



交通运输部公路科学研究所 2024年度部门预算

二〇二四年四月

目 录

第一部分 基本情况

- 一、单位职责
- 二、机构设置

第二部分 2024 年部门预算表

- 一、部门收支总表
- 二、部门收入总表
- 三、部门支出总表
- 四、财政拨款收支总表
- 五、一般公共预算支出表
- 六、一般公共预算基本支出表
- 七、政府性基金预算支出表
- 八、国有资本经营预算支出表
- 九、财政拨款预算“三公”经费支出表

第三部分 2024 年部门预算情况说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分

基本情况

一、单位职责

交通运输部公路科学研究所是交通运输部直属二级预算单位，其主要职能如下：

（一）承担或组织国家和行业公路交通运输发展战略、政策研究工作。

（二）承担或组织国家和行业公路交通运输相关立法研究工作、承担相关标准、规范的制修订的有关事务性工作。

（三）承担或组织公路交通运输重大科技项目的研究工作。

（四）承担公路基础设施建设与养护、公路交通运输安全与应急保障、汽车运输、智能交通、物流工程、公路交通环境与生态保护、能源利用、节能减排、路网运行服务与监管、材料、工艺、仪器与设备等方面的科学研究、技术开发及咨询服务等工作。

（五）承担公路交通运输行业建设、质量、运营、安全、养护、环保节能、职业健康等方面的计量、评估评价及鉴定认证等工作。

（六）承担公路交通运输相关趋势的分析研究与预测等工作。

（七）承担公路交通运输新技术、新工艺、新结构、新材料、新装备等的推广應用和成果转化等工作。

（八）承担公路交通运输有关信息化的研发和支持保障服务等工作。

（九）承担或组织开展公路交通运输技术合作与交流、

技术培训等工作。

(十) 承办交通运输部交办的其他工作。

二、机构设置

公路所下设 7 个职能部门，11 个科研业务部门，3 个科研保障部门，分别为：

序号	部门名称
1	办公室
2	党群办公室
3	人事教育处
4	财务审计处
5	科学技术处
6	标准质量处
7	纪委办公室
8	基础研究中心
9	道路研究中心
10	桥梁隧道研究中心
11	道路交通安全研究中心
12	汽车运输研究中心(汽车维修技术信息公开中心)
13	公路交通环境研究中心
14	公路与综合交通发展研究中心
15	物流工程研究中心
16	智能交通研究中心
17	国家道路与桥梁工程检测设备计量站
18	技术转移转化中心(国际科技合作交流中心)
19	科研保障中心
20	后勤服务中心
21	公路交通综合试验场管理中心

第二部分

2024 年部门预算表

部门收支总表

部门公开表 1

单位：万元

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
一、一般公共预算拨款收入	15,039.21	一、外交支出	60.00
二、政府性基金预算拨款收入		二、科学技术支出	63,620.57
三、国有资本经营预算拨款收入		三、社会保障和就业支出	2,092.66
四、事业收入	37,000.00	四、住房保障支出	2,455.08
五、事业单位经营收入			
六、其他收入	10,450.00		
本年收入合计	62,489.21	本年支出合计	68,228.31
使用非财政拨款结余	2,500.00	结转下年（非财政拨款）	
上年结转	3,239.10		
收 入 总 计	68,228.31	支 出 总 计	68,228.31

部门收入总表

部门公开表 2

单位：万元

合计	上年结转	一般公共预算 拨款	政府性基 金预算拨 款	国有资 本经营 预算拨 款	事业收入		事业单位经 营收入	上级补助 收入	附属单位 上缴收入	其他收入	使用非财政 拨款结余
					金额	其中：财政专户					
68,228.31	3,239.10	15,039.21			37,000.00					10,450.00	2,500.00

部门支出总表

部门公开表 3

单位：万元

科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	事业单位经营支出	对附属单位补助支出
202	外交支出	60.00		60.00			
20205	对外合作与交流	60.00		60.00			
2020599	其他对外合作与交流支出	60.00		60.00			
206	科学技术支出	63,620.57	57,379.97	6,240.60			
20602	基础研究	1,085.60		1,085.60			
2060204	实验室及相关设施	900.00		900.00			
2060208	科技人才队伍建设	185.60		185.60			
20603	应用研究	60,163.97	57,379.97	2,784.00			

2060301	机构运行	57,379.97	57,379.97				
2060302	社会公益研究	2,784.00		2,784.00			
20605	科技条件与服务	2,371.00		2,371.00			
2060503	科技条件专项	2,371.00		2,371.00			
208	社会保障和就业支出	2,092.66	2,092.66				
20805	行政事业单位养老支出	2,092.66	2,092.66				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,390.44	1,390.44				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	702.22	702.22				
221	住房保障支出	2,455.08	2,455.08				
22102	住房改革支出	2,455.08	2,455.08				
2210201	住房公积金	1,746.36	1,746.36				
2210202	提租补贴	86.94	86.94				
2210203	购房补贴	621.78	621.78				
合 计		68,228.31	61,927.71	6,300.60			

财政拨款收支总表

部门公开表 4

单位：万元

收 入		支 出	
项 目	预算数	项 目	预算数
一、本年收入	15,039.21	一、本年支出	15,278.31
（一）一般公共预算拨款	15,039.21	（一）外交支出	60.00
（二）政府性基金预算拨款		（二）科学技术支出	12,216.10
（三）国有资本经营预算拨款		（三）社会保障和就业支出	2,092.66
		（四）住房保障支出	909.55
二、上年结转	239.10		
（一）一般公共预算拨款	239.10		
（二）政府性基金预算拨款			
（三）国有资本经营预算拨款			
收 入 总 计	15,278.31	支 出 总 计	15,278.31

一般公共预算支出表

部门公开表 5

单位：万元

功能分类科目		2023 年执行数		2024 年预算数			2024 年预算数比 2023 年执行数		2024 年预算数比 2023 年执行数 (扣除中央基建投资)		
科目 编码	科目名称	执行数	扣除中央基 建投资后执 行数	年初预算数			扣除中央基 建投资后预 算数	增减额	增减(%)	增减额	增减(%)
				小计	基本支出	项目支出					
202	外交支出	59.00	59.00	60.00	-	60.00	60.00	1.00	1.69%	1.00	1.69%
20205	对外合作与交流	-	-	60.00	-	60.00	60.00	60.00	100.00%	60.00	100.00%
2020599	其他对外合作与交流支出	-	-	60.00	-	60.00	60.00	60.00	100.00%	60.00	100.00%
20299	其他外交支出	59.00	59.00	-	-	-	-	-59.00	-100.00%	-59.00	-100.00%

