**2020年交通运输部公路科学研究所**

**桥梁隧道研究中心博士后招收公告**

交通运输部公路科学研究院成立于1956年，是交通运输部直属的大型综合性公路交通科研机构，主要从事道路工程、桥梁工程、交通工程、智能交通、汽车运用工程、道路运输与物流、公路生态与环境保护工程等领域的科学研究及技术材料与装备开发。设有土木工程和交通运输工程两个国家一级学科硕士学位点，一个博士后科研工作站，拥有一批包括中国工程院院士在内的国内外知名专家。

桥梁隧道研究中心是公路院二级业务部门，在桥梁工程研究领域开发了百余项自主知识产权的科研成果，拥有上百人的科研团队和先进的科研装备。

**桥梁与隧道工程方向**

**（一）基本条件**

1、研究方向：公路桥梁工程智能建造与智慧工地研究

2、研究工作期限：一般为两年

3、招聘人数：1人

4、不超过35周岁

5、应届博士毕业生或已获得博士学位，且获学位时间一般不超过3年；品学兼优、身体健康。

**（二）主要职责**

1、开展基于数字化技术（包括BIM、GIS、地质地理模型等）在公路桥梁工程规划、设计、施工和运维过程中的基础理论和应用研究，包括公路桥梁工程信息模型标准体系研究、公路桥梁建-管-养-运一体化协同平台研究等；

2、开展云计算、物联网、大数据技术、人工智能算法与公路桥梁工程建设和养护管理的交叉应用研究；

3、其他相关课题研究工作。

4、博士后在站期间发表的文章应符合我所博士后工作站对博士后出站评审的要求。

5、合作导师：李万恒 研究员

**（三）岗位要求**

1、具备全脱产在本院从事博士后研究工作的条件；

2、具有土木工程及相关专业背景，优先考虑具有桥梁结构类专业背景的博士；

3、具有较高的国际视野和英语水平，已在国际学术期刊发表过高水平论文的优先考虑；

4、有创新、创业精神；具有强烈的责任感、集体荣誉感；工作主动认真，有良好的团队精神、沟通和协助能力。

**（四）其他事项**

应聘人员请将简历及相关个人材料发送到指定邮箱，邮件主题请以“姓名－专业－学校－博士后应聘”命名，如，“张三－软件工程－清华大学－博士后应聘”。简历及相关材料请以附件方式发送，命名方法同邮件名称。

材料清单：

1.个人简历：包括简要工作经历、学习经历及科研经历，近期发表的有代表性的论文（著）、科研成果等；

2.博士研究生毕业证书和学位证书扫描件或相关证明材料（注：应届博士毕业生没有取得学位证的，需提供学位主管部门出具的《同意授予博士学位证明》或《答辩决议书》）；硕士、博士学习期间成绩单；

3.博士学位论文的主要内容。

联系方式：吕竟铭，010-62079572

截止时间：2020年11月30日（招完即止）