近日，交通运输部公路科学研究院（简称部公路院）召开“公路院交通强国建设试点任务推进大会”，院领导、各研究部门负责人、项目负责人等全院技术骨干参会，会议传达学习了交通运输部关于部公路院开展交通强国建设试点工作的批复意见，部公路院院长张劲泉作了推进会讲话，并对加快试点任务推进工作进行部署和推进。这标志着部公路院的交通强国建设试点工作进入全面推进、实施阶段，吹响了部公路院奋加快建设交通强国的冲锋号。

不论使命，贵在重任。加快建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来做出的重大战略决策，是新时代做好交通工作的总抓手。

张劲泉表示，部公路院将始终牢记“交通强国兴技先锋”的使命担当，牢牢把握住加快建设交通强国的总体要求，凝心聚力、攻坚克难，全面推进交通强国建设试点工作，用高水平的科技自立自强助力加快建设交通强国。

部公路院牢牢把握交通强国建设的总体要求，围绕服务国家和行业重大发展需求，部署四大重点任务，以高水平的科技自立自强来提升交通强国建设的速度和质量。

工作原则

- 创新驱动技术引领
- 统筹谋划协调发展
- 开放协同资源共享
- 强序推进逐步稳进

工作目标

- 关键技术攻关取得新突破
- 创新成果应用取得新进展
- 支撑管理服务取得新成效

试点任务

（一）公路基础设施延寿及绿色建养技术研发应用

- 开展年限在30年的跨青藏高原公路技术研发与应用
- 加强公路基础设施建设和养护绿色化技术研发与应用
- 研发公路基础设施安全耐久技术并推广应用
- 研发生态化公路网和绿色交通廊道构建与建设技术并推广应用

（二）公路智能交通技术与装备研发应用

- 推进公路交通基础设施数字化技术及基础平台研发应用
- 开展营运车辆安全高效运输相关技术研发
- 开展公路管控智能化相关技术研发
- 开展交通出行便捷高效相关技术研发
- 开展交通信息系统安全防护相关技术研发
- 开展车路协同证书认证网络信任体系研究

（三）公路安全新技术研发与应用

- 研究公路安全设施可靠性设计技术及标准
- 开展公路安全风险辨识评估与预防预控新技术研发应用
- 研究在役公路安全设施技术状况评定方法和技术标准
- 加强公路基础设施设施护安全监管新技术研发与应用
- 开展道路运输车辆环境清洁方法、快速检测技术及装备研发应用

（四）公路运输模式创新研究

- 开展公路里程费（费）理论方法、制度创新应用研究
- 加强现代交通物流新技术新装备研发与应用
- 研究公铁联运绿色新流技术状况评定方法、制度及标准
- 加强汽车动力电池健康检测诊断技术及装备研发应用
- 研究公路计量新技术、新标准
- 研究交旅融合发展技术标准

保障措施

- 加强组织领导
- 加强需求对接
- 加强资金保障
- 加强考核管理
- 加强跟踪评估

部公路院高质量推进交通强国建设试点工作

不辱使命不打折扣 早出成果早见成效

本报记者 张维波 通讯员 陈军才 张嘉辰

深耕科研硕果累累 创新驱动引领未来

加快建设交通强国，科技创新是最根本、最持久的驱动力。多年来，部公路院始终致力于服务国家战略任务、服务交通运输转型发展、服务公路交通行业技术进步，服务交通运输领域新经济发展、新业态、新模式，已成为我国公路交通科技领域科研开发基地、成果转化基地、人才培养基地和公路交通科技领域对外交流的重要窗口。

——科技创新和自主创新能力不断新增。部公路院聚焦重点领域与关键环节，技术创新能力取得突破，近五年一系列科技关键核心技术、在未来国家重大科技任务和引领行业科技创新方面实现了领头雁作用。在基础设施长期性能监测评估、高耐久性基础设施、快速养护与加固、智能车路协同和网络安全保障等方面取得一批重要创新成果应用于国家重大工程。

深耕科研结硕果，守正创新赢未来。建院伊年以来，部公路院累计完成科研成果3000余项，获国家级奖项，在公路交通行业重要领域和新兴方向际与世界先进行列，进入并行领跑阶段，为加快建设交通强国提供了强大的科技支撑。

作为交通运输国家科技、行业标准的重要制定支撑单位之一，公路院已累计发布标准规范600余项，服务国家和行业重大发展需求。其中，《公路养护质量评定技术规范》和《公路水泥混凝土防腐蚀工程技术规程》为高速公路大建设大发展提供了重要技术支撑；《国际交通标志和标线》是我国交通工程领域国际最广、影响最大的国家标准；《支持ITS服务的使用环境规范》，实现了智能交通领域国际标准制定“零”的突破。