2029999	其他外交支出	59.00	59.00	-	-	-	-	-59.00	-100.00%	-59.00	-100.00%
206	科学技术支出	9,488.19	9,488.19	12,216.10	5,975.50	6,240.60	12,216.10	2,727.91	28.75%	2,727.91	28.75%
20602	基础研究	154.40	154.40	1,085.60	-	1,085.60	1,085.60	931.20	603.11%	931.20	603.11%
2060204	实验室及相关设施	-	-	900.00	-	900.00	900.00	900.00	100%	900.00	100%
2060208	科技人才队伍建设	154.40	154.40	185.60	-	185.60	185.60	31.20	20.21%	31.20	20.21%
20603	应用研究	7,541.11	7,541.11	8,759.50	5,975.50	2,784.00	8,759.50	1,218.39	16.16%	1,218.39	16.16%
2060301	机构运行	5,388.61	5,388.61	5,975.50	5,975.50	-	5,975.50	586.89	10.89%	586.89	10.89%
2060302	社会公益研究	2,152.50	2,152.50	2,784.00	-	2,784.00	2,784.00	631.50	29.34%	631.50	29.34%
20605	科技条件与服务	1,792.68	1,792.68	2,371.00	-	2,371.00	2,371.00	578.32	32.26%	578.32	32.26%
2060503	科技条件专项	1,792.68	1,792.68	2,371.00	-	2,371.00	2,371.00	578.32	32.26%	578.32	32.26%
208	社会保障和就业支出	1,830.24	1,830.24	1,854.92	1,854.92	-	1,854.92	24.68	1.35%	24.68	1.35%
20805	行政事业单位养老支出	1,830.24	1,830.24	1,854.92	1,854.92	-	1,854.92	24.68	1.35%	24.68	1.35%
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,220.16	1,220.16	1,178.00	1,178.00	-	1,178.00	-42.16	-3.46%	-42.16	-3.46%

2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	610.08	610.08	676.92	676.92	-	676.92	66.84	10.96%	66.84	10.96%
214	交通运输支出	1,608.00	-	-	-	-	-	-1,608.00	-100.00%	-	0%
21401	公路水路运输	1,608.00	-	-	-	-	-	-1,608.00	-100.00%	-	0%
2140199	其他公路水路运输支出	1,608.00	-	-	-	-	-	-1,608.00	-100.00%	-	0%
221	住房保障支出	902.28	902.28	908.19	908.19	-	908.19	5.91	0.66%	5.91	0.66%
22102	住房改革支出	902.28	902.28	908.19	908.19	-	908.19	5.91	0.66%	5.91	0.66%
2210201	住房公积金	618.80	618.80	618.80	618.80	-	618.80	0.00	0.00%	-	0.00%
2210202	提租补贴	66.48	66.48	72.39	72.39	-	72.39	5.91	8.89%	5.91	8.89%
2210203	购房补贴	217.00	217.00	217.00	217.00	-	217.00	-	0.00%	-	0.00%
合 计		13,887.71	12,279.71	15,039.21	8,738.61	6,300.60	15,039.21	1,151.50	8.29%	2,759.50	22.47%

一般公共预算基本支出表

部门公开表 6

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		2024 年基本支出		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
301	工资福利支出	7,480.45	7,480.45	
30101	基本工资	2,734.20	2,734.20	
30102	津贴补贴	569.02	569.02	
30107	绩效工资	1,703.51	1,703.51	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	1,178.00	1,178.00	
30109	职业年金缴费	676.92	676.92	
30113	住房公积金	618.80	618.80	
302	商品和服务支出	1,225.50		1,225.50
30205	水费	25.50		25.50
30206	电费	300.00		300.00
30208	取暖费	100.00		100.00
30209	物业管理费	700.00		700.00
30229	福利费	100.00		100.00
303	对个人和家庭的补助	32.66	32.66	
30302	退休费	32.66	32.66	
合 计		8,738.61	7,513.11	1,225.50

政府性基金预算支出表

部门公开表 7

单位：万元

科目编码	科目名称	2024 年政府性基金预算支出		
		合计	基本支出	项目支出
	合计			

注：2024 年初，交通运输部公路科学研究所无政府性基金预算收入，也无使用政府性基金预算安排的支出，故本表无数据。

国有资本经营预算支出表

部门公开表 8

单位：万元

科目编码	科目名称	2024 年国有资本经营预算支出		
		合计	基本支出	项目支出
	合计			

注：2024 年初，交通运输部公路科学研究所无国有资本经营预算拨款收入，也无使用国有资本经营预算安排的支出，故本表无数据。

财政拨款预算“三公”经费支出表

部门公开表 9
单位：万元

2024 年预算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
-	-	-	-	-	-

第三部分

2024 年部门预算情况说明

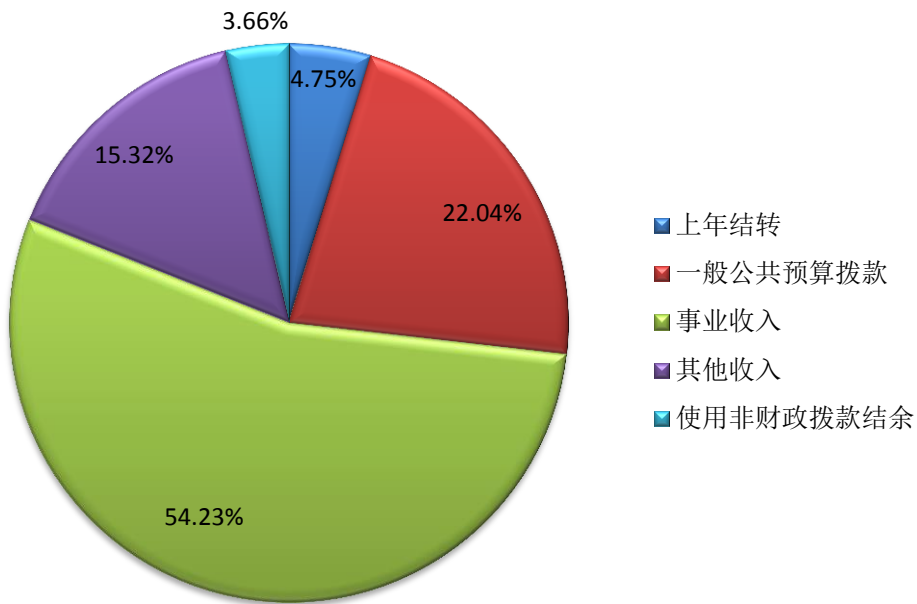
一、关于 2024 年部门收支预算情况的总体说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年度部门收支总预算 68,228.31 万元。按照综合预算的原则，所有收入和支出均纳入部门预算管理。收入包括：一般公共预算拨款收入、政府性基金预算拨款收入、事业收入、其他收入、使用非财政拨款结余、上年结转。支出包括：外交支出、科学技术支出、交通运输支出、社会保障和就业支出、住房保障支出。

