2020年交通运输部公路科学研究所

智能交通研究中心博士后招聘公告

交通运输部公路科学研究所成立于1956年，是交通运输部直属的大型综合性公路交通科研机构，主要从事道路工程、桥梁工程、交通工程、智能交通、汽车运用工程、道路运输与物流、公路生态与环境保护工程等领域的科学研究及技术材料与装备开发。设有土木工程和交通运输工程两个国家一级学科硕士学位点，一个博士后科研工作站，拥有一批包括中国工程院院士在内的国内外知名专家。

智能交通研究中心是公路所二级业务部门，主要从事智慧公路、自动驾驶、交通大数据等研究工作。

**（一）研究方向、招聘人数及合作导师**

1.研究方向：开展全国跨区域、城市不同地域规模的、多源海量数据下的交通出行特征、交通出行需求、供需匹配程度等研究。

2.招聘人数：1人

3.合作导师：李斌，博士，研究员，交通运输部公路科学研究院副院长，兼任国家新一代人工智能战略咨询委员会委员、全国ITS标委会副主任委员、全国汽车维修标委会主任委员、全国汽标委挂车分委会主任委员。长期从事智能交通领域的基础前沿性、工程性及战略性创新研究，曾获国家和省部级科技进步奖10 余项，发表科研学术论文30 余篇，专利10 余项，主编或参编标准规范近10 项，带领团队先后荣获“交通运输行业优秀科技创新团队”和“‘十一五’国家科技计划执行优秀团队”等荣誉。

**（二）应聘条件**

1.取得博士学位，年龄在35周岁以下，具有较强的英语阅读和写作能力；

2.具有交通运输、计算机科学与技术、系统工程等相关专业背景；扎实的数学基础知识，熟悉数据入库、清洗、分析、可视化等相关业务流程和常用工具；

3.熟练使用常用数据库，能进行海量数据管理；具有数据分析能力，至少熟练应用一种计算机语言进行编程，并实现数据分析，如Python等；

4.具有良好的学术道德和严谨科学态度、身体健康、能胜任岗位的工作要求；

5.坚持四项基本原则，思想品质好，行为端正，无违法犯罪纪录；

6.全脱产在站从事博士后研究。

**（三）岗位要求**

1.完成合作导师布置的科研任务；

2.对交通领域数据和互联网出行数据等进行挖掘，完成数据入库、清洗、分析、建模等相关工作；独立开展交通大数据分析与挖掘、数据建模等相关课题研究；

3.能通读英文文献和撰写英文论文；

4.博士后在站期间发表的文章应符合我所博士后工作站对博士后出站评审的要求。

**（四）聘期待遇**

1.研究工作期限一般为两年；

2.博士后进站后加入李斌研究员领衔的研究团队，提供良好的科研条件、稳定的经费，以及充足的项目支持；

3.博士后在站工作期间享受我院事业编制职工的同等待遇；专业技术职务任职资格评定按照人教处的相关规定执行；

4.在站工作期间，落户我院集体户口，宿舍在院内，1人1间，配有基本生活设施。

**（五）应聘方式**

应聘人员请将简历及相关个人材料发送到指定邮箱，邮件主题请以“姓名－专业－学校－博士后应聘”命名，如，“张三－软件工程－清华大学－博士后应聘”。简历及相关材料请以附件方式发送，命名方法同邮件名称。

材料清单：

1.个人简历：包括简要工作经历、学习经历及科研经历，近期发表的有代表性的论文（著）、科研成果等；

2.博士研究生毕业证书和学位证书扫描件或相关证明材料（注：应届博士毕业生没有取得学位证的，需提供学位主管部门出具的《同意授予博士学位证明》或《答辩决议书》）；硕士、博士学习期间成绩单；

3.博士学位论文的主要内容。

**（六）联系方式**

地址：北京市海淀区西土城路8号

联系人：智能中心 王女士

联系电话：010-82019608

E-mail：wll@itsc.cn

**（七）申请截止时间**

2020年11月30日（招完即止）