

2020 年交通运输部公路科学研究所 智能交通研究中心博士后招收公告

交通运输部公路科学研究所成立于 1956 年，是交通运输部直属的大型综合性公路交通科研机构，主要从事道路工程、桥梁工程、交通工程、智能交通、汽车运用工程、道路运输与物流、公路生态与环境保护工程等领域的科学研究及技术材料与装备开发。设有土木工程和交通运输工程两个国家一级学科硕士学位点，一个博士后科研工作站，拥有一批包括中国工程院院士在内的国内外知名专家。

智能交通研究中心是公路所二级业务部门，主要从事智慧公路、车路协同、自动驾驶、交通大数据等研究工作。

（一）研究方向、招聘人数及合作导师

1. 研究方向：智慧公路基础设施与智能车路系统，主要包括：智慧公路技术体系构建研究，公路信息物理系统架构及构建方法研究；三网合一高速公路智能基础设施关键技术研究，及适应自动驾驶的公路交通设施研制；基于大数据的公路交通状态分析与特征提取技术，及云边端协同的公路网智慧云控平台研发；高速公路可计算交通网络建模与仿真技术、支持车路协同式自动驾驶卡车编队行驶的公路专用车道管控仿真评估技术研究；智能车路系统技术体系与测试评估技术研究等。

2. 招聘人数：1 人。

3. 合作导师：岑晏青，博士，二级研究员，现任交通运输部公路科学研究院副院长兼总工程师。2009 年入选“新世

纪百千万人才工程”国家级人选，是国务院享受政府特殊津贴专家、国家科学技术奖励评审专家、大连理工大学兼职教授。现主要从事智慧公路和车路协同方面研究，是交通运输部智慧公路技术研究方向带头人、车路协同与自动驾驶研究方向的技术负责人，是国家重点研发计划“封闭与半开放条件下智能车路系统测试评估与示范应用”项目及课题负责人。

（二）应聘条件

1. 取得博士学位，年龄在 35 周岁以下，具有较强的英语阅读和写作能力；

2. 拥有自动控制、信息通信、交通工程或车辆工程等相关专业背景，具有智慧公路技术体系及信息物理系统研究、车路协同关键技术研究、自动驾驶控制技术与测评技术研究、智能路侧设备研发、云架构控制平台研究、交通大数据处理等领域的研究经验，已取得智能公路基础设施、智能车路系统、云控制平台相关领域较高水平科研成果的申请者将予以优先考虑；

3. 具有良好的学术道德和严谨科学态度、身体健康、能胜任岗位的工作要求；

4. 坚持四项基本原则，思想品质好，行为端正，无违法犯罪纪录；

5. 全脱产在站从事博士后研究。

（三）岗位要求

1. 完成合作导师布置的科研任务；

2. 独立开展课题研究，能通读英文文献和撰写英文论文；

3. 博士后在站工作期限一般为两年，期满后按时出站；
4. 博士后在站期间应以第一作者发表 EI 或 SCI 检索论文不少于 2 篇。

（四）聘期待遇

1. 研究工作期限：一般为两年；
2. 进站后，加入院自动驾驶技术研究创新团队，参与国家重点研发计划项目研究，提供良好的科研条件，保证稳定的科研经费和充足的科研项目支持；
3. 在站工作期间，享受院事业编制职工同等待遇，专业技术职务任职资格评定按照院有关规定执行；
4. 在站工作期间，落户我院集体户口，宿舍在院内，1 人 1 间，配有基本生活设施。

（五）应聘方式

应聘人员请将简历及相关个人材料发送到指定邮箱，邮件主题请以“姓名—专业—学校—博士后应聘”命名，如，“张三一软件工程—清华大学—博士后应聘”。简历及相关材料请以附件方式发送，命名方法同邮件名称。

材料清单：

1. 个人简历：包括简要工作经历、学习经历及科研经历，近期发表的有代表性的论文（著）、科研成果等；
2. 博士研究生毕业证书和学位证书扫描件或相关证明材料（注：应届博士毕业生没有取得学位证的，需提供学位主管部门出具的《同意授予博士学位证明》或《答辩决议书》）；硕士、博士学习期间成绩单；

3. 博士学位论文的主要内容。

(六) 联系方式

联系地址：北京市海淀区西土城路 8 号

联系人：智能中心 李女士

联系电话：010-82019575

E-mail: lym@itsc.cn

(七) 申请截止时间

2020 年 11 月 30 日（招完即止）