二、关于 2024 年部门收入情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年度公共预算收入 68,228.31 万元，其中：上年结转 3,239.10 万元，占 4.75%；一般公共预算拨款收入 15,039.21 万元，占 22.04%；事业收入 37,000.00 万元，占 54.23%；其他收入 10,450.00 万元，占 15.32%；使用非财政拨款结余 2,500.00 万元，占 3.66%。

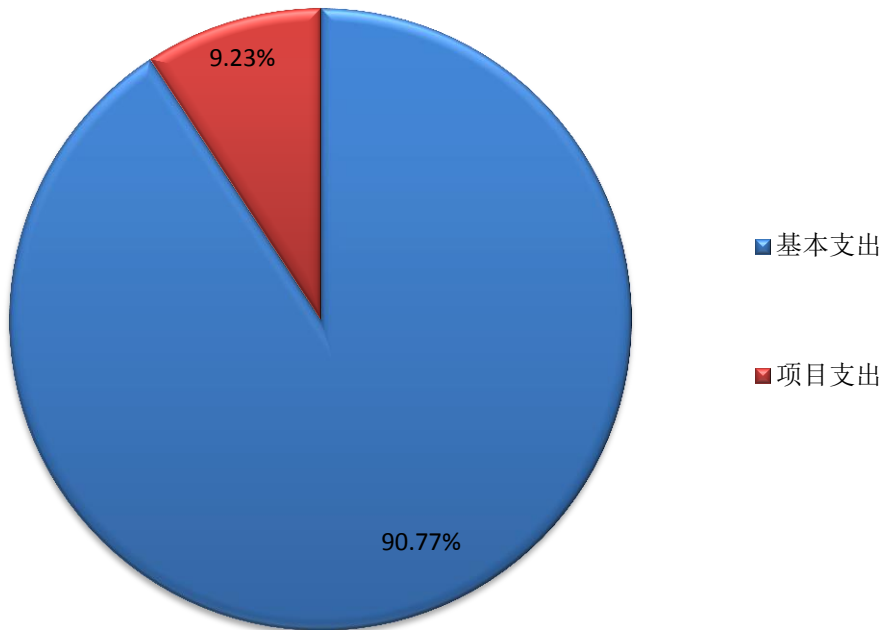
2024年部门收入预算结构图



三、关于 2024 年部门支出情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年度公共预算支出 68,228.31 万元,其中:基本支出 61,927.71 万元,占 90.77%;项目支出 6,300.60 万元,占 9.23%。

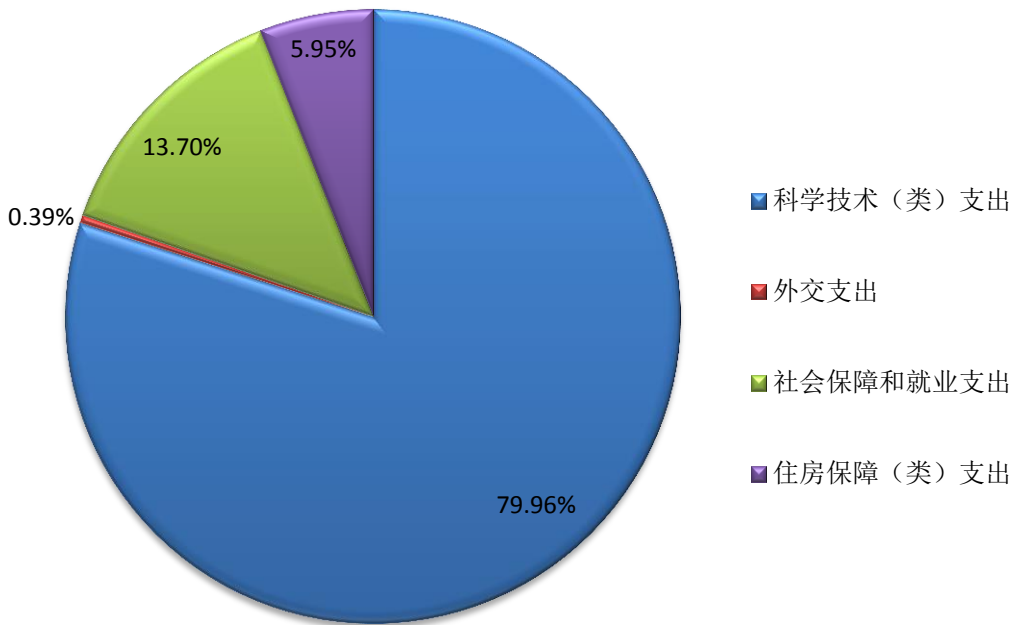
2024年部门支出预算结构图



四、关于 2024 年财政拨款收支预算情况的总体说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年财政拨款收支总预算 15,278.31 万元。收入包括：一般公共预算当年财政拨款 15,039.21 万元；上年结转 239.10 万元。支出包括：科学技术支出 12,216.10 万元；外交支出 60.00 万元；社会保障和就业支出 2,092.66 万元；住房保障支出 909.55 万元。

2024年财政拨款预算结构图



五、关于 2024 年一般公共预算支出情况说明

2024 年初，交通运输部公路科学研究所一般公共预算支出 15,039.21 万元，较上年执行数增加 1,151.50 万元，增长 8.29%，主要是科学技术支出中的基础研究和应用研究增加。2024 年，交通运输部公路科学研究所按照党中央、国务院关于“过紧日子”的有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出。同时坚持有保有压，优化支出结构，合理保障了科学技术等支出需求，体现在有关支出科目中。

按照支出功能分类，2024 年预算数比上年执行数减少较为明显的项级支出科目为 2140199 其他公路水路运输支出，2024 年预算数为 0 万元，比上年执行数减少 1,608.00 万元，下降 100.00%，主要原因是：2023 年追加了中央基建资金。按照支出功能分类，20603 应用研究方面的支出规模较大，2024 年预算数为 8,759.50 万元，占部门支出总额的 58.24%，主要用于机构运行、社会公益研究等方面支出。

