划，美方专家介绍了SHRPII项目研究计划。会议设立三个分会

场，分别就道路、桥梁、安全三个议题展开演讲与交流，共有25人做了专题发言。22日下午，张副院长代表我院与美方专家就我院派员参加SHRPII管理及研究工作、合作申请科技部国际科技合作项目等交换意见。双方确定形成会议纪要并进一步落实相关事宜。会后，美国专家考察了试验场和八达岭高速公路交通安全设施。（科教处 杨江芑）

巴西和秘鲁交通代表团来我院访问交流

6月17日，由巴西交通部规划局局长、秘鲁国家公路局局长和世界银行高级交通专家等组成的代表团来我院交流访问。张劲泉副院长热情接待了代表团一行，院内相关部门的技术人员参加了交流会。

交流会上，科教处负责人简要介绍了我院的基本情况，公路中心负责人介绍了我国交通安全的现状及相关项目研究进展情况。双方就感兴趣问题和今后可能的合作领域进行了深入的交流。（科教处 高海龙）

日本首都高速道路技术中心代表团来我院交流访问

6月14日，日本首都高速道路技术中心代表团来我院交流访问，受到周伟院长、张劲泉副院长的热情接待。以北川久理事长为首的日本代表团一行参观了试验场，并深入实验室，详细了解我院道路与桥梁工程实验与技术研究的进展。

今年3月15日我院同日本首都高速道路技术中心（财团法人）签署了合作意向书，并在今年5月共同申报了科技部有关抗震减灾国际合作项目。下一步，我院将适时派出技术人员外出学习并引进先进的实用技术，提高我院工程技术水平及产业的竞争力。（科教处 高海龙）

我院与北京航空航天大学开展技术交流活动

6月1日，我院与北京航空航天大学开展了一次深入的技术交流活动，这是继我院与北航签订战略合作框架协议后，开展的第一次相关系列活动。张劲泉副院长到会并介绍了我院的基本概况与科研团队情况。桥梁中心、固桥公司的代表分别介绍了各自的主要研究方向与重大项目的进展情况。北航土木工程系的代表也简要介绍了他们所开展的学科领域与主要的科研成果。双方约定，将进一步加大交流力度，充分利用双方在人才培养、装备设施、工程实践等方面的独特优势，形成深度合作。（科教处 高海龙）

路兴公司和新桥公司党支部组织红色之旅活动

近日，路兴公司和新桥公司党支部分别组织了纪念建党90周年红色之旅活动。

路兴公司党支部组织全体员工赴爱国主义教育基地“平西抗日战争纪念馆”参观学习，开展以“重温革命历史，坚定理想信念”为主题的纪念活动并召开座谈会。黄卫津书记应邀参加，向大家介绍了平西抗日根据地的光荣历史，号召大家继承先烈遗志，弘扬革命先烈的爱国主义精神，发挥共产党员的先锋模范作用，在平凡岗位上建功立业。

新桥公司党支部带领全体员工赴爱国主义教育基地西柏坡参观学习，开展主题为“纪念建党90

周年、重温入党誓词”的红色之旅活动。大家参观了西柏坡革命纪念馆。在中共中央旧址，在庄严的党旗下，全体党员重温了入党誓词。



交工部开展廉政教育活动

为积极响应院廉政教育月活动的号召，6月24日，交工部召开会议进行廉政教育活动，全体党员干部和重点岗位人员参加了会议。支部书记李爱民介绍了院廉政教育月活动的主要内容，包括文件学习、组织专题支部活动、重点岗位和关键环节的排查、中层干部重大事项报告、财务审计等，要求全体党员认真学习相关文件，从自身工作出发，增强廉政意识，规范个人行为。（交工部 郭艳）

诚达公司等单位 组织观看影片《建党伟业》

6月中旬，在建党90周年来临之际，环境中心组织党员和入党积极分子，诚达公司、ITS中心、交工部、飞达公司和院机关分别组织全体员工观看了建党90周年献礼片《建党伟业》。

设计院为职工子女 庆祝“六一”国际儿童节

6月1日上午，设计院办公楼内传来一阵阵童声、笑声和掌声，这是设计院工会为职工子女庆祝“六一”国际儿童节特地举办的“欢迎小朋友们来做客”活动现场。全院近30名职工的孩子来到了爸爸妈妈的工作单位，他们当中最小的不到一岁，最大的有小学三年级的学生，设计院领导出席庆祝活动并祝福小朋友们节日快乐、健康成长。

活动过程中，小朋友们踊跃自我介绍，积极展示才艺，兴致勃勃观摩了爸爸妈妈的办公区域，品尝了美味的节日蛋糕和儿童营养配餐。孩子们无暇的笑脸、纯真的歌声感动着全院职工，在歌声与笑声中，孩子们度过了一个难忘的儿童节。（设计院 罗叶红）

2011年6月，环境中心等六个党支部分别召开支部大会。

环境中心党支部请中心老领导朴钟铉、刘书套和国路环境公司晏晓林总经理为全体党员、预备党员、入党积极分子上了一堂主题为“了解创业历史、继承发展使命、立足本职岗位、着手创先争优”的党课。

诚达公司党支部讨论通过了孙铭等三位同志预备党员转正申请。传达了部直属机关党委举办的“我身边的优秀共产党员”先进事迹报告会会议精神。支部书记王文同志对每位党员同志进行了点评评议。