——人才培养和科研团队建设日趋完善。江山代有才人出，加快建设交通强国的新征程呼唤更多的人才。多年来，部公路院来“科研是立院之本，人才是兴院之基，创新是强院之道”的发展理念，健全人才培养体系和人才引进渠道，尤其鼓励年轻人大胆创新，勇于创新，通过实践“青年挑大梁”和“揭榜工程”让青年才俊脱颖而出，成长为一个个具有国际视野的科技领军人才，打造了一支支具有持续创新能力的科研团队。

功以才成，业由才广。部公路院现有国家级人才14名，行业工程人才21名，设有土木工程和交通运输工程2个国家一级学科硕士学位点和1个博士科研工作站，拥有1个国家级、3个行业重点领域创新团队、7个院重点领域研究团队和4个院重点领域技术创新团队，建成2个交通运输行业创新人才培养示范基地，为加快建设交通强国积蓄了人才动能。

——科技创新平台和条件能力不断优化。科技创新平台是实现关键核心技术的利器、是创新驱动实践的引擎。依托国家能力建设开展的公路交通综合试验场，部公路院建成了“桥梁结构安全性检测工程国家实验室”“公路材料耐久与工程安全国家研究开发实验室”“公路材料耐久与工程安全国家研究开发实验室”等5个国家级科技创新平台，拥有道路结构与材料、公路交通安全技术等6个交通运输行业重点实验室，拥有建筑信息模型（BIM）、交通基础设施智能检测监测等7个交通运输行业研究中心。近代以来加速加强以智能感知、自动驾驶和车路协同专用网络通讯（5G）等为代表的新一轮已成人眼界。

部公路院通过强化科技创新平台建设，建设国家工程实验室、研究中心、计量站、汽车道检中心和国际科技合作基地，搭建协同创新平台和产业联盟，构建了“基础高端研究+关键技术研发”的技术开发链，形成独具特色的产学研用一体化平台、实践机制和激励机制，建立了“自组团队、揭榜挂帅、自主研发、聘外顾问”的科学研究创新技术及机制，产学研交叉、专业融合、自组团队、竞争获取，聘外顾问、聘外评价、绩效激励”的关键核心技术研发创新技术及机制，以及“自由组合、揭榜挂帅、聘外顾问、绩效激励”的灵活性技术创新体系及机制。创新科研创新体系推动了科技创新能力的提升，使部公路院在公路交通运输行业的科学研究、技术研发、创新应用、成果转化和产业孵化等方面发挥了重要作用。

——协同创新和科技产业发展能力实现提升。部公路院坚持以科研成果为支撑，发挥自主研发优势，打造核心竞争优势，强化院属企业创新主体，优秀地通“产学研用”协同创新，科技产业发展能力提升。

面向交通运输行业的快速发展需求，部公路院聚意改革，调整结构，建成了一家科研与产业开发良性互动、有机衔接的“院网联，承企协同”模式，成立了4所高科交通科技集团有限公司，孵化出15家不同专业特色的高新技术企业，业务覆盖交通运输设计、工程、检测等多个技术领域，通过机制创新实现了规模和效益的双“飞跃”。

通过推行标杆管理，实施品牌创建战略，部公路院在公路建设与养护领域创建了“十公高科”“北京长科”“公科飞达”等产业品牌，搭建了“中国智能交通产业联盟”“全国危险货物运输安全联盟”，打造了“产学研用”协同创新体系，院属企业开发资源能力不断提高，科技产业发展上了新台阶。

重庆长江涪陵段大桥实施技术应用。

干字当头服务行业 集智攻关不辱使命

干字当头，敢于攻坚。部公路院立足于公路交通领域科研开发基地、“世界一流研究院”发展定位，围绕基础设施、智能交通、安全应急等重点领域，重大技术关键环节，承担4项交通强国建设试点任务，包含31类试点内容，力争形成一批先进性强和高影响力、长价值的科研成果。为加快建设交通强国提供坚固基础。

部公路院交通强国建设试点任务分别为公路基础设施延寿及绿色建养技术研发应用、公路智能交通技术与装备研发应用、公路安全新技术研发与应用、公路运输模式创新。

紧扣发展需求，是部公路院主动作为，未来未来的生动体现。“4项强国试点任务全部是围绕行业重点、痛点和未来需要点展开的，要做的事情，重大事。”张劲泉表示。“全部是行业内、产业内急需的硬技术。真正体现了交通强国科技先导的担当。”

找准关键点，选好突破口，是是守正创新的应有之义，也是高质实干的可行之策。部公路院以协同创新为抓手，以原创改革为动力，以科研平台和人才队伍建设为核心，力争在关键技术攻关、创新成果应用、支撑管理服务三方面实现突破性进展，为加快建设交通强国提供新智力支撑和科技保障。

——关键技术攻关要取得新突破。聚焦基础设施、高速工具以及道路检测技术等重点领域中行业内长期需要解决但未得到有效解决的瓶颈问题，强化原始引领技术、现代工程技术和关键共性技术的研发，推动产出一批原创性、关键性技术创新成果并进行示范应用。

——创新成果应用要取得新进展。推动人工智能、信息技术、智能制造、新材料、新能源与行业发展深度融合，道路服务网、能源网、信息网与交通基础设施网深度融合发展，行业科技创新资源共享平台更加丰富，使科技创新成果应用引领行业发展的作用更加凸显。