（一）外交支出（类）

1. 对外合作与交流（款）其他对外合作与交流支出（项）2024 年初预算数 60.00 万元，较上年执行数增加 60.00 万元，增长了 100%。主要是亚洲合作资金增加。

2. 其他外交支出（款）其他外交支出（项）2024 年初预算数 0.00 万元，较上年执行数减少 59.00 万元，下降了 100%。主要是本年没有其他外交支出项目。

（二）科学技术（类）

1. 基础研究（款）2024 年初预算数 1,085.60 万元，较上年执行数增加 931.20 万元，增长了 603.11%。主要原因是国家重点实验室经费安排增加。

(1) 实验室及相关设施（项）2024年初预算数900.00万元，较上年执行数增加900.00万元，增长了100.00%。主要原因是国家重点实验室经费安排增加。

(2) 科技人才队伍建设（项）2024年初预算数185.60万元，较上年执行数增加31.20万元，增长了20.21%。

2. 应用研究（款）2024年初预算数8,759.50万元，较上年执行数增加1,218.39万元，增长16.16%。主要原因是基本科研业务费和基本支出拨款增加。

(1) 机构运行（项）2024年初预算数5,975.50万元，较上年执行数增加586.89万元，增长10.89%。主要是基本支出拨款增加。

(2) 社会公益研究（项）2024年初预算数2,784.00万元，较上年执行数增加631.50万元，增长29.34%。主要是基本科研业务费拨款增加。

3. 科技条件与服务（款）科技条件专项（项）2024年初预算2,371.00万元，较上年执行数增加578.32万元，增长32.26%。主要是科研机构改善科研条件专项经费增加。

（三）交通运输（类）

1. 公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）2024年初预算数0.00万元，较上年执行数减少1,608.00万元，下降100.00%，主要原因是2023年追加了中央基建资金。

（四）社会保障和就业支出（类）

1. 行政事业单位养老支出（款）

2024年初预算1,854.92万元，较上年执行数增加24.68万元，增长1.35%。

(1) 机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）2024

年初预算 1,178.00 万元，较上年执行数减少 42.16 万元，下降 3.46%。

(2) 机关事业单位职业年金缴费支出（项）2024 年初预算数 676.92 万元，较上年执行数增加 66.84 万元，增长 10.96%。

(五) 住房保障支出（类）

1. 住房改革支出（款）

2024 年初预算 908.19 万元，较上年执行数增加 5.91 万元，增长 0.66%。

(1) 住房公积金（项）2024 年初预算数 618.80 万元，与上年执行数持平。

(2) 提租补贴（项）2024 年初预算数 72.39 万元，较上年执行数增加 5.91 万元，增长 8.89%。主要是人员变化和职务职级变动增加支出。

(3) 购房补贴（项）2024 年初预算数 217.00 万元，与上年执行数持平。

六、关于 2024 年一般公共预算基本支出情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年一般公共预算基本支出 8,738.61 万元。其中：

人员经费 7,513.11 万元。主要包括：基本工资、津贴补贴、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、住房公积金、退休费等。

日常公用经费 1,225.50 万元。主要包括：水费、电费、取暖费、物业管理费、福利费等。

七、关于 2024 年财政拨款预算“三公”经费支出情况说明

交通运输部公路科学研究所认真贯彻落实党中央、国务院有关“过紧日子”和坚持厉行节约反对浪费的要求，切实采取措施，严格控制“三公”经费支出，2024 年度，交通运输部公路科学研究所“三公”经费财政拨款预算总数 0.00 万元，比 2023 年减少 5.87 万元，下降 100.00%。其中：因公出国（境）费预算 0.00 万元，车辆购置及运行费预算 0.00 万元，公务接待费 0.00 万元。

八、关于 2024 年政府性基金预算支出情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年没有使用政府性基金预算安排的支出。

九、关于 2024 年国有资本经营预算支出情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年没有使用国有资本经营预算安排的支出。

十、其他事项说明

(一) 部门重点任务和支出政策情况说明

2024 年交通运输部公路科学研究所重点任务和支出政策主要包括：根据《交通运输部公路科学研究所（院）2024 年工作要点》，认真贯彻落实中央经济工作会议和全国交通运输工作会议精神，积极推进《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》落实，加快建设交通强国的关键核心技术和现代工程技术及产品，着力打造服务交通强国建设的科学实验、中试生产、成果验证和应用示范高水平科创园区及条件等重点工作，集中力量做好国家战略任务支持服务，服务好交通运输高质量发展。

(二) 政府采购情况说明

交通运输部公路科学研究所 2024 年政府采购预算总额 6,352.11 万元，其中：政府采购货物预算 1,858.24 万元、政府采购工程预算 2,214.56 万元、政府采购服务预算 2,279.31 万元。

(三) 国有资产占有使用情况说明

截至 2023 年 8 月 31 日，交通运输部公路科学研究所共有车辆 77 辆，其中，机要通信用车 1 辆、特种专业技术用车 63 辆、其他用车 13 辆；单位价值 100 万元以上设备 180 台（套）。

2024 年部门预算安排购置车辆 0 辆，购置单位价值 100 万元以上设备 1 台（套）。

（四）关于预算绩效情况说明

2024 年交通运输部公路科学研究所对项目支出全面实施绩效目标管理，涉及一般公共预算拨款 6,300.60 万元，二级项目 9 个。同时，根据以前年度绩效评价结果，优化科研机构基本科研业务费、研究生培养等项目支出 2024 年预算安排，并进一步改进管理、完善政策。二级项目绩效情况具体如下：

1. “基本科研业务费”项目情况

（1）项目概述

“十四五”时期，公路所坚持“四个面向”，以交通强国建设和科技自立自强为使命，围绕“建设世界一流研究院”中长期目标，全面深入实施创新驱动发展战略，大力推进公路所高质量转型发展。瞄准国际交通科技基础和前沿，发挥我所国家级科技创新平台、行业重点实验室的知识创造作用，优化学科布局，加强优势学科创新团队建设，聚焦交通强国建设的重点领域和方向，开展基础前沿研究、前瞻引领研发和颠覆性技术创新等。力争取得一批国际领先、具有重大科学意义的原创性成果，培养一批国际一流的科技人才和队伍，不断提升自主创新、科技引领能力，在创新交通发展应用基础研究中发挥先导作用，使公路所在国家和行业创新体系发挥的主体地位更加突出，科技引领能力、自主创新能力和支撑服务能力得到显著提升。在支撑交通强国建设目标和任务实现过程中发挥重要科技支撑作用。