桥梁中心党支部讨论通过了卢达义等三名同志的预备党员转正申请。对下半年支部活动及如何更好的使用支部活动经费进行了讨论。

设计院党总支组织全院80余名党员收看“庆祝中国共产党成立90周年大会”电视直播，认真学习胡锦涛总书记在庆祝大会上的重要讲话。并为“党在我心中”征文活动的获奖人员颁发了奖状。

飞达公司党支部讨论并通过了公司七名入党积极分子的入党申请以及一名预备党员的转正申请。

离退休第二党支部组织党员集体学习。

我院六个党支部分别召开支部会议



● 新桥公司中标新疆农一师“阿克苏至八团公路工程勘察设计项目”及“八团至阿拉尔公路工程勘察设计项目”。(王丹)

● 路桥通公司与邯郸市交通局公路项目办公室签订《邯郸至大明高速公路(冀鲁界)施工监理J2(驻地办)合同协议书》，与保定市张石高速公路筹建处签订张

石高速保定段机电工程施工监理合同协议书。(王子蛟)

● 环境中心承接沈阳市黎明至望滨城际铁路工程(东段)环境影响评价项目。(范庆春)

● 自今年年初以来,飞达公司连续中标6个浙江省ETC不停车收费系统项目。(裴健康)

● 设计院中标广东省汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段交通工程及沿线设施勘察设计项目。(陈帅)



● 2011年5月,我院与中国公路学会道路工程分会在苏州昆山联合主办“第五届橡胶沥青应用技术交流会”,与美国联邦公路局Turner-Fairbank公路研究中心在京联合主办“2011年公路工程抗震减灾国际技术研讨会”。挂靠在我院的部节能技术服务中心承办两项交通运输行业标准宣贯与技术交流会议。设计院参与设计的新疆清水河至伊宁高速公路、伊犁河大桥两个建设项目机电工程通过交工验收。交工部承担的《港珠澳大桥主体工程建设期HSE总应急预案》通过评审。交通工程研究测试中心检测/校准实验室通过国家认委组织的第三次定期监督评审。美国马里兰州运输部官员陶瑞华女士、蒙哥马利郡运输部官员梁康之教授应邀来我院访问,与交工部相关科研人员进行座谈交流。

● 我院协办中国公路学会青年专家委员会年会暨换届大会。(高海龙)

● ITS中心承担的“北京市收费(高速)公路试行计重收费可行性与实施方案研究”项目通过验收。(牛树云)

● 北京市国土资源局和土地协会的领导和专家来我院进行调研,此次调研是环境中心申请“土地资源规划资质”程序中的一环。(包宏伟)

● 诚达公司成立“文明部门、文明标兵考评小组”。(吕萍)

● 固桥公司承担的佛山市顺德区“容桂特大桥主桥试验研究项目”试验大纲通过评审。(廖军)

● 环境中心席欧同志代表我院参加中央国家机关青年“百村调研”实践活动。(席欧)

● 汽运中心在济南组织召开第三期道路运输车辆燃料消耗量达标车型企业网上申报系统培训会;在试验场举办轻型汽车排放实验室间比对试验技术总结会;承担的部交通计量质量研究项目“道路运输车辆及相

关产品质量安全评定方法与实施要求”研究大纲通过评审;与物流中心共同承担的部道路运输司前期工作经费项目《道路运输车辆燃料消耗量管理信息服务平台研究》正式启动;组织召开了2010—2011年度管理评审会议。

● 公路中心承担的部科技项目“沥青混合料马歇尔击实仪计量标准装置及检定规程的研究”和部交通计量质量研究项目“国家道路与桥梁工程检测设备计量站管理体系与运行模式研究”研究大纲通过部科技司组织的专家评审;中心9名技术人员赴山西运城开展农村公路快速检测与建养新技术推广工作。

● 路桥通公司组织2010年度优秀员工赴柬埔寨旅游观光;带领行政处和综合办有关负责人对公司邯大、武安、保阜机电和张石机电四个项目部进行首次交通安全管理检查。

● 交工部承担的交通软科学项目“交通服务公众满意度评价指标体系与标准化评价方法研究”研究大纲和广东省重大工程科研配套项目“广乐高速公路安全保障与应急关键技术研究”中期成果通过评审;在试验场进行了第19—22次实车碰撞试验工作。

● 新桥公司2011年度创新基金6个项目于近日落实;公司邀请桥梁专家王迪荣、蔡国宏进行以“桥梁检测”为专题的培训活动。

● 物流中心在京组织召开“公路路网结构改造工程管理信息系统使用及管理培训会”。(王蕾)

● 设计院编制的《交通工程广场扩建工程可行性研究报告》三项工程可研报告和“山西省高速公路不停车收费系统二期工程可研报告”,承担的港珠澳大桥珠海连接线工程交通工程初步设计、昆玉高速公路电子不停车收费(ETC)系统工程一阶段施工图设计和浙江省高速公路客货车辆分道行驶标志标线(二期)施工图设计通过审查;港珠澳大桥交通工程设计项目部在珠海组织召开港珠澳大桥通风系统方案设计研讨会;在全院开展“节能低碳新生活,公共机构做表率”主题活动;土建设备室在奥林匹克体育中心篮球场举办一场内部对抗赛;机电所组织“健体魄、攀高峰、勇超越、促和谐”香山攀登及摄影大赛活动;派员参加“2011中国高速公路电子不停车收费(ETC)技术探讨会”。



● 浙江省上虞市上浦镇人民政府徐婕同志(女)调院,安排在北京路桥通国际工程咨询有限公司工作。

● 北京建筑工程学院道路与铁道工程专业硕士毕业生梁静同志(女)分配到公路养护管理研究中心工作。