——支撑管理服务要取得新成效。研究组出一批政策技术和标准规范，实现技术支撑与基础保障作用，推进公路交通基础设施和新业态创新发展，推进智能形成公路交通领域治理新格局。通过试点工作强化人才队伍建设，形成汇聚全球交通人才的新高点，为全面支撑交通强国建设提供智力保障。

坚持揭榜，使命在肩，责任如山。为加快推进交通强国建设试点任务早出成果、早见成效，部公路院高度重视并结心部署了试点任务及关键环节的组织实施工作。部公路院今年单出近3000万元自有资金进行支持，明年，后年还会持续给予经费支持，集团各研发企业研究开发经费，用于社会委托的试点任务进行补助性支持，明确一把手主责交通强国建设试点任务，明责任直接到每到部门、岗位、人员，工作细化到任务、时间、节点上，并形成实到具体考核指标，成果要达到领先水平。成立院部责任专家库，集中全院技术精英，对试点及关键技术任务实施，全过程跟踪把关，确保高质量按期完成科研及关任务。

加强科技需求对接 服务地方力争“1+1>2”

科技创新与实际需求紧密结合，让交通强国建设试点任务成果真正被到有用、好用、实用，是部公路院人孜孜以求的目标。

为此，部公路院积极与交通强国试点省份交通主管部门、大型交通运输企业加强科技需求对接，结合地方交通强国试点任务，开展一批重点及关键研发课题，促进技术和政策落地实施。

“部公路院承担交通强国建设试点任务，目的就是为行业做实事。”张劲泉表示，“各省非常不容易同我们共同开展交通强国建设试点。与地方试点工作无障碍对接，无缝衔接，让新技工程有创新、成果落地有保障，科技服务有动力，何乐而不为？”

来自省交通地方交通强国建设试点工作的核心，部公路院成立多个调研组，由院领导带队，分别走进试点省份，深入了解当地科技创新需求，寻找为地方提供科技支撑服务的发力点，探讨双方合作领域、模式与机制。目前，部公路院已经与江西、吉林、贵州、安徽、新疆、河南、湖南、重庆、四川、山东等省份试点工作走访了相关合作意向，涉及智慧交通、新型道路结构模式、公路基础设施延长技术等多个领域，力争达出成功、试出亮点、试出品牌，共同为加快推进交通运输行业高质量发展作出“1+1>2”的贡献。

交通与国家融合发展是推进地方经济社会发展的新引擎，也是行业发展的大势所趋。部公路院在调研基础上，拟定四项科技服务工作，涉及交通融合新关键技术、技术应用、“北斗地图平”的国产平台开发等，为贵州交通融合打造一批精品国际知名旅游品牌，提升旅游交通服务质量和水平贡献科技力量。

以科技手段保障交通运输安全畅通是行业可持续发展的必答题。部公路院积极于已有科技研究成果，在协助湖南在建设“网络”车辆智能监管平台的基础上，拟协同基础理论全面诊断与智能评估技术等，实现“网络”车辆黑道路状况全过程监测和风险个性化管控，助力湖南实现“网络”车辆运行安全整体水平和基全国领先的试点建设目标。

解决路况问题，是推进“一带一路”高质量发展的重要支撑，向西开放的“桥头堡”，凭借新在物流发展战略规划，物流园区规划设计等方面优实的研究基础与丰富的经验，部公路院不断丰富拓展解决产业实践的交通运输领域关于构建物流共享交通网络的相关技术研究工作。

随着智慧高速，有效提升公路通行能力，是当前和今后一定阶段内国高速公路建设的必然选择和重要方向。12月1日，全国首个智慧高速公路地方标准——湖南网络智慧高速公路地方标准发布，这也是湖南网络在智慧高速公路建设领域发布的首个统一标准。部公路院在其背后重要的技术支撑作位。

中国由水，奋进者通。站在新的历史起点上，部公路院将以加快建设交通强国为己任，高质量完成交通强国建设试点任务，真正起到先行带动和示范引领作用，不辱交通强国科技先导的使命，交出一份让行业、让人民、让党和国家满意的答卷！

本期图片为 本报资料片

出版单位:北京印刷厂(交通部)
邮编:100029
总编室:(010)65293633
编辑部:(010)65293561 (010)65252114(传真)
采编中心:(010)65255441
公路中心:(010)65293645
水运中心:(010)65255824
运输中心:(010)65293641
新媒体中心:(010)65255449
港口中心:(010)65293642
广告部:(010)65255262 (010)65255525(传真)
北京中通广告公司:(010)65252584
广告经营许可证:京朝工商广字0142号
发行方式:全国邮局发行
发行单位:中国邮政集团有限公司北京市分局(封)
每年定价:60元
每月定价:5.36元
零售每份:1.92元
印刷单位:新华社印务有限责任公司
地址:北京市海淀区武门西大街97号