（2）立项依据

根据《中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金管理办法》《交通运输部办公厅关于印发中央级公益性科研

院所基本科研业务费专项资金管理办法实施细则的通知》和《交通运输部公路科学研究所（院）基本科研业务费管理实施细则》的规定，按照我所深化科技体制改革和行业转型升级的发展形势，体现科技创新的发展需求和学科、人才团队的发展方向，围绕公路所未来5年科技创新高质量发展目标和“十四五”科技创新发展规划目标，开展符合我所公益职能定位，代表学科发展方向，体现前瞻布局的行业基础性支撑性应急性研究和自主选题研究工作，促进科技创新和支撑“交通强国建设”任务实现为目标设立本项目。

（3）实施主体

交通运输部公路科学研究所

（4）实施方案

I. 项目可行性。

公路所是我国公路交通领域的综合性科研院所，是交通运输部公路交通领域唯一一所直属科研院所。在科技部、国家发改委、生态环境部和交通运输部支持下，依托交通运输部公路科学研究所建设了6个国家级科技创新平台和6个行业重点实验室，具有良好的实验环境和科研条件设施。

在人才队伍方面，我院拥有多支高层次专家带领的科研创新团队，各类学科研究团队专业合理，人才构成搭配合理。截至2023年12月底，我所在职职工人数479人（事业人员），其中：正高级职称96人，占职工总数20%，副高级职称194人，占职工总数40.4%，中级职称119人，占职工总数24.8%。职工总数中具有博士学位人员149人，硕士学历人员258人，本科学历人员65人。科研流动岗人员112人，40岁及以下中级以上职称的青年科技人员占比39.8%。

公路所已建立了多层次的人才队伍和体系化的科技创新团队，在专业领域和优势学科发展方向又建立了以实验型、技术创新型和学科发展型的多类型团队，具有国家、行业和院级重点领域创新团队 19 个，在承担和实施基本科研业务费研究任务的人才和团队方面具有明显优势。此外，在试验验证方面，公路所拥有综合试验能力位居世界前列的公路交通综合试验场，位于北京市通州区马驹桥镇，占地面积约 3700 亩。试验场拥有 8 个基础试验平台、1 个科学数据平台和 38 个学科/专业实验室。

“十一五”以来，公路所承担了 750 多项公路交通领域的国家及省部级重大科研任务，承担了 400 多项行业主要的标准规范研究及制定工作。良好的科研研究基础，完善的科研设施，配置合理的科研人才和队伍，使公路所具有扎实的理论基础和丰富的研究经验，完全具备开展项目研究的条件和能力。

II. 总体思路与实施方式。

公路所基本科研业务费项目总体实施按照国家、交通运输部相关规定和我院管理实施细则的要求执行，按照项目立项申报、立项咨询审议、任务书签订、项目执行、中期检查、项目验收等程序进行基本科研业务费项目的组织实施工作。各阶段主要任务为：

立项启动阶段：立项申报、咨询审议、签订项目任务书，项目正式启动。

现状调研阶段：开展项目文献调研、实地调研以及现状分析等工作。

研究分析阶段：深入开展研究工作，广泛征求意见，完

成中间成果咨询审议。

验收评审阶段：完成项目研究成果总结，由部门和院组织两级验收，最终完成项目验收评审工作。

成果申报阶段：完成项目成果及知识产权申报，成果入库及科研档案归档

成果归档阶段：项目所形成的各类软硬件、系统平台、开发装置设备、数据、研发过程中的各类文档按院相关科技成果管理规定，进行归档，项目形成的各类科学数据实现汇交。

(5) 实施周期

基本科研业务费项目是延续性专项业务费项目，长期实施。

(6) 年度预算安排

2024 年拟安排该项目一般公共预算 2,784.00 万元，主要用于相关科研支出，包括设备费、材料费、测试化验加工费、差旅费/会议费/国际合作与交流费、出版/文献/信息传播/知识产权事务/印刷费、劳务费、绩效工资、其他费用等。

(7) 项目绩效目标表

见第五部分附件

2. “国家重点实验室开放运行”项目情况

(1) 项目概述

习近平总书记指出“世界科技强国竞争，比拼的是国家战略科技力量”。国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出要部署“加快构建以国家实验室为引领的战略科技力量”，“建立健全以国家实验室为引领、全国重点实验室为支撑的实验室体系”写入科学技术进步法。全国重点实验室是国家战略科技力量的重要组成部分，承担着面向国家战略需要和行业“卡脖子”难题开展关键核心技术攻关、培育高水平人才的重大使命与责任，是基础研究、前瞻性研究和应用研究的重要基地。

车路一体智能交通全国重点实验室（以下简称全重实验室）以加快建设交通强国重大战略为指引，从揭示交通系统物理—信息—社会融合作用机理与车—路—网耦合衍化规律的科学问题出发，突出学科前沿，从交通数字化、控制智能化和车路云一体化等三个方面，布局长期稳定的应用基础理论和共性关键技术研发方向。全重实验室围绕交通数字云脑（道路交通变革的数字底座）、人机共驾系统（干线公路安全高效运输系统）、群智控制系统（城市道路绿色便捷出行系统）和未来道路交通（大容量韧性道路交通运行系统）等四个重点任务组织攻关，开发新一代智能交通系统，产出一批能够显著提升道路交通效率和人民出行安全水平的战略性、关键性、原创性重大科技成果，为加快交通系统数字化转型、智能化升级和高质量发展提供先进适用的理论与技术支撑。

(2) 立项依据

根据科学技术和财政部《国家重点实验室专项经费管理办法》(财教〔2008〕531号)、《关于国家重点实验室有关工作的通知》(国科发基〔2008〕80号)、《国家重点实验室建设与运行管理办法》(国科发基〔2008〕539号)、《关于国家重点实验室科研仪器设备有关工作的通知》(财教〔2008〕198号)等文件精神以及《交通运输部公路科学研究所(院)基本科研业务费管理实施细则》的规定,为维持全重实验室正常运转、完成日常工作任务、支持开放课题、组织学术交流合作等工作,设立本项目。

(3) 实施主体

交通运输部公路科学研究所

(4) 实施方案

I. 实施方案

全重实验室开放运行项目严格按照国家、交通运输部相关规定和我院管理实施细则的要求执行,分为日常运行维护和对外开放共享两部分。日常运行维护是指为了维持全重实验室正常运转、完成日常工作任务所发生的活动,包括日常办公及印刷、差旅、会议、专家咨询和劳务用工、图书资料购置、小型仪器设备购置改造、耗材购置、日常维修等。对外开放共享是指全重实验室支持开放课题、组织学术交流合作、研究设施对外共享等工作。其中,开放课题按照课题立项申报、立项咨询审议、任务书签订、课题执行、年度检查、课题验收等程序进行组织实施工作。

II. 实施可行性

全重实验室由交通运输部公路科学研究所联合北京航空航天大学、山东高速集团有限公司共同建设,团队长期在

智能交通领域开展应用基础、关键技术、工程应用等方面深度合作，坚持“大平台、大团队、大项目、大成果”的发展模式，围绕国家战略需求长远布局，瞄准道路交通领域前沿研究方向，联合承担了一批引领中国道路交通智能化的国家重大科技任务，研发了一批面向国家重大战略需求的关键技术并建设了支撑平台，推动道路智能交通产业健康有序发展，产出了一批社会和经济效益显著的成果，培养了大量智能交通领域的高层次人才。

全重实验室围绕综合交通、智慧公路、交通“新基建”等国家重点工程和重大科技任务，广泛吸纳高水平、年轻化科技人才，建立自动驾驶、智慧公路、信息安全、绿色交通、联网收费等专业技术团队，形成“团队主导、协同攻关”的人才格局。拥有自然科学基金委创新研究群体 1 个，科技部重点领域创新团队 1 个。由全重实验室研究人员组成的“智能交通技术团队”入选科技部重点领域创新团队，“智慧公路与车路协同技术创新团队”入选交通运输部“重点领域创新团队”，同时入选交通运输部“自动驾驶技术创新人才培养示范基地”和“公路绿色建造与交通安全国际科技合作基地”。

全重实验室在北京设三处科研功能园区，分别主要承担核心科研办公、科研教学与科研试验等功能，共拥有办公及试验用房 18000 平方米，可以满足实验室研究人员和学生的科研、教学和办公需求。学院路核心科技园区依托公路所科研大楼与北航主校区建设，全重实验室拥有办公场所超过 3000 平方米，该园区以科研办公、学术会议为主要功能；沙河科研教学园区依托北航沙河新校区建设，园区占地 3200 余亩，全重实验室在园区内拥有教学、科研实验场所 5000

余平方米，该园区主要承担基础理论研究、人才培养功能；通州科研试验园区依托交通部公路交通综合试验场建设，该试验场是亚洲最大的道路交通综合试验场地，园区占地面积约 3700 亩，全重实验室在园区内拥有专业实验室面积超过 10000 平方米，专用试验道路 28.8 公里，园区主要承担半实物仿真、场地科研试验、科技成果验证与示范等职能。三个科技园区规划建设因地制宜、核心优势突出、分工明确合理，综合条件国内领先。全重实验室主要依托设在北京的三处科研功能园区开展应用基础研究。此外，山东高速集团为全重实验室提供 10000 平方米科研办公场地，全重实验室以之为依托开展重大工程项目相关工作。

全重实验室具有高水平的科研平台、扎实的科研基础、完善的科研设施，配置合理的科研人才和团队，完全具备开展项目的条件和能力。

(5) 实施周期

国家重点实验室开放运行项目是延续性专项业务费项目，长期实施。

(6) 年度预算安排

2024 年拟安排该项目一般公共预算 500.00 万元，主要用于相关科研支出，包括材料费、测试化验加工费、差旅费/会议费/国际合作与交流费、出版/文献/信息传播/知识产权事务/印刷费、劳务费、其他费用等。

(7) 项目绩效目标表

见第五部分附件

第四部分

名 词 解 释

（一）收入科目

1.一般公共预算拨款收入：指中央财政当年拨付的一般公共预算资金。

2.政府性基金预算拨款收入：指中央财政当年拨付的政府性基金预算资金。

3.事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

4.事业单位经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

5.其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“事业单位经营收入”等以外的收入，如利息收入等。

6.上年结转：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

（二）支出科目

1.外交（类）对外合作与交流（款）其他对外合作与交流支出（项）：指以我国政府或交通运输部名义开展的其他用于对外合作与交流的支出。

2.外交（类）其他外交支出（款）其他外交支出（项）：指以我国政府或交通运输部名义开展的其他外交活动支出。

3.科学技术（类）基础研究（款）：

（1）实验室及相关设施（项）：反映国家实验室、国家重点实验室、部门开放实验室及野外台站等支出。

(2) 科技人才队伍建设(项): 反映高层次科技人才、科研机构研究生培养和博士后科学基金等方面的支出。

4.科学技术(类)应用研究(款):

(1) 机构运行(项): 指中央级公益性科研院所的基本支出。

(2) 社会公益研究(项): 指中央级公益性科研院所用于社会公益专项科研的项目支出。

5.科学技术(类)科技条件与服务(款)科技条件专项(项): 指中央级公益性科研院所用于改善科技条件而发生的科研用房屋修缮和设备购置的项目支出。

6.社会保障和就业(类)行政事业单位养老(款):

(1) 机关事业单位基本养老保险缴费支出(项): 指按照机关事业单位实施养老保险制度由部属行政事业单位缴纳的基本养老保险费支出。

(2) 机关事业单位职业年金缴费支出(项): 指按照机关事业单位实施养老保险制度由部属行政事业单位缴纳职业年金支出。

7.交通运输(类)公路水路运输(款):

(1) 其他公路水路运输支出(项): 指除上述项目之外的用

8.住房保障(类)住房改革(款):

(1) 住房公积金(项): 指按照《住房公积金管理条例》

的规定，按照规定的缴存基数和缴存比例为职工缴纳的住房公积金。

(2) 提租补贴（项）：指按照《关于在京中央和国家机关行政事业单位提高房租增发补贴的通知》的规定，向在京中央和国家机关行政事业单位职工发放的租金补贴。

(3) 购房补贴（项）：是指 1998 年住房分配货币化改革以后，按照国家房改政策规定，向无房职工、住房面积未达到规定标准的职工发放的补贴。在京中央单位按照《中共中央办公厅 国务院办公厅转发建设部等单位〈关于完善在京中央和国家机关住房制度的若干意见〉的通知》（厅字〔2005〕8 号）规定的标准执行，京外中央单位按照所在地人民政府住房分配货币化改革的政策规定和标准执行。

9.“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门使用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费指单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置运行费指单位公务用车购置费及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费指单位按规定开支的各类接待（含外宾接待）支出。

10.基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

11.项目支出:指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

第五部分

附 件

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	基本科研业务费				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	2,784.00		执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款	2,784.00			
	上年结转	-			
	其他资金	-			
年度总体目标	<p>围绕公路所未来5年科技创新高质量发展目标和“十四五”科技创新发展规划目标,开展符合我所公益职能定位,代表学科发展方向,体现前瞻布局的自主选题研究工作,促进科技创新和支撑“交通强国建设”任务实现为目标设立本项目,预计项目绩效产出如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 保持和提升我所科研的持续发展和创新能力,促进和提升基础研究和公益服务能力的研究,为优秀科研人才和团队培育提供持续稳定支持。 2. 促进我所交通科技领域基础前沿方向的科技创新和关键技术研发,支持我所45岁以下战略科学家、科技领军人才、学术带头人、科研骨干、拔尖人才的培养。培养青年科技人员职称晋升不少于18人次,录用或发表高水平学术论文不少于18篇,其中国内外核心期刊发表论文不少于15篇,形成高质量研究报告不少于20份。 3. 支持交通强国任务实现,具有重要应用前景和显著市场需求的共性关键技术研发、重大工程关键技术研究等。申请专利和软件著作权等不少于18项,提供行业指导性意见、技术解决方案、政策建言、标准草案或技术指南不少于6项。 4. 促进和培育基础研究和创新研究等团队在其优势学科、专业领域的基础性或引领性创新研究,支持打造我所优势研发方向、优势学科方向、重点领域高层次创新团队、院重点品牌团队不少于4个。 5. 项目按合同进度计划完成,项目验收结题率达到96%以上,项目管理部门服务满意度总体达到96%以上。 				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	课题研究报告数量	≥20份	10
		质量指标	专利申请数	≥18项	5
			发表论文数量	≥18篇	10
			国内外核心期刊发表论文数	≥15篇	10
			验收通过率	≥96%	5
			出版专著数量	≥1本	5
		时效指标	项目实施进度	按合同进度计划执行	5
	效益指标	社会效益指标	上报建议、意见数量	≥6个	10
			培养青年科技人员职称晋升	≥18人次	10
支持培养创新团队数量			≥5支	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	项目管理部门满意度	≥96%	10	

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	研究生培养补助				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		185.60	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		185.60		
	上年结转		-		
	其他资金		-		
年度总体目标	2024年: 完成学硕招生20人, 专硕招生10人, 完成当年度毕业19人。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	招生人数	≥30人	10
			培养研究生数量	≥75人	10
		质量指标	研究生按时毕业率	≥90%	20
			时效指标	助学金按时发放率	≥100%
	效益指标	社会效益指标	当年毕业生人数	≥15人	30
满意度指标	服务对象满意度指标	研究生满意度	≥90%	10	

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称		国家重点实验室基本科研			
主管部门及代码		[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所	
项目资金 (万元)	年度资金总额:		400.00	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		400.00		
	上年结转		-		
	其他资金		-		
年度总体目标	<p>1. 保持和提升重点实验室持续发展和创新能力, 促进和提升应用基础研究, 为优秀科研人才和团队培育提供持续稳定支持。</p> <p>2. 促进智能交通领域科技创新和关键技术研发, 支持人才培养, 培养青年科技人员职称晋升不少于2人次, 录用或发表高水平学术论文不少于4篇, 形成高质量研究报告不少于4份。</p> <p>3. 支持符合实验室研究方向与重点研究任务的共性关键技术研发、重大工程关键技术研发等。申请专利和软件著作权等不少于3项, 提供技术解决方案、标准草案或技术指南不少于1项。</p> <p>4. 项目按合同进度计划完成, 项目管理部门总体达到90%以上。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	课题研究报告数量	≥4份	15
		质量指标	发表论文数量	≥4篇	15
			专利及软著申请数	≥3项	10
			技术解决方案、标准草案或技术指南	≥1项	10
	时效指标	项目实施进度	按合同进度计划执行	0	
	效益指标	社会效益指标	培养青年科技人员职称晋升	≥2人次	30
满意度指标	服务对象满意度指标	项目管理部门满意度	≥90%	10	

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	国家重点实验室开放运行				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	500.00	执行率 分值(10)		
	其中:财政拨款	500.00			
	上年结转	-			
	其他资金	-			
年度总体目标	1. 保持实验室高水平运行, 召开智能交通领域高水平学术会议不少于1次, 召开学术委员会会议不少于2次; 2. 资助海内外优秀访问学者来实验室开展科研合作, 以提高重点实验室的整体研究水平, 资助高水平访问学者来实验室工作不少于1人月; 3. 公开征集全国重点实验室开放课题, 组织国内外学者和科研机构积极申报, 高质量完成, 签署开放课题不少于5项, 申请专利或软著不少于2项, 发表高水平论文不少于3篇, 开放课题实施进度按照合同计划执行, 验收通过率达到80%以上, 项目管理部门满意度总体达到80%以上。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	高水平学术会议	≥1次	5
			学术委员会会议	≥2次	5
			访问学者	≥1人月	5
		质量指标	验收通过率	≥80%	10
			发表论文数量	≥3篇	10
			专利及软著申请数	≥2项	10
		时效指标	开放课题实施进度	按合同进度计划执行	5
	效益指标	社会效益指标	签署实验室开放课题	≥5项	30
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目管理部门满意度	≥80%	10

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称		促进亚太区域供应链与互联互通合作项目			
主管部门及代码		[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所	
项目资金 (万元)	年度资金总额:			60.00	执行率 分值(10)
	其中:财政拨款			60.00	
	上年结转			-	
	其他资金			-	
年度总体目标	<p>利用中央媒体与行业媒体进行有效的宣传报道。最终报告初步计划包括封面、目录、介绍、数字创新实践、演讲和研讨会摘要、建议、参考和致谢等,英文版大约80页,最终报告拟上传至APEC网站以供传播,智慧物流的云展播将在参与单位的官网上长期保留视频成果。</p> <p>(1) 成果报告1份 (2) 智慧物流云展播1次; (3) 国际研讨会1次; (4) 媒体宣传1次。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	产出指标	数量指标	培训(会议)次数	≥1次	15
			研究报告数量	≥1篇	15
		质量指标	发表论文数量	≥1篇	10
			验收合格率	≥90%	10
	效益指标	社会效益指标	推动亚洲区域多边合作	为提升中国交通运输行业在亚太经合组织的影响力提供有力支撑	30
满意度指标	服务对象满意度指标	亚洲合作组织满意度	≥90%	10	

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称	公路交通综合试验场计量测试道路修缮改造				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:		868.00	执行率 分值(10)	
	其中:财政拨款		868.00		
	上年结转		-		
	其他资金		-		
年度总体目标	1. 完成计量标准试验路及D区道路路面修缮。提升D区各个相关实验室试验车辆, 仪器设备通行的安全性、稳定性及科研试验人员工作期间的安全。为今后开展的多功能检测车集中校准, 国省干线公路网路况检测设备校验等科研生产活动提供安全稳定、完善的试验条件。2. 标准模拟隧道装置延长10米, 使其总长度达到20米。“模拟隧道装置”的改造, 对隧道检测设备计量溯源具有重要的意义。可以为客户提供隧道衬砌快速检测设备、隧道断面仪、隧道收敛仪、隧道灯具快速检测等专业设备提供计量校准服务, 满足隧道检测设备检定校准的计量溯源需求, 进一步提高公路行业专用检测设备计量服务的满意度。3. 改造计量标准试验路波形梁钢护栏。为公路交通安全智能装备的质量提升技术研究提供基础支撑, 为管理人员、维修人员和养护人员提供决策支持的能力。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	年度实际支出部分与同部分预算的比例	≤100%	20
			数量指标	改造(修缮)工程量	≥10000平方米
	产出指标	质量指标	验收(工程、资料购置、技术升级等)合格率	≥100%	10
			工程竣工验收合格率	≥100%	10
			时效指标	项目按时完工率	100%
	效益指标	社会效益指标	项目受益人数	≥500人	5
			改善科研机构员工的科研条件	提高计量标准试验路及D区道路科研支撑保障水平	10
正常使用年限			≥10年	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	≥50%	10	

项目绩效目标表					
(2024年度)					
项目名称	公路交通综合试验场建筑防水及采暖系统改造				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	605.00			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	605.00			
	上年结转	-			
	其他资金	-			
年度总体目标	(1)完成1#配电室、密钥实验室、材料库、混响室、半地下控制室、碰撞实验室进行建筑防水改造;符合《建筑与市政工程防水通用规范》屋面防水设计要求,解决建筑雨水渗漏的问题,防水功能得到最大化保障;(2)为办公人员提供舒适的办公环境。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重(90)
	成本指标	经济成本指标	年度实际支出部分与同部分预算的比例	≤100%	20
			数量指标	改造(修缮)工程量	≥12000平方米
	产出指标	质量指标	项目按计划完工率	≥100%	10
			竣工验收合格率	≥100%	10
			验收(工程、资料购置、技术升级等)合格率	≥100%	10
	效益指标	社会效益指标	项目受益人数	≥500人	5
			改善科研机构员工的科研条件	提升试验室防水条件	10
			正常使用年限	≥10年	5
	满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	≥90%	10

项目绩效目标表					
(2024年度)					
项目名称	桥梁结构损伤智能诊断及足尺试验装备系统设备购置项目				
主管部门及代码	[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所		
项目资金 (万元)	年度资金总额:	388.00			执行率 分值(10)
	其中:财政拨款	388.00			
	上年结转	-			
	其他资金	-			
年度总体目标	<p>本项目实施后,将会取得显著的成效和运行效益,主要绩效目标为:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本项目完成购置设备5台套,包括精细化三维扫描仪系统、高频多通道信号测试示波器、微波雷达、磁致伸缩导波无损检测系统、1000吨拉索疲劳试验系统。 2. 项目实施后,确保购置设备质量,其中购置设备质量合格率$\geq 95\%$,设备验收合格率达到100%。 3. 项目执行按期完成,其中设备购置和升级改造完成时间不超过12个月。 4. 项目完成后将具有显著的社会效益,其中设备利用率达到60%;试验检测手段增加不少于3项,拉索试验能力提升2-3倍;设备正常使用年限不少于10年。 5. 项目实施后,将为试验服务对象提供高质量的试验服务保障,试验服务对象满意度$\geq 93\%$。 				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重 (90)
	成本指标	经济成本指标	年度实际支出部分与同部分预算的比例	$\leq 100\%$	20
			数量指标	购置设备数量	≥ 5 台(套)
	产出指标	质量指标	政府采购率	$\geq 90\%$	10
			项目按计划完工率	$\geq 100\%$	5
			验收通过率	$\geq 100\%$	5
			设备质量合格率	$\geq 95\%$	5
	效益指标	社会效益指标	设备故障率	$\leq 5\%$	5
			正常使用年限	≥ 10 年	10
			改善科研机构员工的科研条件	试验检测手段增加不少于3项,拉索试验能力提升2-3倍	5
满意度指标	服务对象满意度指标	设备利用率	$\geq 60\%$	5	
		使用人员满意度	$\geq 93\%$	10	

项目绩效目标表

(2024年度)

项目名称		青藏高原交通基础设施韧性提升综合试验平台设备购置项目			
主管部门及代码		[123]交通运输部	实施单位	交通运输部公路科学研究所	
项目资金 (万元)	年度资金总额:			510.00	执行率 分值(10)
	其中:财政拨款			510.00	
	上年结转			-	
	其他资金			-	
年度总体目标	通过青藏高原交通基础设施韧性提升综合试验平台关键设备的购置与升级,完善现有实验室功能,提高青藏高原多年冻土区试样采集的深度、准确度和完整性,有效支撑我院牵头国家重点研发计划项目《青藏高原冻土区公路路基治理改造技术》的实施,为未来青藏高速建设和青藏高原未来气候持续暖湿化做好前期研究与技术储备,对于提升进出藏战略通道的通行能力具有重要的社会效益,并可进行仪器设备共享。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	分值权重(90)
	成本指标	经济成本指标	年度实际支出部分与同部分预算的比例	≤100%	20
			产出指标	数量指标	购置设备数量
	政府采购率	≥90%			10
	质量指标	验收通过率		≥100%	5
		设备故障率		≤5%	5
	时效指标	项目按时完工率	100%	10	
	效益指标	社会效益指标	设备利用率	≥60%	10
			改善科研机构员工的科研条件	完善现有实验室功能,提高青藏高原多年冻土区试样采集的深度、准确度和完整性	5
		生态效益指标	重大恶性、污染事故发生率	0%	5
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	≥90%	10	